

**UCHWAŁA NR VIII/45/24
RADY MIEJSKIEJ CHOJNOWA**

z dnia 25 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz.1465) oraz art. 10, ust. 1-3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz.U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.), Rada Miejska w Chojnowie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, od jednego środka transportowego, z zastrzeżeniem §2:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	466,00 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	848,00 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	974,00 zł

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyżej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdnia/osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	148,00	150,00
13	14	150,00	406,00
14	15	406,00	572,00
15		572,00	1.292,00
TRZY OSIE			
12	17	150,00	256,00
17	19	256,00	524,00
19	21	524,00	680,00
21	23	680,00	1.046,00
23	25	1.048,00	1.626,00
25		1.050,00	1.628,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	680,00	690,00
25	27	690,00	1.076,00
27	29	1.076,00	1.706,00
29	31	1.708,00	2.530,00
31		1.710,00	2.532,00

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

-	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	848,00 zł
---	------------------------------	-----------

- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna/osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	274,00	496,00
18	25	276,00	498,00
25	31	578,00	948,00
31		1.458,00	2.000,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1.286,00	1.778,00
40		1.778,00	2.628,00

- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

-	od 7 ton i poniżej 12 ton	504,00 zł
---	---------------------------	-----------

- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna/osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	184,00	332,00
18	25	186,00	334,00
25		334,00	580,00
DWIE OSIE			
12	28	218,00	320,00
28	33	634,00	878,00
33	38	878,00	1.332,00
38		1.186,00	1.754,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			

12	38	698,00	972,00
38		974,00	1.322,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a)	mniej niż 22 miejsca	636,00 zł
b)	równej lub większej niż 22 miejsca	848,00 zł

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1, pkt 1, 3 i 7 o napędzie elektrycznym lub hybrydowym, tj. silnik spalinowy i elektryczny, określa się stawki podatku w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	234,00 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	424,00 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	488,00 zł

2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

-	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	424,00 zł
---	------------------------------	-----------

3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a)	mniej niż 22 miejsca	318,00 zł
b)	równej lub większej niż 22 miejsca	424,00 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Chojnowa.

§ 4. Traci moc uchwała nr LXXXVIII/391/23 Rady Miejskiej Chojnowa z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z dnia 5 grudnia 2023 r., poz. 6578, zm. 2024 r., poz. 1905).

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Chojnowa

Jan Skowroński

UZASADNIENIE
do UCHWAŁY NR VIII/45/24 RADY MIEJSKIEJ CHOJNOWA
z dnia 25 października 2024 r.
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.2023 r., poz. 70), minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 1, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy (art.10). Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 16 lipca 2024 r. poz. 645 wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półroczu 2023 r. wyniósł 102,70% (wzrost cen o 2,70%).

Górne stawki podatkowe zostały opublikowane w „Monitorze Polskim” z dnia 25 lipca 2024 r., poz. 716, a projekt uchwały opiera się na stawkach podanych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłatach lokalnych na rok 2025.

Zgodnie z art. 12 b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2023r., poz. 70), minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, nie później niż do dnia 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" stawki, o których mowa w ust. 1, obowiązujące w następnym roku podatkowym, przeliczone zgodnie z zasadami określonymi w ust. 1-3, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy. Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy. Wysokość stawek minimalnych określa się dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025r., opublikowane zostało w Monitorze Polskim z dnia 16 października 2024r. M.P. z 2024 r., poz. 883.

Przewodniczący Rady Miejskiej Chojnowa

Jan Skowroński