

Agnieszka Maciąg-Wojtanowska

BEM
29.04.2025
[Signature]

Jędrzejów, 28 kwietnia 2025 roku



Pan Marcin Piszczek
Burmistrz Miasta Jędrzejowa

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miejskiej w Jędrzejowie

Pana Wacława Kędry

Interpelacja

Działając na prośbę mieszkańców na podstawie art.24 ust.3 -7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, 721) składałam interpelację w sprawie: rozważenia możliwości utworzenia przejścia dla pieszych na ulicy Batalionów Chłopskich na wysokości orlika Szkoły Podstawowej nr 4 lub parafii Matki Boskiej Łaskawej. Moja prośba podyktowana jest troską o bezpieczeństwo mieszkańców. Dzieci przechodzą tędy do szkoły oraz na boiska SP nr 4, natomiast pozostali mieszkańcy potrzebują tam przejścia dla pieszych, by dostać się do kościoła.

Proszę o przyjrzenie się sprawie i pozytywne załatwienie prośby, o którą wnoszę w imieniu mieszkańców.

Z poważaniem

Agnieszka Maciąg-Wojtanowska

Agnieszka Maciąg-Wojtanowska

Radna miejska

URZĄD MIEJSKI
ul. 11 Listopada 33a
28-300 JĘDRZEJÓW
Regon 000523726
NIP 656-12-59-000

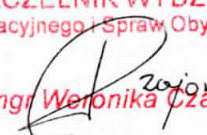
Jędrzejów, 09.05.2025r.

Znak: OrSO.0003.17.2025

Pani
Agnieszka Maciąg – Wojtanowska
Radna Rady Miejskiej
w Jędrzejowie

W załączeniu przesyłam odpowiedź udzieloną przez Naczelnika Wydziału Inwestycji i Utrzymania Infrastruktury Technicznej dotyczącą rozważenia możliwości utworzenia przejścia dla pieszych na ulicy Batalionów Chłopskich na wysokości orlika Szkoły Podstawowej nr 4 lub parafii Matki Boskiej Łaskawej.

Z up. Burmistrza
NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacyjnego i Spraw Obywatelskich


mgr Weronika Czajor

Wydział Inwestycji i Utrzymania Infrastruktury Technicznej

IUIT.0003.13.2025.KS

Jędrzejów, 08.05.2025 r.

Wydział Organizacyjny i Spraw Obywatelskich w/m

Odpowiadając na interpelację Pani Agnieszki Maciąg-Wojtanowskiej Radnej Rady Miejskiej z dnia 28.04.2025 r. w sprawie możliwości utworzenia przejścia dla pieszych na ul. Batalionów Chłopskich w obrębie skrzyżowania z ul. Słowiańską i ul. Sobieskiego informuję, że rozpatrując wniosek wzięto pod uwagę zasady lokalizowania przejść dla pieszych zawarte w pkt 5.2.6.2. załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) - z których wynika, że przy wyborze miejsca w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych należy uwzględnić w szczególności natężenie ruchu pieszych oraz źródła i cele ruchu pieszych. Potrzebę wyznaczania przejść dla pieszych dokonuje się stosując zasady opisane w w/w rozporządzeniu jak również w wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3:Projektowanie przejść dla pieszych rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury obowiązujących od dnia 02.03.2021r. (WR-D-41-3).

Mając na uwadze powyższe oraz fakt, że wnioskowane miejsce wyznaczenia przejścia dla pieszych (na wysokości boiska wielofunkcyjnego przy SP nr 4) znajduje się w obrębie skrzyżowania ulicy Batalionów Chłopskich z ulicą Słowiańską na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej, co może nie zapewniać wzajemnej widoczności pieszych i kierujących pojazdami, a także z uwagi na istniejący ogólnodostępny parking w tym obrębie, na chwilę obecną nie widzę podstaw wyznaczenia przejścia dla pieszych we wnioskowanym miejscu. Ponadto pragnę dodać, że w rejonie lokalizacji wskazanej przez Panią Radną znajduje się obustronny chodnik prowadzący do istniejącego bezpiecznego przejścia dla pieszych usytuowanego w odległości ok. 100 m, z sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu ulic Przypkowskiego/Chrobrego/Batalionów Chłopskich.

Jednocześnie nadmieniam, że biorąc pod uwagę istniejący układ komunikacyjny w obrębie ulic Słowiańskiej, Batalionów Chłopskich, Sobieskiego oraz mając na uwadze przestrzeganie obowiązujących przepisów określonych w art. 13 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U.2024.1251) uważam, że wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych we wnioskowanym miejscu pod względem bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w szczególności pieszych, odniósłby wręcz odwrotny skutek od zamierzonego. Dzieci przechodzące do szkoły oraz na boisko szkolne powinny wykorzystywać istniejące bezpieczne przejście przez ulicę z sygnalizacją świetlną.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Utrzymania
Infrastruktury Technicznej

mgr inż. Grzegorz Maruszak