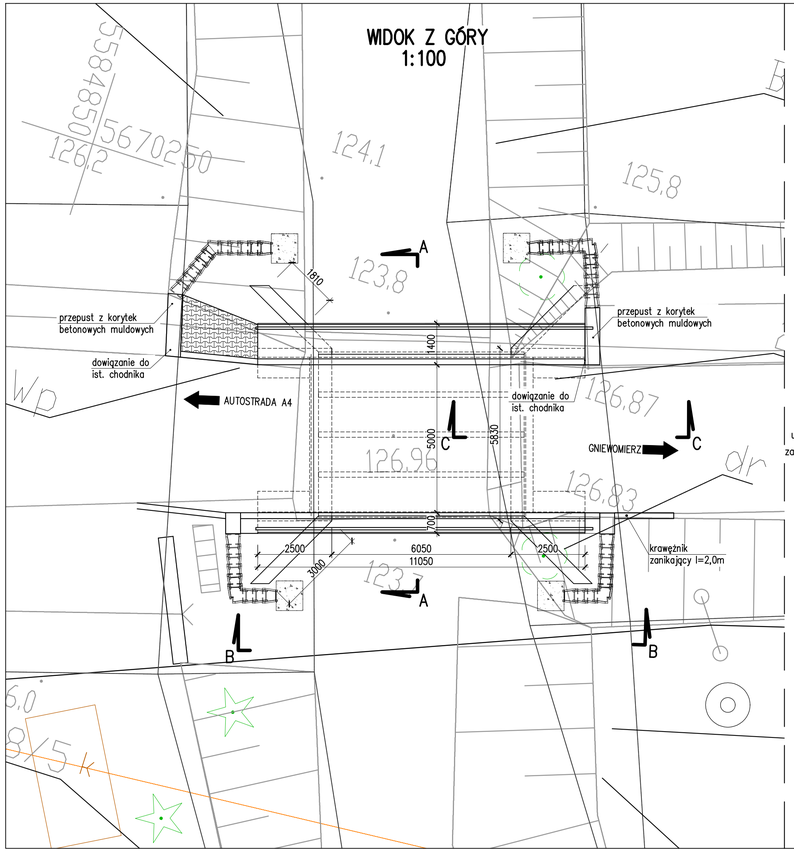
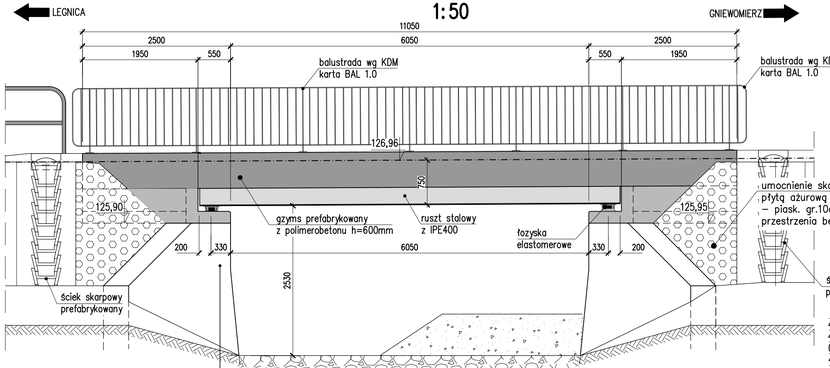
WIDOK Z GÓRY
1:100



PRZEKRÓJ B–B
1:50

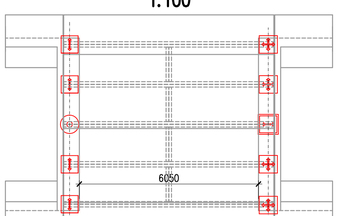


przygotowanie powierzchni (oczyszczenie strumieniowo – ścierne)
uzupełnienie ubytków zaprawami naprawczymi typu PCC
zabezpieczenie powierzchniowe – hydrofobizacja (beton)

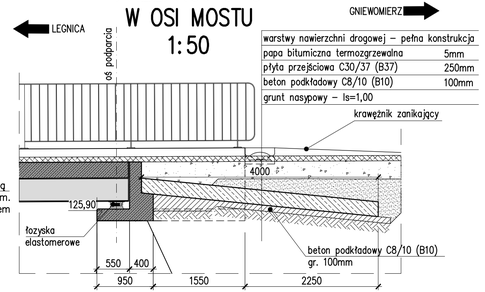
Schemat	Rodzaj	*Nośność pion.	*Nośność poz. X	*Nośność poz. Y	Ilość	Typ
	stałe	140kN – 400kN	100kN	40kN	szt. 1	elastomerowe
	przesuwne 1D	140kN – 400kN	—	40kN	szt. 1	elastomerowe
	przesuwne 2D	140kN – 400kN	—	—	szt. 4	elastomerowe
	przesuwne 1D	140kN – 400kN	100kN	—	szt. 4	elastomerowe

*nośność pionowa charakterystyczna łożyska

SCHEMAT TYCZENIA
1:100



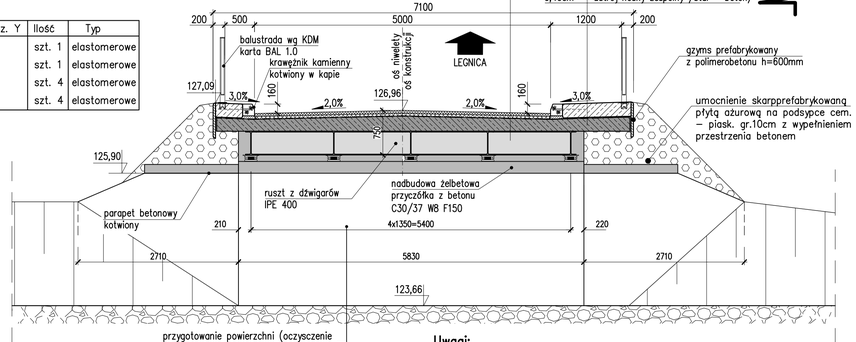
PRZEKRÓJ C–C W OSI MOSTU
1:50



warstwy nawierzchni drogowej – pełna konstrukcja	
papa bitumiczna termozgrzewalna	5mm
płyta przejściowa C30/37 (B37)	250mm
beton podkładowy C8/10 (B10)	100mm
grunt nasypowy – Is=1,00	

4,0cm	warstwa ścieralna BA AC8S
4,5cm	warstwa wiążąca BA AC16W
0,5cm	hydroizolacja – papa bitumiczna termozgrzewalna
40cm	ustrój nośny

PRZEKRÓJ A–A
1:50



0,4cm	nawierzchnia z żywic epoksydowych
24,0cm	kapa żelbetowa, beton C30/37
1,0cm	hydroizolacja papa
0,40cm	ustrój nośny żespolny /stal – beton/

przygotowanie powierzchni (oczyszczenie strumieniowo – ścierne)
uzupełnienie ubytków zaprawami naprawczymi typu PCC
zabezpieczenie powierzchniowe – hydrofobizacja (beton)

Uwagi:
3. Przed wykonaniem rozbiórki należy zainwentaryzować geodezyjnie istniejący układ drogowy.

Uwagi:
1. Istniejące uzbrojenie nad– i podziemne terenu wykazano na rys. M–2.
2. Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych należy zweryfikować wymiary i konieczne zmiany uzgonić z projektantem.

BETON KONSTRUKCYJNY	C30/37 (B37) W8 F150
BETON PODKŁADOWY	C8/10 (B10)
STAL ZBROJENIOWA	B500SP
STAL KONSTRUKCYJNA	S235JRG2 (St3S)

NOŚNOŚĆ PRZĘSŁA W/G PN–EN 1991–2 – model LM–1 klasy II

Inwestor:
Urząd Gminy Legnickie Pole
ul. Klasztorna 20
59-241 Legnickie Pol
e-mail: sekretariat@legnickiepole.pl

Jednostka projektowa:
Wojciech Barcik
BIURO PROJEKTOWO-EKSPERTYZOWE
Miodary 13E, 56-410 Dobroszyce

Nazwa zadania	"Remont mostu żelbetowego nad rzeką Wierzbiak w m. Gniewomierz"			
Tytuł rysunku	Rysunek zestawczy – stan projektowany			
Stadium	Projekt wykonawczy remontu			
Projektant (branża mostowa)	mgr inż. Wojciech Barcik	Uprawn. 185/DOŚ/11 specj. mostowej do proj. bez ograniczeń	Data	01.2025
Projektant (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Migocki	Uprawn. 124/DOŚ/14 w specj. mostowej do proj. bez ograniczeń	Skala	1:50/100
Asystent	———		Numer rys.	M–3
Sprawdzający (branża mostowa)	mgr inż. Łukasz Łytka	Uprawn. 313/DOŚ/15 w specj. inż. mostowej do proj. bez ogr.		