.................................................

*miejscowość, data*

##### O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany(-a) ……...……………………………………………………………,

 (imię i nazwisko)

reprezentujący(-a) ……...……………………………………………………………,

 (nazwa przedsiębiorstwa)

oświadczam że:

1. siedziba przedsiębiorstwa znajduje się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wraz z lokalami, w których prowadzę główną działalność, w szczególności: dokumenty księgowe, akta dotyczące pra­cowników, dokumenty zawierające dane na temat czasu pro­wadzenia pojazdu i odpoczynku oraz wszelkie inne dokumenty, do których dostęp musi mieć właściwy organ, aby sprawdzić, czy spełnione zostały warunki przewidziane w nw. rozporządzeniu; **adres siedziby:** …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………
2. prowadzę działalność związaną z pojazdami, przy użyciu niezbędnego sprzętu technicznego i urządzeń technicznych, w bazie eksploatacyjnej, która znajduje się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, **adres bazy eksploatacyjnej**: …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..

*(*podstawa prawna*: Artykuł 5 ust. 1 lit. g Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz.U.UE.L.2009.300.51)*

**OŚWIADCZAM, ŻE JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA.**

Zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 6 września 2001 r. zobowiązuję się zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił licencji wszelkie zmiany danych, o których mowa w art. 7a ww. ustawy, nie później niż w terminie 28 dni od dnia ich powstania.

..........................................................

  ***Czytelny podpis przedsiębiorcy***

Objaśnienia na odwrocie.

**Objaśnienia.**

baza eksploatacyjna - miejsce będące w dyspozycji przedsiębiorcy, przystosowane do prowadzenia działalności transportowej w sposób zorganizowany i ciągły, w skład którego wchodzi co najmniej jeden z następujących elementów: miejsce postojowe dla pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym, miejsce załadunku, rozładunku lub łączenia ładunków, miejsce konserwacji lub naprawy pojazdów; przez bazę eksploatacyjną należy rozumieć także centrum operacyjne pracodawcy, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 561/2006; "; (art. 4 pkt. 21a ustawy o transporcie drogowym)

centrum operacyjnego pracodawcy - zwyczajowa baza dla danego kierowcy, w którym rozpoczyna się jego tygodniowy okres odpoczynku, w państwie członkowskim siedziby pracodawcy lub powrót do miejsca zamieszkania kierowcy w każdym okresie czterech kolejnych tygodni, tak aby wykorzystali oni przynajmniej jeden regularny tygodniowy okres odpoczynku lub tygodniowy okres odpoczynku trwający ponad 45 godzin wykorzystywany jako rekompensata za skrócony tygodniowy okres odpoczynku. (art. 8 pkt. 8 a rozporządzenia WE 561/2006)

Wymóg, o którym mowa w [art. 5 ust. 1 lit. g](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrrgeydgnjthe3dcltqmfyc4njvha2dsojxgy) rozporządzenia (WE) nr [1071/2009](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrrgeydgnjthe3dcltqmfyc4mjsgq3dknbtgy), uznaje się za spełniony, jeżeli przedsiębiorca dysponuje odpowiednią do skali prowadzenia działalności bazą eksploatacyjną, znajdującą się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, **wyposażoną co najmniej w miejsca postojowe dla pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym w liczbie odpowiadającej co najmniej 1/3 liczby pojazdów zgłoszonych przez przewoźnika do organu wydającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego**, z uwzględnieniem ust. 2d. W przypadku zgłoszenia nie więcej niż dwóch pojazdów konieczne jest dysponowanie co najmniej jednym miejscem postojowym. (art. 5 ust. 2c ustawy o transporcie drogowym)

 W przypadku posiadania przez przewoźnika drogowego kilku baz eksploatacyjnych znajdujących się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej łączna liczba miejsc postojowych musi odpowiadać co najmniej 1/3 liczby pojazdów zgłoszonych przez przewoźnika drogowego do organu wydającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. (art. 5 ust. 2d ustawy o transporcie drogowym)

**Uwaga**

**Przedsiębiorcy posiadający zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, wydane przed 01.03.2022 r. oraz wydane w postępowaniu administracyjnym w zakresie zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wszczętych i niezakończonych decyzją ostateczną przed 01.03.2022 r., mają obowiązek dostosować się do wymagań, o których mowa wyżej w zakresie bazy eksploatacyjnej, w terminie do dnia 1 stycznia 2023 r.**

**W celu dostosowania się do powyższych wymogów przedsiębiorcy są obowiązani do złożenia do organu wydającego zezwolenie niniejszego oświadczenia, w terminie do dnia 15 stycznia 2023 r.**

 art. 5 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 26 stycznia 2022 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy o czasie pracy kierowców oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 209)