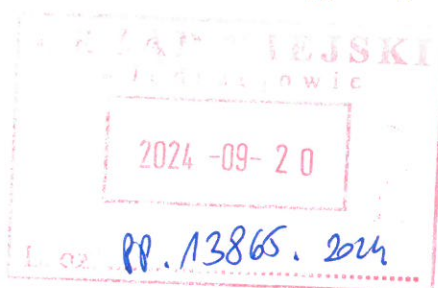


2) Biuro Rady Miejskiej, Pan Marcin G. Naruszak
10.09.2024 r.



Jędrzejów, 09.09.2024r.

Burmistrz Miasta Jędrzejowa

Pan Marcin Piszczek

25.09.2024

PETYCJA

Mieszkańcy ulicy Św. Barbary i okolicznych bloków zwracają się z prośbą do Pana Burmistrza i Radnych Rady Miejskiej o rozważenie możliwości wstawienia na ulicy progów zwalniających lub progów zwalniających wyspowych na odcinku skrzyżowania z ulicą Sportową do zalewu- (łącznie 4 przejścia dla pieszych).

Na w/w odcinku drogi przy ulicy Św. Barbary jest wzmożony ruch samochodowy. Kierowcy mimo ograniczenia prędkości do 40 km/h nie stosują się do niego, często przekraczając znacznie dozwoloną prędkość. Największą uciążliwością i niebezpieczeństwem są motory, które na tym odcinku od zalewu do zakrętu ul. Sportowej i dalej, rozwijają bardzo duże prędkości i z dużym hałasem rozpędzają się i wielokrotnie w ciągu popołudnia i wieczoru jedni i ci sami motocykliści na tzw. ścigaczach poruszają się po tym odcinku ulicy urządząc sobie wyścigi motorowe.

Dużym problem jest odcinek przy bramie Klubu Sportowego Naprzód od strony naszej ulicy. Kierowcy jadący od strony Rynku, zazwyczaj jadą z prędkością większą niż powinni, przez co wyhamowanie przed przejściem dla pieszych w tym miejscu jest trudne. Oprócz tego auta parkujące na chodnikach i przy stadionie Naprzodu (szczególnie wtedy, gdy jest rozgrywany mecz) zastawiają pasy i przechodząc przez jezdnię nie widać nadjeżdżających aut oraz utrudniają w ogóle poruszanie się pieszych po chodniku szczególnie jeśli chodnikiem porusza się rodzic z małym dzieckiem w wózku i wtedy zmuszony jest zejść na ulicę, żeby ominąć parkujące na chodniku samochody.

To wszystko odbywa się na odcinku przyległym do strefy rekreacyjnej tej okolicy, gdzie ruch pieszych jest duży, jest dużo dzieci korzystających z tych obiektów, a to zwiększa ryzyko wypadków.

Chcemy zwrócić uwagę, że w okolicy zalewu powstał kolejny blok i wiadomym jest, że przybędzie kolejnych mieszkańców i aut, a w przyszłym roku będzie jeszcze drugi blok na miejscu Relaksu, co spowoduje, że ruch samochodowy będzie jeszcze większy, a przecież jest to obszar rekreacyjny, więc poruszanie się samochodów z taką prędkością i dużą częstotliwością jest bardzo niebezpieczne dla korzystających z tych obiektów jak i mieszkańców ulicy.