

Chojnow, 14.08.2024 r.

RG.152.2.2024

Odpowiedź na petycję mieszkańców z ul. M. Reja z dnia 20.07.2024 r.

Burmistrz Miasta Chojnowa, odpowiadając na petycję z dnia 20.07.2024 r., informuje że trwające prace na ul. M. Reja stanowią **bieżący remont**, polegający na odtworzeniu i przywróceniu technicznego stanu pierwotnego drogi tylko na odcinku od skrzyżowania z ul. Legnicką do ul. Matejki.

Remont obejmuje wykonanie prac polegających na zerwaniu - frezowaniu nawierzchni asfaltowej oraz uzupełnieniu i wyrównaniu nawierzchni z kostki granitowej w miejscach ubytków.

Z technicznego punktu widzenia nie jest wskazane położenie nawierzchni asfaltowej na kostkę granitową. Ponadto, wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej wiąże się z koniecznością położenia nowej podbudowy drogi, a przy wydawaniu opinii konserwator zabytków ma na uwadze konieczność zachowania historycznych walorów miasta przy inwestycjach drogowych w starej zabudowie, kostka granitowa jest materiałem wpisującym się w tą przestrzeń.

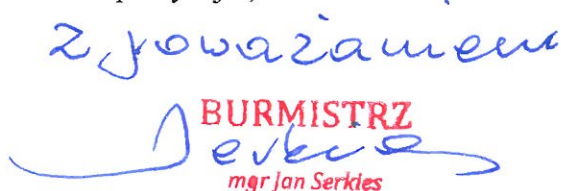
Naturalne właściwości granitu sprawiają, że jest estetyczny, trwały i odporny na warunki atmosferyczne, jest jednocześnie jednym z najbardziej ekologicznych materiałów, jakie wykorzystuje się do budowy dróg. Nie wymaga przetwarzania chemicznego, co oznacza, że nie powoduje dodatkowych obciążeń dla środowiska, w przeciwieństwie do asfaltu, którego użytkowanie w czasie upałów jest uciążliwe.

Dodatkową zaletą nawierzchni z kostki granitowej jest łatwość demontażu i wymiany w przypadku uszkodzenia lub konieczności dostania się do podziemnych instalacji.

Należy podkreślić, że wykonywane obecnie prace **nie są inwestycją**, gdyż inwestycja obejmuje następujące etapy:

- wykanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej z uwzględnieniem przebudowy infrastruktury m.in. sieci kanalizacyjnej i wodociągowej oraz uzyskanie pozwolenia na przebudowę drogi w Starostwie Powiatowym w Legnicy, po wydaniu pozytywnej opinii Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;
- zabezpieczenie środków w budżecie miasta na wykonanie inwestycji na podstawie opracowanego kosztorysu inwestorskiego;
- dokonanie uzgodnień z właścicielami sieci energetycznych;
- ogłoszenie i przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego celem wyboru wykonawcy.

Odnosząc się do kwestii ograniczenia prędkości, należy zwrócić uwagę na fakt, że jest to teren zabudowany na którym, można poruszać się z prędkością do 50 km/h przy zachowaniu szczególnej ostrożności, w związku z usytuowanymi na ul. Reja dwoma przejściami dla pieszych. Po opracowaniu zmiany stałej organizacji ruchu, Urząd Miejski wprowadzi ograniczenie prędkości do 30 km/h, celem zwiększenia bezpieczeństwa. Ponadto, w zakresie przejazdu samochodów ciężarowych, informujemy, że na terenie miasta obowiązuje zakaz poruszania się samochodów ciężarowych o ładowności powyżej 3,5 t.

Z poważaniem

BURMISTRZ
mgr Jan Serkies