

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, w związku z art. 64. ust.1 pkt 1) i pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, ul. Laskowicka 3, 86-100 Świecie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1233C Lniano – Bramka”

postanawiam

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

dla przedsięwzięcia pn.: „ Przebudowa drogi powiatowej nr 1233C Lniano – Bramka ”

UZASADNIENIE

W dniu 06.12.2011 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Laskowicka 3, 86-100 Świecie złożył do Urzędu Gminy w Lnianie wniosek z dnia 06 grudnia 2011 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1233C Lniano – Bramka”.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) i art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.) wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, przesłano pismem znak IOŚIR.6220.PZD.2.2011 z dnia 12.12.2011 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz pismem znak IOŚIR.6220.PZD.3.2011 z dnia 12.12.2011 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, w celu wyrażenia opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia. Ponadto na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.) wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, przesłano pismem znak IOŚIR.6220.PZD.4.2011 z dnia 12.12.2011 r. do Wójta Gminy Bukowiec z prośbą o ustosunkowanie się do przedmiotowej sprawy.

W dniu 20.12.2012 r. do tut. Urzędu Gminy w Lnianie wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu z dnia 2010-02-22 r. znak: N.NZ – 4207 - 7//241/11, w której uznano, po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1233C Lniano-Bramka od km 0+500 do km 9++330. Zakres prac zakłada poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów na drodze lokalnej zbiorczej o łącznej długości 8830 m, poprzez położenie nawierzchni bitumicznej i wykonanie zjazdów do pól uprawnych, poszerzenie jezdni do 5 m, wybudowanie chodnika w miejscowości Wętfie i Siemkowie, wybudowanie zatok autobusowych, odwodnienie powierzchni. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew. Wykonywane wykopy spowodują chwilowe przekształcenie powierzchni ziemi i okresowe zakłócenia walorów krajobrazowych w obrębie prowadzonych prac. . Ze względu na znaczne oddalenie terenu inwestycji od granic państwa oraz skalę i rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Teren lokalizacji inwestycji ma bardzo ograniczony charakter historyczny, kulturowy lub archeologiczny. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem objętym ochroną Natura 2000.

Realizacja przedsięwzięcia będzie miała charakter lokalny nie powodując zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych oraz gatunków ptaków lub ich siedlisk. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zmian stosunków wodnych terenów przyrodniczych oraz nie będzie naruszać lub niszczyć terenów wodno-błotnych. Skala i rodzaj planowanego przedsięwzięcia nie powinna wpłynąć na kumulację czynników niekorzystnie oddziaływujących na środowisko.

W dniu 21.12.2012 r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 grudnia 2011 r. znak WOO.4240.959.2011.KŚ, w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1233C Lniano – Bramka” nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. W ramach zamierzenia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 1233C na odcinku od km 0+500 (przejazd kolejowy w miejscowości Lniano) do km 9+330 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 240 w m. Bramka). Przedsięwzięcie dotyczy odcinka 8830 m.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy położony jest w terenie rolniczym i przebiega od miejscowości Lniano poprzez miejscowości Wętfie i Siemkowo, a kończy się w miejscowości Bramka. W otoczeniu drogi występuje zabudowa zagrodowa, liczne gospodarstwa rolne i pola uprawne. Droga obsługuje ruch lokalny i w głównej mierze stanowi dojazd do pól uprawnych. Przebudowę drogi zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka podlegającego przebudowie 8,830 km;
- klasa drogi Z (zbiorcza);
- kategoria ruchu KR2;
- od km 0+500 do km 0+850 (teren zabudowany miejscowości Lniano) zaprojektowano nakładkę grubości 4 cm oraz powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysami;
- od km 0+850 do km 4+170 zaprojektowano powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją i grysami;
- od km 4+171 do km 9+330 zaprojektowano poszerzenie nawierzchni drogi do 5,00 m oraz powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją i grysami.

Planuje się również wybudowanie zatok autobusowych i chodników oraz utwardzenie istniejących zjazdów. Odwodnienie jezdni poprzez spadki poprzeczne i podłużne do gruntu.

Realizacja przedmiotowego ciągu ma służyć poprawie płynności ruchu drogowego oraz spowoduje zmniejszenie zapylenia, ilości spalin i hałasu emitowanych przez pojazdy poruszające się po drodze. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót zostaną zobligowani do używania maszyn i sprzętu w odpowiednim stanie technicznym, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkotrwały.

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska. Ilość i jakość skierowanych do gruntu wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu sprzed wykonania analizowanego zakresu prac. Projektowana inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami chronionymi z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w odległości ponad 470 m od obszaru Natura 2000 PLB220009 Bory Tucholskie.

W celu ograniczenia możliwości wkraczania płazów na teren drogi zaleca się wykonanie stromych skarp rowów przydrożnych, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia od strony drogi i łagodnych od strony pól uprawnych. W ramach realizacji inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Planuje się jedynie usunięcie drobnych zakrzaczeń kolidujących z planowaną drogą. Otoczenie odcinka drogi planowanego do przebudowy stanowią pola uprawne, lasy oraz liczne gospodarstwa rolne i zabudowa zagrodowa. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia jedyny zbiornik wodny położony w sąsiedztwie drogi powiatowej znajduje się w miejscowości Wętfie. Prowadzone systematycznie wizje terenowe wykazały, że przedmiotowy zbiornik nie stanowi siedliska dużej ilości płazów. Nie stwierdzono też masowej migracji płazów na tym odcinku projektowanej drogi.

Planowaną wycinkę krzewów należy dokonać poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 15 marca do 15 sierpnia. Drzewa rosnące w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odkrywane bryły korzeniowe przed przesuszeniem.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

W dniu 03.01.2012 r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie Wójta Gminy Bukowiec z dnia 28 grudnia 2011 r. znak RRiB.6220.68.1.2011.RS, w którym wyraził pozytywną opinię w sprawie planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1233C Lniano – Bramka”. W związku ze spełnieniem przez wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu wymogów formalnych i merytorycznych, mając na względzie wymogi ochrony środowiska oraz zasadność projektowanego zamierzenia – na podstawie przedłożonych informacji oceniono, że zostanie ono zaprojektowane i wykonane w taki sposób, że jego realizacja i eksploatacja będzie minimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

W związku z powyższym uznano, iż w fazie realizacji oraz eksploatacji przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie powinno przekroczyć standardów jakości środowiska oraz uciążliwości.

Z uwagi na charakter i skalę planowanej inwestycji, nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak wyżej .

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

**Wójt Gminy
mgr inż. Zofia Topolińska**

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu
ul. Laskowicka 3, 86-100 Świecie.
2. BIP Gminy Lniano.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 63, 85 – 950 Bydgoszcz.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Sądowa 5, 86 – 100 Świecie.
3. Wójt Gminy Bukowiec ul. Dr Fl. Ceynowy 14, 86-122 Bukowiec.