

Zarządzenie Nr 69/2021

Wójta Gminy Lniano

z dnia 31 sierpnia 2021 r.

w sprawie zatwierdzenia organizacji ruchu na ulicy 31 Stycznia w Lnianie

Na podstawie art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372) w związku z art. 8 ust. 1 i 2 z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, 1595) w związku z art. 10 ust 7 i 10a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694,720) §2, ust. §3 ust. 1a pkt 3 i 4, §6 ust.1 oraz §8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 7 Rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) zarządzam, co następuje:

§ 1. Zatwierdzam w całości organizację ruchu na ulicy 31-Stycznia w miejscowości Lniano zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu na dzień 15 września 2021r.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.


Wójt
mgr inż. Zofia Topolińska

UZASADNIENIE

Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców ul. 31- Stycznia przystąpiono do organizacji ruchu dla obszaru określonego w § 1 zarządzenia. Uwzględniając potrzeby z zakresu organizacji i bezpieczeństwa ruchu przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu Wójt Gminy Lniano zatwierdził w całości.


Wójt
mgr inż. Zofia Topolińska

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**PRZEDMIOT
PROJEKTU:**

Wprowadzenie zakazu postoju i ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów w ciągu ulicy 31 Stycznia w miejscowości Lniano

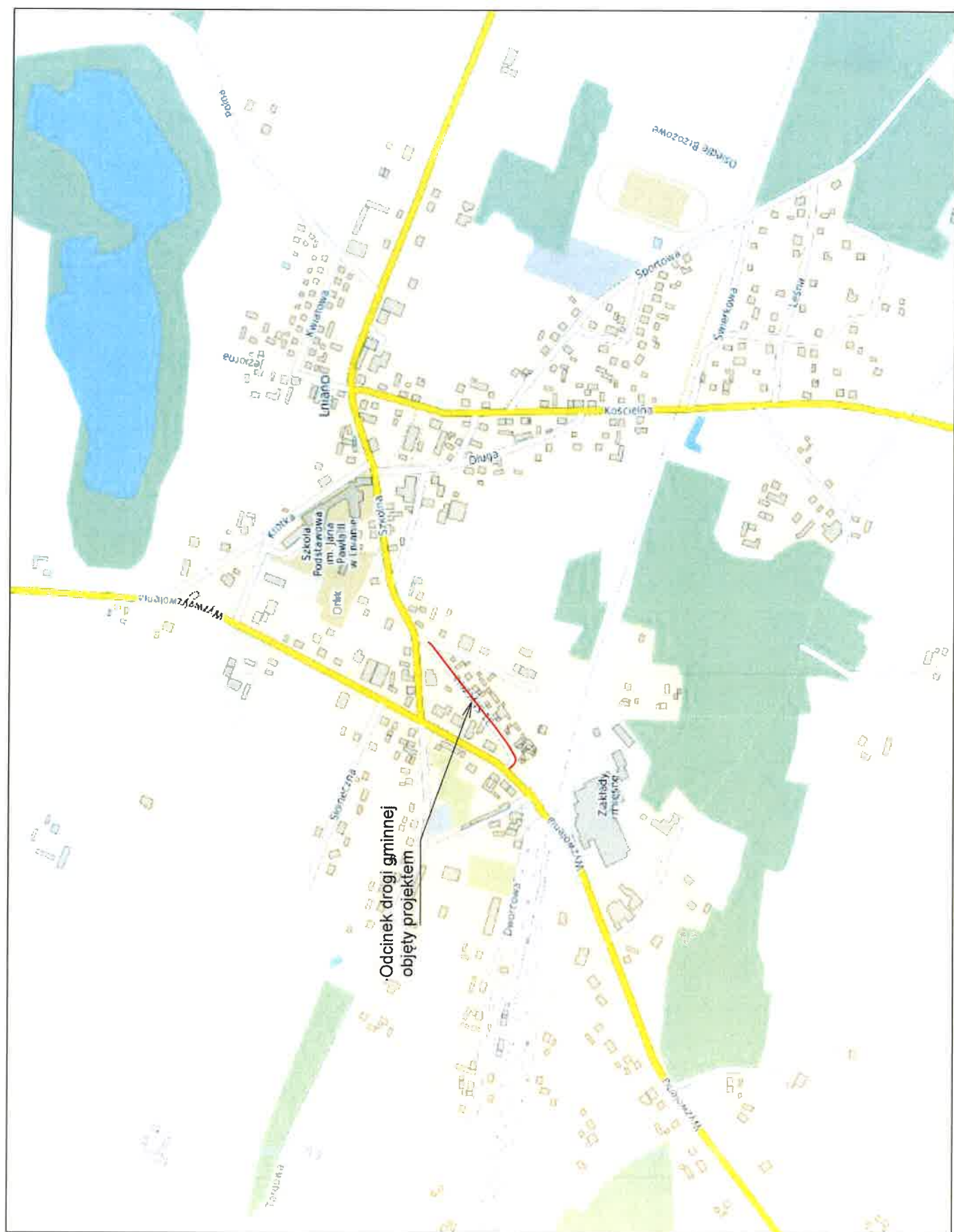
INWESTOR:

Gmina Lniano ul. Wyzwolenia 7, 86 – 141 Lniano

OPRACOWAŁ:

Michał Kuźma


Świecie, maj 2021 r.



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Opis techniczny
3. Uzgodnienia
4. Część graficzna

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2021 r, poz. 450 z późniejszymi zmianami),
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.) oraz z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 - Załączniki nr 1, 2, 3 i 4).
- 1.4 Wizja i pomiary terenowe.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej stanowiącej własność Gminy Lniano, która na omawianym w projekcie odcinku stanowi ulicę 31 Stycznia. Celem projektu jest przygotowanie materiałów do wprowadzenia zmiany w stałej organizacji ruchu, która polegać będzie na aktualizacji obowiązującego na drodze ograniczenia tonażu (aktualizacja tabliczek pod znakami) oraz wprowadzenie zakazu postoju po obu stronach drogi. Ponadto w ramach projektu przewidziano wprowadzenie dopuszczalnej prędkości pojazdów poruszających się po drodze – do 30 km/h.

Planowane wprowadzenie organizacji ruchu : do 15 września 2021 r.

3. Stan istniejący

Teren wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to droga wewnętrzna – ulica 31 Stycznia w miejscowości Lniano. Droga stanowi dojazd do posesji mieszkalnych oraz do terenów przedszkola Słoneczko. Z informacji przekazanych przez Zamawiającego projekt wynika, że na omawianym odcinku drogi bardzo często parkują pojazdy utrudniając przejazd.

Droga wewnętrzna - gminna posiada przekrój uliczny z chodnikiem występującym po stronie lewej drogi o zmiennej szerokości od 1,2 m do ponad 2,0 m wykonanym z betonowej kostki brukowej. Chodnik ograniczony jest obrzeżami krawężnikami drogowymi betonowymi

wykonanymi jako wtopione. Droga posiada jezdnię wykonaną z betonowej kostki brukowej betonowej o szerokości zmiennej. Typowo 5,0 m. W pasie drogi nie występuje oznakowanie poziome. Występuje oznakowanie pionowe w postaci dwóch znaków B-18 3,5 t, z których jeden przewidziany jest do wykorzystania w ramach nowej organizacji ruchu. Ponadto w pasie drogi występuje tabliczka pod znakiem B-18 o treści: „Nie dotyczy pojazdów komunalnych i zaopatrzenia”.



Fot. 1 Widok ogólny na ul. 31 Stycznia od strony skrzyżowania z ulicą Szkolną



Fot. 2 Widok ogólny na ul. 31 Stycznia od strony zjazdu z ulicy Wyzwolenia



Fot. 3 Istniejący znak B-18 do pozostawienia (do uzupełnienia o projektowaną tabliczkę komentarza)

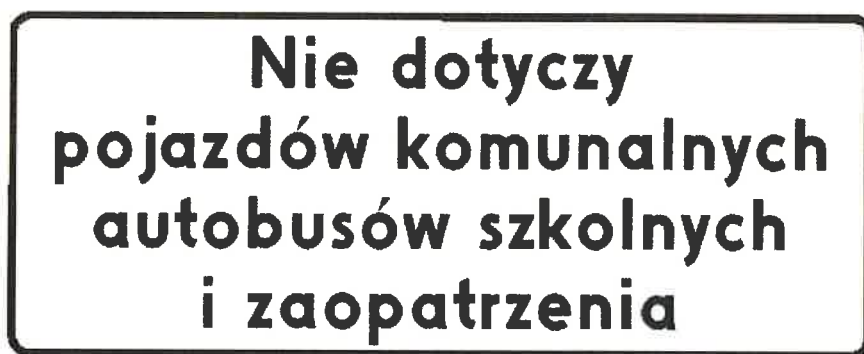


Fot. 4 Istniejący znak B-18 do likwidacji

4. Założenia funkcjonalne projektu

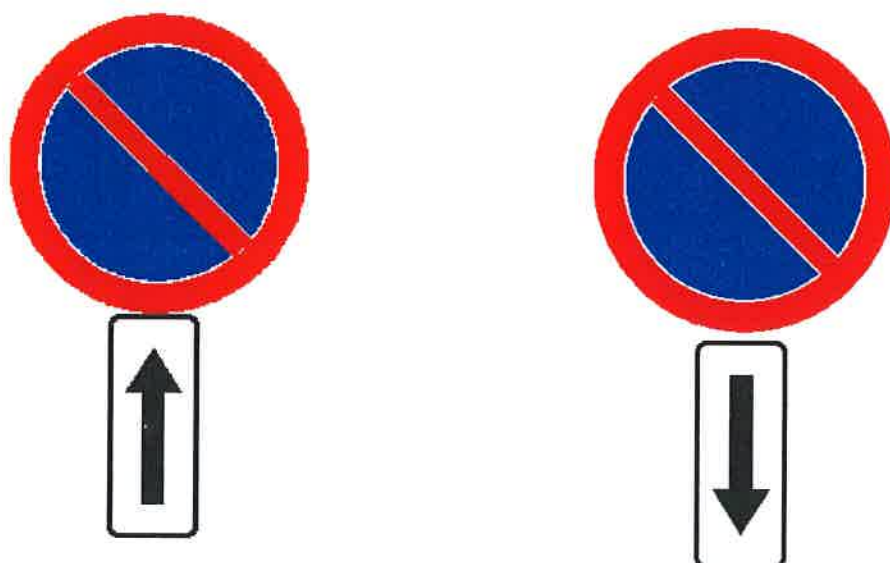
Projekt przewiduje aktualizację tabliczek komentarza pod znakami B-18 i ich uzupełnienie.

Treść tabliczek komentarza:



Jeden ze znaków B-18 (od strony ul. Wyzwolenia) przewidziano do pozostawienia (dobry stan techniczny zarówno słupka jak i tarczy znaku). Pod znakiem tym należy podwiesić zaprojektowaną tabliczkę komentarza. Drugi ze znaków przewidziano do likwidacji (wysoki stopień zużycia). Zaprojektowano tu ustawienie nowego znaku (wraz ze słupkiem) i umieszczenie powyższej tabliczki komentarza.

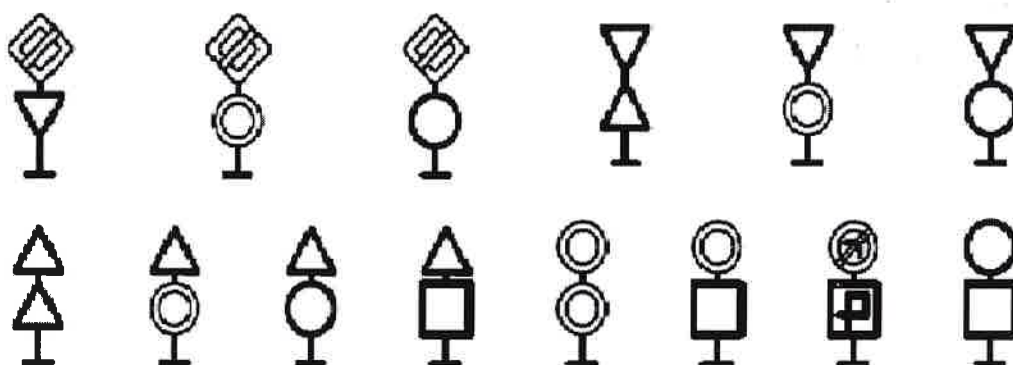
Projekt przewiduje wprowadzenie zakazu postoju po obu stronach jezdni. W tym celu zaprojektowano ustawienie znaków B-35 jako dwustronnych w tabliczkami wskazującymi początek i koniec odcinków drogi objętych zakazem. Zaprojektowano odpowiednio montaż tabliczek T25a i T-25c:



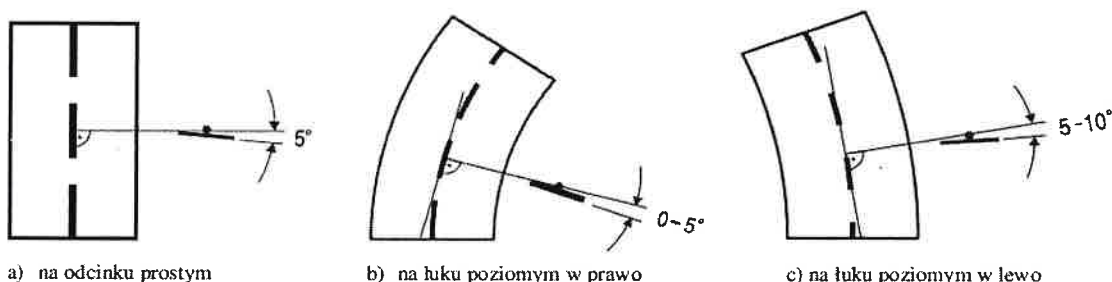
Dodatkowo w ramach niniejszego projektu zaprojektowano wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów poruszających się drogą do 30 km/h. W tym celu zaprojektowano ustawienie nowych znaków B-33 „30 km/h”. Znaki przewiduje się zamontować na jednym słupku ze znakami B-18 i B-35. W celu odwołania wprowadzonego ograniczenia prędkości zaprojektowano ustawienie znaków B-34 tak jak to wskazano w części graficznej.

5. Zasady stosowania oznakowania, urządzeń BRD

5.1 Umieszczanie znaków



Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

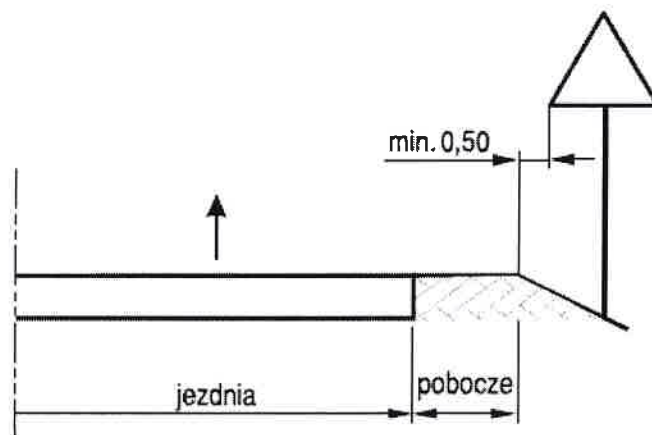


a) na odcinku prostym

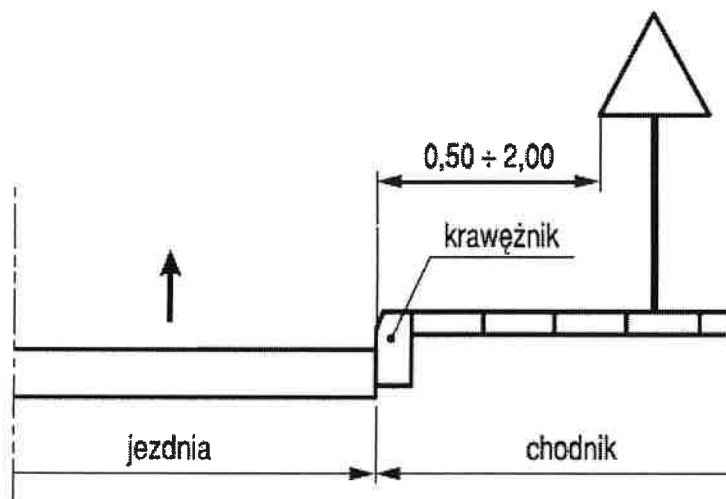
b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

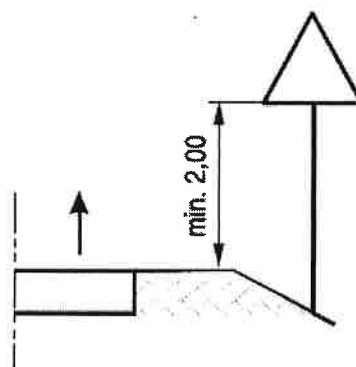
Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku



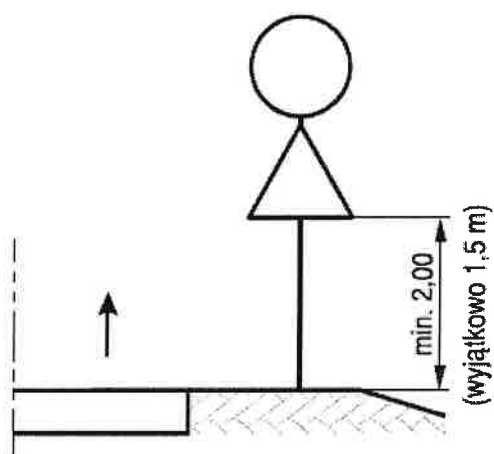
Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



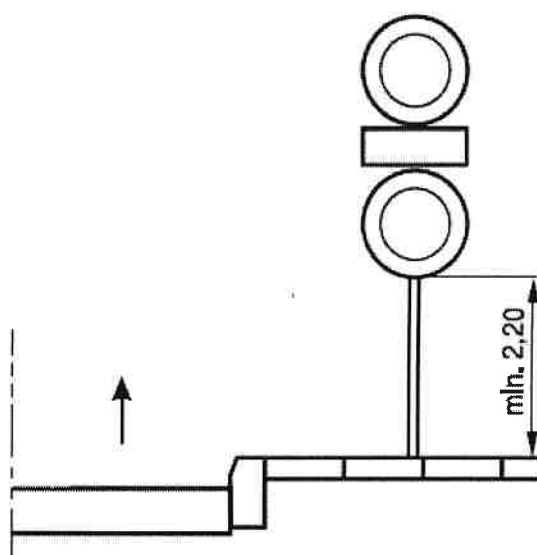
Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 6 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice.



Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach

6. Wykaz materiałów do wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Lp.	Materiał	Ilość szt.	Uwagi
1	Znak B-18	1	+ 2 obejmy do znaków
2	Tabliczka komentarza do znaku B-18	2	+ 4 obejmy do znaków
3	Znak B-35	8	+ 8 obejm dwustronnych
	Znak B-33 „30”	2	+ 4 obejmy

	Znak B-34 „30”	2	+ 4 obejmy
	Tabliczka T-25a/25c	8	+ 8 obejm dwustronnych
	Słupek do znaków	6	
	Obejma zwykła	14	
	Obejma dwustronna	16	

7. Pouczenie

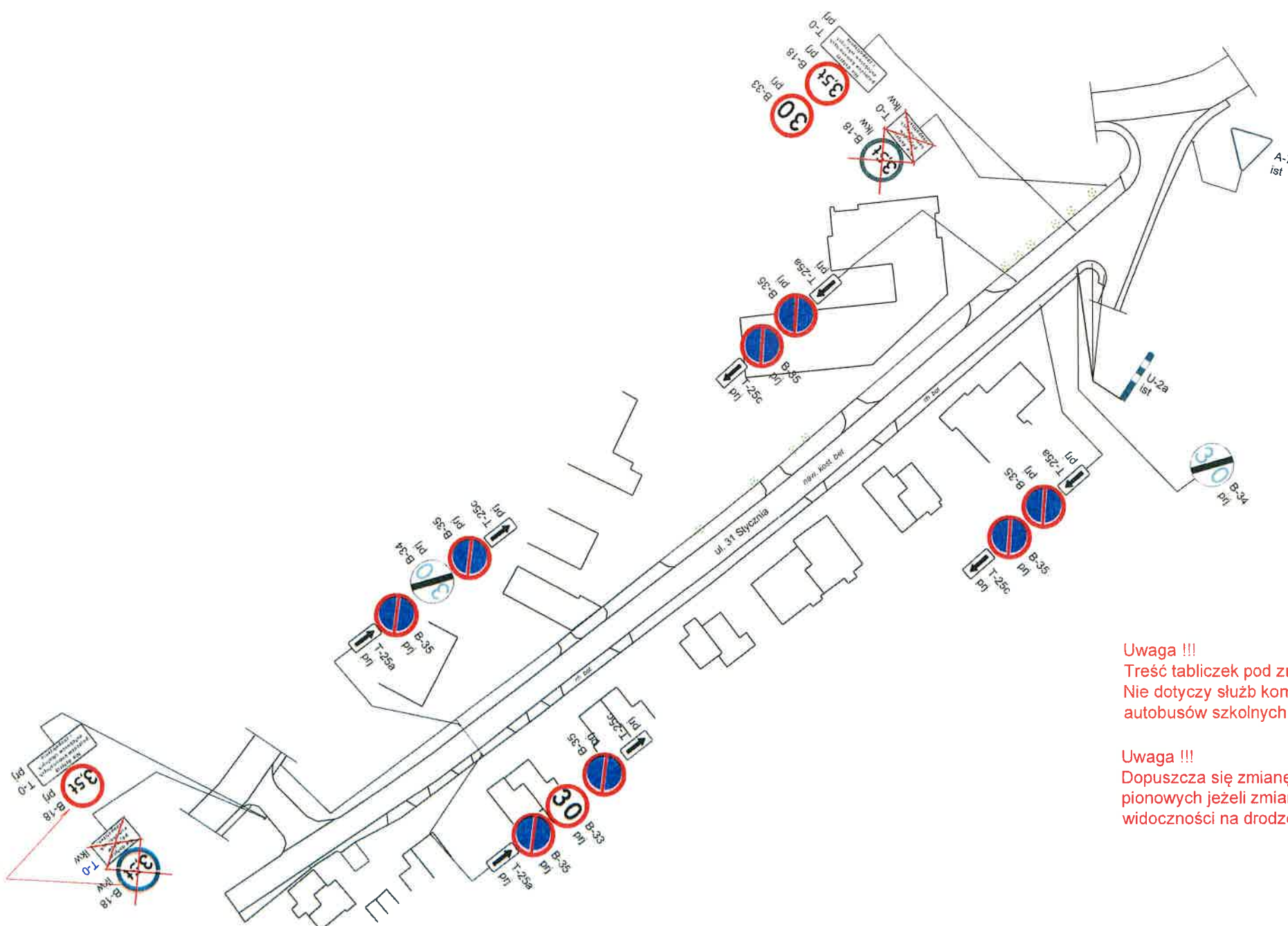
Zastosowane znaki powinny mieć folie odblaskowe co najmniej I generacji. Ponadto należy zastosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości małe (dla dróg gminnych). Znaki należy utrzymywać w stałej sprawności technicznej i czystości.

Opracował:

Michał Kuźma


UZGODNIENIA
(Zatwierdzenie zarządcy drogi wewnętrznej)

CZĘŚĆ GRAFICZNA



Wykorzystać tarczę istniejącego znaku B-18

Uwaga !!!
Treść tabliczek pod znakiem B-18
Nie dotyczy służb komunalnych,
autobusów szkolnych i zaopatrzenia

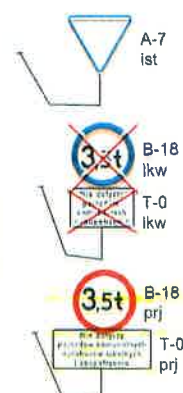
Uwaga !!!
Dopuszcza się zmianę w ustawieniu znaków pionowych jeżeli zmiana taka wpłynie na poprawę widoczności na drodze

Legenda:

Ist.
oznakowanie
i urządzenia brd

Ist.
oznakowanie
do wymiany

Projektowane
oznakowanie



Nazwa zadania	Wprowadzenie zakazu postoju w ciągu ulicy 31 Stycznia w miejscowości Lniano		
Tytuł opracowania	Stała organizacja ruchu	Skala 1:1000	Nr rys. 1
Opracował	mgr inż. Michał Kuźma	Data: 05.2021	Podpis