

OPIS PLANOWANYCH ROBÓT

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest skrócona dokumentacja utwardzenia nawierzchni drogi gminnej nr 283001P w miejscowości Charbowo (dz. ewid. nr 142) w gminie Kłęcko. Planowane prace polegać będą na wykonaniu jezdni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o szer. 4,0 metrów, na długości 350 metrów. W ramach przebudowy zaplanowano ścinkę pobocza gruntowego, oraz wykonanie zjazdów na grunty rolne.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr 283001P w Charbowie, obecnie posiadają nawierzchnie z gruntu rodzimego, miejscowo kruszywem łamanym. Odwodnienie drogi powierzchniowe, w granicach pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego jest zróżnicowana i wynosi od 11,5 – 6,5 metra.

3. STAN PROJEKTOWANY

Projektowane prace polegają na wykonaniu warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego twardego (np. melafir, granit) gr. 10 cm, o szerokości 4,00 m na łącznym odcinku długości 350 m. Istniejąca jezdnia należy poddać mechanicznemu profilowaniu, nadając jej odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. Następnie należy ułożyć warstwę tłucznia kamiennego (twardego) grubość 10 cm. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych 2%. Na odcinkach występowania spadków jednostronnych przyjmuje się odtworzenie wartości istniejącego spadku poprzecznego. Projektuje się pobocze gruntowe o szerokości 1,00 m. Odwodnienie jezdni powierzchniowe w granicach pasa drogowego. We wskazanych przez zarządcę drogi miejscach należy wykonać zjazdy do gruntów rolnych.

Zakres robót:

- Geodezyjne wytyczenie pasów drogowych odcinków dróg objętych utwardzeniem
- Wycinka roślinności z poboczy drogowych (trawy, krzewy)
- Mechaniczne profilowanie nawierzchni jezdni
- Wykonanie nawierzchni jezdni o szer. 4,0 m tłucznem kamiennym twardym frakcji 0-31,5 mm na gr. 10 cm
- Ścinka poboczy i profilowanie mechaniczne
- Wykonanie nawierzchni zjazdów na grunty rolne z kruszywa łamanego – 8 zjazdów

- Dostawa i montaż tablicy pamiątkowej z informacją o dofinansowaniu zadania w ramach środków finansowych Województwa Wielkopolskiego dla przebudowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych – 1 kpl.
- Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, zrealizowanego zadania z nową jezdnią z kruszywa łamanego.

4. ZAJĘCIE TERENU

Zadanie zlokalizowane jest w gminie Kłecko:

- Obręb Charbowo, działka ewid. nr 12, miejscowość Charbowo.

5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Przyjęte rozwiązania techniczne zwiększają w sposób zasadniczy bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi, zapewniają lepsze warunki higieniczne użytkownikom i mieszkańcom oraz polepszają oddziaływanie tego obszaru zainwestowania na środowisko w zakresie stopnia zapylenia powietrza. Rozwiązania projektowej inwestycji nie powodują zagrożeń zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu. Materiały i technologie robót przy wykonywaniu prac są neutralne i przyjazne dla środowiska a roboty budowlane wykonywane będą w granicach istniejącego pasa drogowego. Wszelkie odpady budowlane powstające w wyniku prowadzonej inwestycji należy przekazać do utylizacji uprawnionym jednostkom. Inwestycja nie jest wyszczególniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu – utwardzenia nawierzchni jezdni dróg z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm mieszczą się w całości na działkach, na których zlokalizowane są zaplanowane zadania remontowe.

7. ORGANIZACJA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót, oraz ustawić oznakowanie według odrębnego opracowanego i zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu. Projekt powinien opracować Wykonawca robót według przyjętych i uzgodnionych z Inwestorem zasad i sposobu prowadzenia robót, oraz zatwierdzony przez odpowiednie Instytucje. Roboty należy prowadzić i wykonywać zgodnie z : prawem budowlanym, prawem o ruchu drogowym, przepisami BHP i P.poż, opisami i normami zawartymi w KNR, normami PN i

BN, oraz aprobatami technicznymi wyszczególnionymi przy wyżej wymienionych opisach poszczególnych elementów drogowych.

8. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA - STAN ISTNIEJĄCY





Przygotował: Krzysztof Jęch