

Jednostka projektowa:

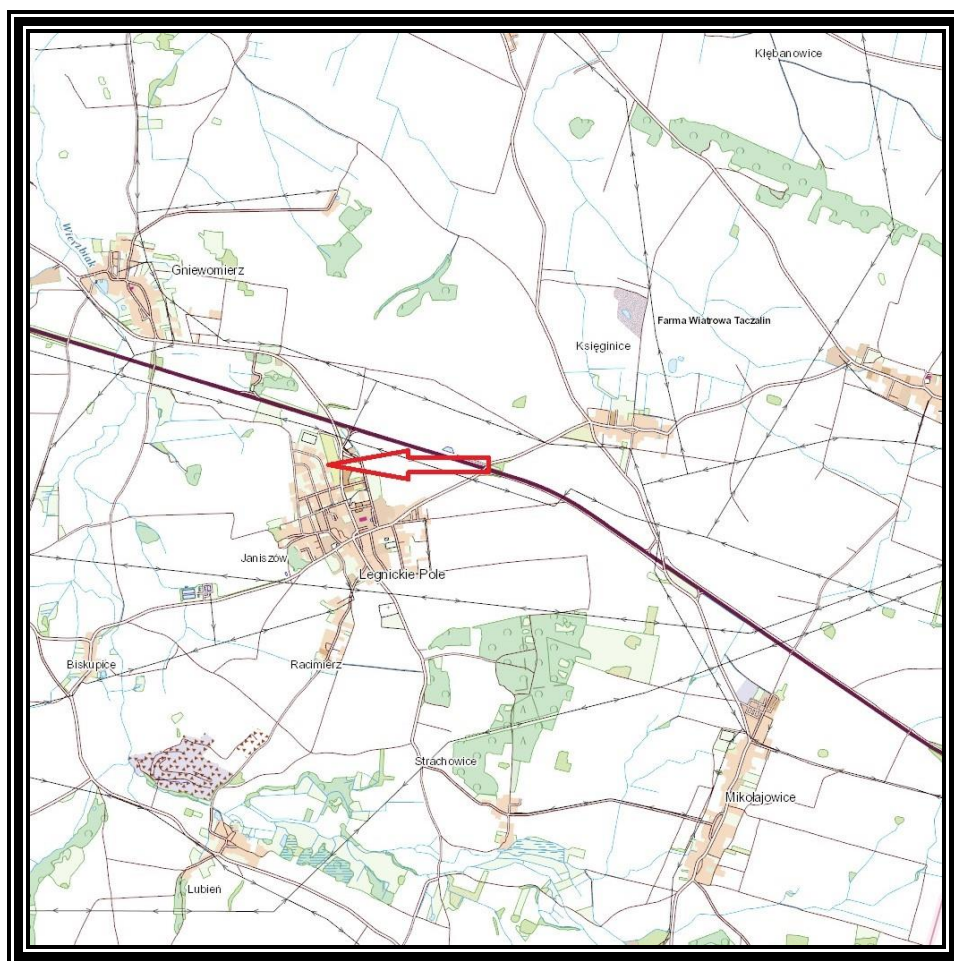
SLENDER Daniel Janikowski
ul. Abramowskiego 42, 51-663 Wrocław
email: nadzory.slender@gmail.com

SLENDER

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

INWESTOR:	Gmina Legnickie Pole ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole
TEMAT:	Przebudowa drogi gminnej (ul. Krasińskiego) na dz. nr 461/24, 113/86, 113/101, 113/105, 113/34, 113/95 w miejscowości Legnickie Pole
BRANŻA:	DROGI
LOKALIZACJA:	DZ. NR 461/24, 113/86, 113/101, 113/105, 113/34, 113/95 obręb Legnickie Pole
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Daniel Janikowski	drogi	51/DOŚ/08 w spec. inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	



Wrocław, maj 2024

Spis treści

Część rysunkowa:	2
I. OPIS TECHNICZNY	3
I.1 Przedmiot opracowania	3
I.2 Zamawiający/Inwestor	3
I.3 Cel i zakres opracowania	3
I.4 Materiały wyjściowe	3
I.5 Stan istniejący	3
I.6 Kategoria geotechniczna podłoża	4
I.7 Opis przyjętych rozwiązań projektowych	4
I.7.1 Jezdnia i chodnik.....	4
I.7.2 Przekroje konstrukcyjne.....	4
I.8 Odwodnienie	5
I.9 Infrastruktura podziemna	5
I.10 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	5
I.11 Tereny zielone	5
I.12 Uwagi ogólne	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

Część rysunkowa:

Rys. nr 1.1	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rys. nr 2.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne	skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

I.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi ul. Krasińskiego w zakresie przebudowy jezdni wraz z chodnikami i zjazdami w miejscowości Legnickie Pole.

I.2 Zamawiający/Inwestor

Gmina Legnickie Pole, ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera nr 1, 59-241 Legnickie Pole

I.3 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie przebudowy jezdni, zjazdów oraz budowy chodnika składającego się z następujących elementów:

- wykonanie obustronnego chodnika od ul. Kossak – Szczuckiej do ul. Norwida
- wykonania jezdni ul. Krasińskiego od ul. Kossak – Szczuckiej do ul. Norwida bez skrzyżowania z ul. Sienkiewicza
- wykonanie kanalizacji deszczowej na części drogi
- wykonanie wpustów deszczowych

Przedmiotowe zamierzenie ma na celu polepszenie walorów funkcjonalnych i użytkowych drogi, a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa ruchu.

I.4 Materiały wyjściowe

- Mapy ewidencyjna i zasadnicza w skali 1:500
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania:
 - Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych określone są w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), obowiązujące od dnia 21 września 2022 r.
- Opinia geotechniczna wykonana przez firmę „Geolog Łukasz Bury”

I.5 Stan istniejący

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w miejscowości Legnickie Pole w gminie Legnickie Pole w powiecie legnickim, województwie dolnośląskim. Droga stanowi przede wszystkim dojazd do występującej i nowo powstającej zabudowy jednorodzinnej. Obecna nawierzchnia drogi jest w przekroju szlakuowym, częściowo z kruszywa, zdegradowana ze względu na liczne zapadnięcia spowodowane ruchem lokalnym oraz brakiem podstawowego utrzymania. Szerokość jezdni waha się w granicach pomiędzy 4,0 – 6,0 m. Droga nie posiada odwodnienia.

I.6 Kategoria geotechniczna podłoża

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25-04-2012, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowaną inwestycję zalicza się do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

I.7 Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Podstawowe parametry techniczne jezdni:

- kategoria ruchu **KR1**
- klasa drogi – **L**
- szerokość jezdni – **5,50 do 6,30 m**
- szerokość chodnika – **1,80 – 2,00 m**
- spadek poprzeczny – **2%**

I.7.1 Jezdnia i chodnik

Zakres przebudowy jezdni polega na wykonaniu dwustronnego chodnika, jezdni ul. Krasińskiego od ul. Kossak – Szczuckiej do ul. Norwida bez skrzyżowania z ul. Sienkiewicza. Jezdnia będzie obustronnie ograniczona krawężnikiem oraz ściekiem z jednego rzędu kostki betonowej 16x16x16.

I.7.2 Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące konstrukcje jezdni:

- | | |
|--|------------|
| • Warstwa ścieralna z AC11S | gr. 4 cm, |
| • Warstwa wiążąca z AC16W | gr. 5 cm, |
| • Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31, | gr. 20 cm, |
| • Warstwa grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ | gr. 15 cm |

Zaprojektowano następujące konstrukcje chodnika:

- | | |
|---|------------|
| • Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej | gr. 8 cm, |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 3 cm, |
| • Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 | gr. 15 cm, |
| • W-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m C1,5/2$ | gr. 10 cm, |

Zaprojektowano następujące konstrukcje zjazdów indywidualnych:

- | | |
|---|------------|
| • Warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej | gr. 8 cm, |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 3 cm, |
| • Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 | gr. 15 cm, |
| • W-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m C1,5/2$ | gr. 10 cm, |

I.8 Odwodnienie

Planuje się wykonanie wpustów deszczowych na całym odcinku jezdni i wpięcie do istniejącej kanalizacji deszczowej. W miejscach , gdzie nie występuje kanalizacja projektuje się nowy kanał deszczowy . Kanał deszczowy jest objęty odrębnym opracowaniem.

I.9 Infrastruktura podziemna

Na odcinku opracowania w pasie drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne:

- wodociąg
- sieć energetyczna niskiego napięcia
- sieć energetyczna średniego napięcia
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

I.10 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na działkach na których została zaprojektowana inwestycja.

I.11 Tereny zielone

Zagospodarowanie terenów zielonych obejmuje wyrównanie powierzchni i zasianie trawy.

I.12 Uwagi ogólne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy powiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie należy wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowo sprawdzić wszystkie wysokości na styku z terenem istniejącym i w razie potrzeby skorygować pochylenia nawierzchni. Przed wyjazdem z terenu budowy koła pojazdów powinny zostać starannie wyczyszczone tak, aby nie zanieczyszczały jezdni okolicznych dróg publicznych.

Na czas trwania robót, teren starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu oraz oznakować w sposób czytelny. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi.

Po zakończeniu robót budowlanych teren nie objęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego i dowiązać łagodnie do nawierzchni projektowanych. Wszystkie materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w polskich lub europejskich normatywach.

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zmianami) – art. 5 ust.1

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami – Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, z 2017 r. poz. 191, 1089;

Dane informujące czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren planowanej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków. Podlega ochronie według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Przedmiotowej inwestycji zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2010r (Dz.U.2019 poz. 1839)w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie kwalifikuje się ani do przedsięwzięć mogących znacząco oraz potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko naturalne – wobec czego nie ma konieczności dla przedmiotowej rozbudowy drogi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Użytkowanie drogi nie wpłynie na zwiększenie emisji hałasu i wibracji. Należy zaznaczyć, że może być zwiększona emisja hałasu i wibracji spowodowana budową inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Przewiduje się tylko lokalną wycinkę krzewów.

Informacja o zagrożeniu powodzią oraz zagrożeniach geologicznych

Teren nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodzią oraz zagrożeniami geologicznymi

Opracował: Daniel Janikowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA