BIURO RADY GMINY
LEGNICKIE POLE
wpł. 12. 06. 2024
L. dz. 140
Podpis

- PROJEKT -

DRUK NR 52

UCHWAŁA NR
RADY GMINY LEGNICKIE POLE
z dnia
w sprawie pomniejszenia formy ochrony przyrody zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Mokradła Gniewomierskie"

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 609 z późn. zm.) oraz art. 44 ust. 3, ust. 3a i ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.) po uzgodnieniu treści uchwały z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Rada Gminy Legnickie Pole uchwala co następuje:

§ 1. Pomniejsza się formę ochrony przyrody zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Mokradła Gniewomierskie", ustanowionego uchwałą Nr XIII/66/2004 Rady Gminy Legnickie Pole z dnia 25 lutego 2004 r. w sprawie uznania sześciu zespołów przyrodniczo-krajobrazowych (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2004 r. Nr 63, poz. 1262) i uchwałą Nr XII/61/07 Rady Gminy Legnickie Pole z dnia 11 grudnia 2007 r. w sprawie zmiany granic obszaru zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Mokradła Gniewomierskie" (Dz. Urz. Woj. Dolno. z 2008 r. Nr 23 poz. 393), położonego w granicach administracyjnych Gminy Legnickie Pole i obrębu ewidencyjnego Gniewomierz, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Powierzchnia zespołu przyrodniczo-krajobrazowego o którym mowa w ust. 1 przed pomniejszeniem formy ochrony przyrody wynosiła 16,30 ha, zaś po pomniejszeniu wyniesie 14,86 ha.

§ 3. Przebieg granicy zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, o którym mowa w ust. 1 po pomniejszeniu przedstawiony został na załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykaz współrzędnych geograficznych punktów załamania granicy zespołu przyrodniczo-krajobrazowego w układzie współrzędnym CS92, o którym mowa w ust. 1, po pomniejszeniu określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 5. Pomniejszenie zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, o którym mowa w ust. 1, następuje z uwagi na konieczność realizacji inwestycji celu publicznego w związku z brakiem rozwiązań alternatywnych.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Legnickie Pole.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Legnickie Pole
Krzysztof Lelito

u z a s a d n i e n i e
do projektu uchwały w sprawie pomniejszenia formy ochrony przyrody zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Mokradła Gniewomierskie''

Dnia 18 listopada 2022 r., działająca na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, Spółka IVIA S.A. z Katowic zwróciła się o wydanie wstępnej zgody na pomniejszenie formy ochrony przyrody zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Mokradła Gniewomierskie'', wynikającego z uchwały Nr XIII/66/2004 Rady Gminy Legnickie Pole z dnia 25 lutego 2004 r. w sprawie uznania sześciu zespołów przyrodniczo-krajobrazowych (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2004 r. Nr 63, poz. 1262) oraz uchwały Nr XII/61/07 Rady Gminy Legnickie Pole z dnia 11 grudnia 2007 r. w sprawie zmiany granic obszaru zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Mokradła Gniewomierskie" (Dz. Urz. Woj. Dolno. z 2008 r. Nr 23, poz. 393). Według złożonego wniosku nr P-06/2021/428/AP-A4, w związku z opracowywaniem dokumentacji projektowej etapu STEŚ z elementami Koncepcji Programowej i Programem Funkcjonalno-Użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: „Budowa/rozbudowa autostrady A4 Legnica Południe (z węzłem) od km 85+647 do km 122-365 A4 w gminie Udanin" koniecznym jest pomniejszenie zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Mokradła-Gniewomierskie".

Planowana inwestycja pn. „Rozbudowa autostrady A4 Legnica Południe (z węzłem) od km 85+647 do km 122+365 A4 w gminie Udanin" we wszystkich analizowanych wariantach tj. W1.1, W1.2 i W1.3, zgodnie z dokumentacją projektową etapu STEŚ z elementami Koncepcji Programowej i Programem Funkcjonalno- Użytkowym dla zadania pn.: „Budowa / rozbudowa autostrady A4 Legnica Południe (z węzłem) - Wrocław Wschód (bez węzła) / węzeł Stary Śleszów (z węzłem) i budowa drogi ekspresowej S5 Sobótka — Bolków", pozostaje w kolizji z zespołem przyrodniczo-krajobrazowym „Mokradła Gniewomierskie" w km ok. 94+290 - 94+740 po lewej stronie projektowanej osi drogi (załącznik graficzny do uzasadnienia).

W związku z realizacją inwestycji w km ok. 94+290 - 94+740 zaplanowano:

1) rozbudowę autostrady A4, dwie jezdnie po trzy pasy ruchy, budowę skarp, rowów i pasa technologicznego,
2) budowę jezdni dodatkowej - jedna jezdnia o szerokości 3,5 m zapewniającej dojazd do nieruchomości/działek,
3) budowę dwóch zbiorników retencyjnych,
4) budowę dwóch przepustów na ciekach z funkcją przejścia dla zwierząt małych.

W rozwiązaniach projektowych w celu minimalizacji oddziaływania inwestycji na zespół przyrodniczo-krajobrazowy „Mokradła Gniewomierskie" przyjęto, że przebieg wszystkich analizowanych wariantów W1.1, W1.2 i W1.3 w km ok. 94+290 - 94+740 pozostaje identyczny. Na wcześniejszym etapie prowadzonych prac projektowych analizowano warianty przebiegające w nowym śladzie, tym samym omijające wskazany obszar chroniony. Warianty przebiegały 15-30 km na północ i ostatecznie warianty te zostały uznane za nieracjonalne i niekorzystne pod względem funkcjonalnym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym. Do dalszych prac projektowych wybrano warianty przebiegające istniejącym odcinkiem autostrady A4. W celu dostosowania parametrów drogi do obowiązujących przepisów i prognozowanego natężenia ruchu, konieczna jest rozbudowa istniejącej drogi i zajęcie dodatkowych terenów wzdłuż obecnego przebiegu. Biorąc pod uwagę powyższe wymóg braku rozwiązań alternatywnych został spełniony.

Powierzchnia zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Mokradła Gniewomierskie" przed pomniejszeniem wynosiła 16,30 ha, zaś po pomniejszeniu wyniesie 14,86 ha. Tym samym planowana zajętość terenu w związku z realizacją inwestycji (ok. 1,44 ha), dotyczy powierzchni położonej najbliżej istniejącego i projektowanego pasa drogowego oraz stanowi część najmniej cenną przyrodniczo (siedliskowo) obszaru chronionego, w związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na obszar chroniony — zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Mokradła Gniewomierskie".

W ramach działań, mających na celu zapobieganie i ograniczanie oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze:

1) zachowany zostanie kierunek przepływu wód na terenie „Mokradeł Gniewomierskich" i terenach przyległych, na odcinku kolidującym z zespołem przyrodniczo-krajobrazowym zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia w km 94+290 - 94+740, uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych w rejonie obszaru,
2) wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego na odcinku kolidującym z obszarem chronionym przed odprowadzeniem ich do odbiorników zostaną podczyszczone z zanieczyszczeń w osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych, do dopuszczalnych wartości wskazanych Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi 3ródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych,
3) zapewniona zostanie drożność korytarza ekologicznego w związku z budową przepustów na ciekach w km 94+285 oraz w km 94+756 z funkcją przejść dla zwierząt małych i płazów.

Dzięki wskazanym powyżej działaniom utrzymane zostaną procesy ekologiczne i stabilność ekosystemów pomniejszonej formy ochrony przyrody zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Mokradła Gniewomierskiego".

Zgodnie z art. 44 ust. 3, 3a i ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.) pomniejszenie formy ochrony przyrody dokonuje rada gminy w drodze uchwały, a projekt uchwały wymaga uzgodnienia z właściwym regionalnym dyrektorem ochrony środowiska. Tym samym projekt uchwały w sprawie pomniejszenia formy ochrony przyrody zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Mokradła Gniewomierskie'' został uzgodniony z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Dyrektor nie zgłosił zastrzeżeń do projektu uchwały.

Pomniejszenie zespołu przyrodniczo-krajobrazowego „Mokradła Gniewomierskie" następuje z uwagi na konieczność realizacji inwestycji celu publicznego, jakim jest zadanie pn.: „Budowa/rozbudowa autostrady A4 Legnica Południe (z węzłem) od km 85+647 do km 122-365 A4 w gminie Udanin", w związku z brakiem rozwiązań alternatywnych.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Sporządziła : Alicja Rudowicz
Wydział Nieruchomości i Ochrony Środowiska

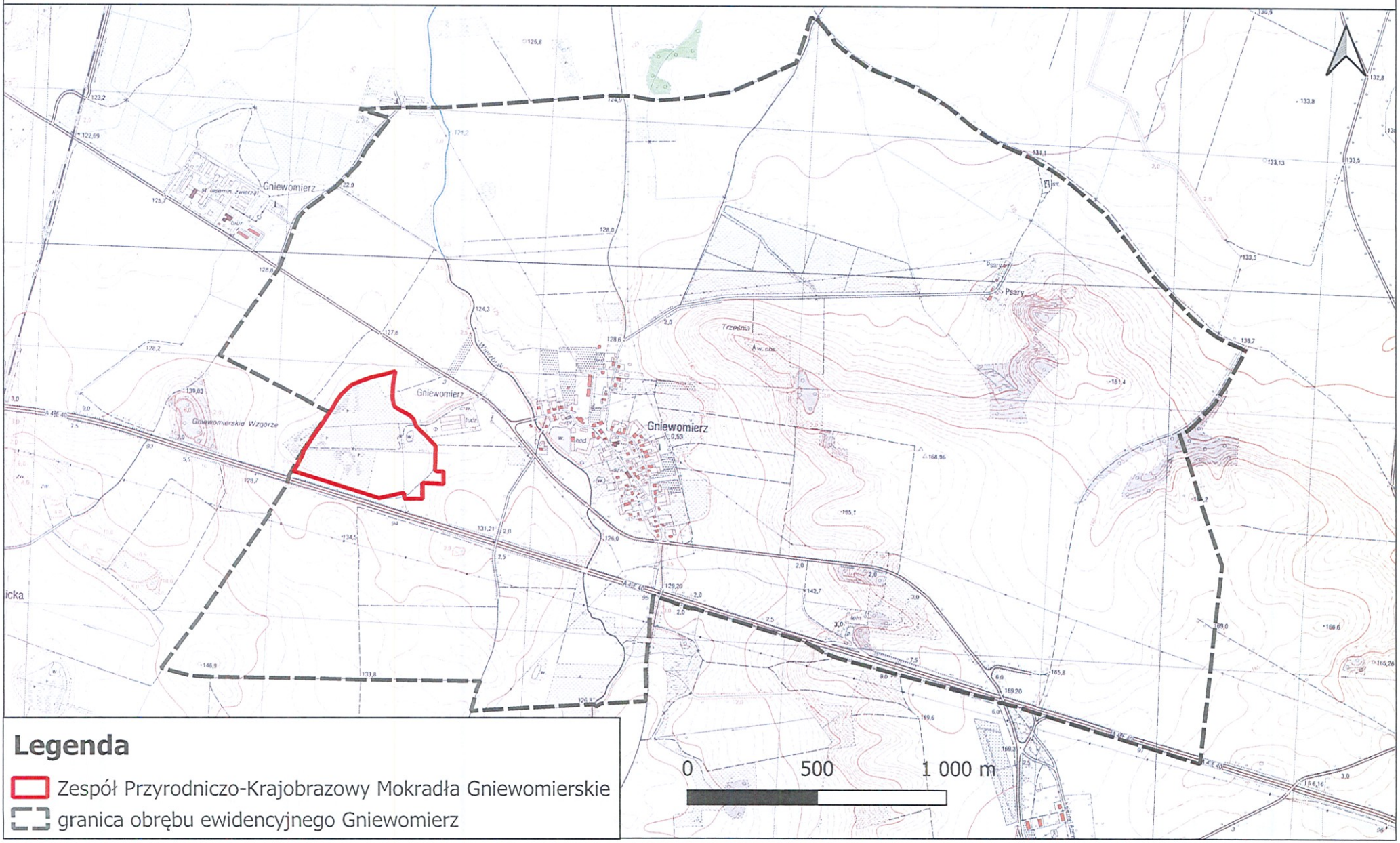
Alicja Rudowicz

Podpis Kierownika
Wydziału Nieruchomości i Ochrony Środowiska

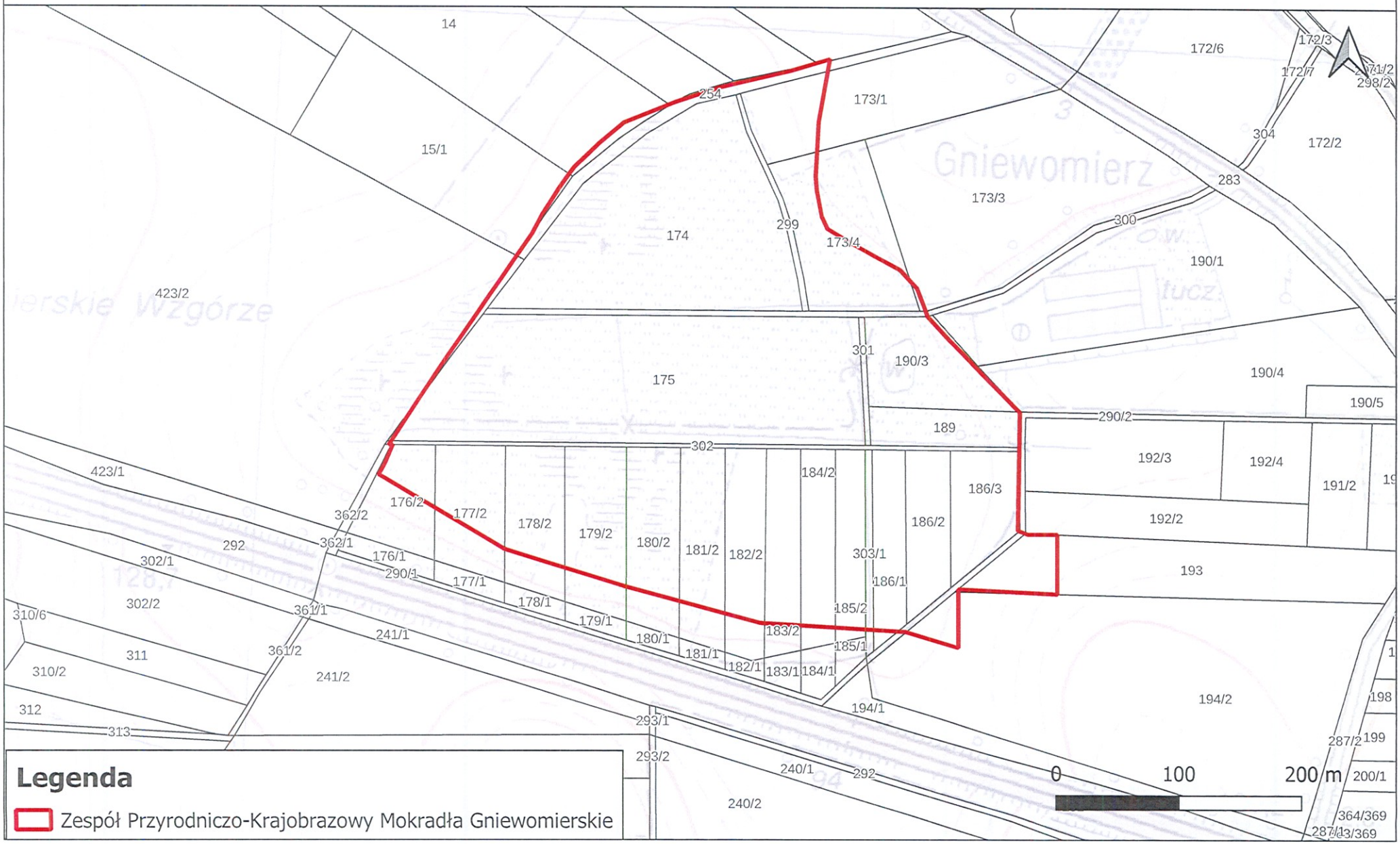
Podpis Wójta
Gminy Legnickie Pole

WÓJT GMINY
Rafał Plezia

Załącznik Nr 1 do uchwały **Rady Gminy Legnickie Pole z dnia**



Załącznik Nr 2 do uchwały **Rady Gminy Legnickie Pole z dnia**



Legenda

Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Mokradła Gniewomierskie

Załącznik Nr 3 do uchwały Rady Gminy Legnickie Pole z dnia

X	Y
304298,3317	369546,827
304304,1153	369557,6713
304306,513	369571,2581
304309,7099	369571,2581
304344,0765	369628,8021
304382,4391	369684,7477
304400,3293	369486,3124
304423,1995	369744,6894
304431,1917	369759,8746
304444,7785	369781,4536
304457,5661	369799,0365
304477,5466	369818,2178
304497,2797	369456,2229
304497,5272	369835,0015
304539,0868	369851,7852
304575,8510	369863,7735
304607,7339	369426,2565
304632,5958	369877,3603
304653,3756	369791,8435
304654,1748	369780,6544
304654,1748	369807,0287
304655,7732	369835,8007
304658,1709	369759,0754
304662,9663	369748,6855
304664,5647	369885,3525
304664,8331	369886,9629
304681,3484	369737,4964
304699,7305	369727,1065
304722,1087	369715,1181
304726,1241	369419,1117
304735,6955	369699,9329
304741,2901	369685,5469
304744,487	369676,7554
304761,2706	369658,3733
304769,2628	369406,1192
304769,2628	369453,7724
304818,0154	369501,7257
304819,6139	369598,4316
304826,0076	369498,5288
304849,9843	369449,7762
304849,9843	369498,5288

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Jednostka projektowa: Multiconsult Polska Sp. z o.o.	Multiconsult Polska Sp. z o.o. Biuro Multiconsult Łódź Łódź ul. Piotrkowska 17 tel. +48 22 245 97 00	Biuro Wrocław ul. Traugutta 29 53-333 Wrocław tel. +48 (71) 343 7 23	
Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierska	WIA Sp. z o.o. Pracownia Inżynierska	Jednostka opolska ul. Kozielskiego 51 45-359 Opole tel. +48 (0)6 744 4 36	Biuro Lublin Pracownia Drogowa ul. Tatarska 4a 4-5 Lublin Poland Gdańskie tel./fax: +48 (0 81) 4 41 41	Jednostka Łódź ul. Tatarska 4a 4-5 Łódź pok. 2 tel. +48 (0 42) 6 3 0 0
Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach	CODEMA	Zamierzenie budowlane: Budowa i rozbudowa autostrady A4 Legnica Południe (z węzłem) - Wrocław Wschód (bez węzła) i węzeł Stary Śleszów (z węzłem) i budowa drogi ekspresowej S5 Sobótka - Bolków	
Stadium: SIB.S.B. - S.S.P.Z.		Przedmiot opracowania: BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO	
Branża: DZIAŁ DOROWA		Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1
Nr Tomu: A			
Data: 01.2006	Skala: 1:1000	Rewizja: 01	Nr zgł.

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał DRASZCZYK	SLK/0477/POOD/04, drogowa	
Projektant	mgr inż. Arkadiusz PALKA	SLK/0364/POOD/05, drogowa	
Opracował	mgr inż. Łukasz ŁAPIŃSKI	SLK/0867/PWBD/10 , drogowa	
Opracował	mgr inż. Mariusz ROLKA	SLK/0867/PBD/10, drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Piotr WEGLARZ	SLK/0266/POOD/06, drogowa	