

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt. 2 oraz art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 84, art.85 ust.1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 i art. 153 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.)

Wójt Gminy Drzycim

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.01.2017 r. (wpł. do urzędu dnia 09.01.2017 r.) złożonego przez pełnomocnika inwestora Pana Macieja Wojnowskiego, prowadzącego Biuro Projektów Drogowych „M STUDIO”, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie, reprezentujący inwestora – Powiat Świecki – Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Gen. J. Hallera 9, 86-100 Świecie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1212C BRZEMIONA- DRZYCIM”

po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz brakiem zastrzeżeń Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu

S t w i e r d z a

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia

U s t a l a

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia, a także po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku siedlisk (np. miejsc zimowania) dziko występujących zwierząt;
2. W przypadku konieczności wycinki w okresie od 1 marca do 31 sierpnia, dopuszcza się jej przeprowadzenie po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika braku siedlisk gatunków dziko występujących zwierząt, w tym miejsc ich lęgu i rozrodu;

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego – informowanie stron o przebiegu postępowania poprzez obwieszczenie.

Zadanie będzie realizowane na działkach ewidencyjnych nr:

Obręb Drzycim: dz. ew. nr: 26/1, 26/2, 31, 44/1, 65

Obręb Jastrzębie: dz. ew. nr: ark. 2: 45, 47

Obręb Sierosław dz. ew. nr: ark. 1: 1, 10, 18, 35/1, 43, 44, 44/1, 50, 169/2, 169/6, 197, 280, 294, 313/14, 323/1, 323/2, 354, 354a; ark. 2: 105, 314

Obręb Zalesie Szlacheckie dz. ew. nr: ark. 1: 9/3, 17, 19, 26, 30/4, 40/6; ark.2: 30

Obręb Brzemiona dz. ew. nr: 105/6, 117, 118, 138

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) przedsięwzięcie to kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane do realizacji w większej części znajduje się na terenie Gminy Drzycim oraz Lniano. Większa część planowanej przebudowy znajduje się na terenie Gminy Drzycim, w związku z tym organem wydającym decyzję środowiskową jest Wójt Gminy Drzycim.

Obwieszczeniem z dnia 16.01.2017 r. znak: RIRG.6220.1.1.2017 Wójt Gminy Drzycim wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) w dniu 16.01.2017 r. Wójt Gminy Drzycim zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu z zapytaniem co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał pełnomocnika inwestora do wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (pisma z dnia 03.02.2017 r., 09.03.2017 r., oraz 07.06.2017 r.).

Pełnomocnik Inwestora udzielił odpowiedzi na w/w wezwania pismami z dnia 27.02.2017 r., 26.05.2017 r., oraz 07.03.2017 r.

Zawiadomieniami z dnia 09.02.2017 r., 09.03.2017 r., 10.04.2017 r., 10.05.2017 r., 09.06.2017 r., informował strony o braku możliwości wydania postanowienia w sprawie konieczności lub braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji w terminie, w związku z nieotrzymaniem opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinią z dnia 22.06.2017 r. znak: WOO.4240.57.2017.JR.4 (wpł. do urzędu dnia 26.06.2017 r.) stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dokument ten został zarejestrowany w publicznie dostępnym wykazie danych zawierających informacje o środowisku, prowadzonym na stronie BIP Urzędu Gminy Drzycim www.bip.drzycim.pl w zakładce karty SIOS, oraz w bazie oos <http://bazaos.gdos.gov.pl>, pod nr 6220/B/2017-14.

Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Drzycim pismami z dnia 03.03.2017 r., 02.06.2017 r., oraz 12.06.2017 r. przekazał w/w wyjaśnienia do Karty Informacyjnej

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gmin Drzycim oraz Lniano. Długość odcinka do przebudowy wynosi ok 8,6 km.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 1212C relacji Brzemiona – Drzycim, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1211C na działkach o nr ewidencyjnych 239 w m. Drzycim, na terenie działek ewid. nr: 26/1, 26/2 i 44/1 obręb Drzycim. Prace drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, jezdni w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

Przebudowa istniejącej drogi powiatowej polegać będzie na: wykonaniu poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 5,5 m, wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego i ułożeniu warstwy podbudowy z betonu asfaltowego, warstwy wyrównawczo wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej SMA, przebudowie istniejących zjazdów, wykonaniu obustronnych poboczy, chodników, zjazdów oraz zatok autobusowych z kostki betonowej, wraz z niezbędną infrastrukturą m.in.: znaki pionowe i poziome, bariery ochronne.

Parametry techniczno – eksploatacyjne po przebudowie drogi:

- klasa dróg: Z,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa: 40 km/h
- szerokość jezdni: 5,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej: 2,0 %,
- szerokość poboczy: 1,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy: 6,0 %,
- szerokość zjazdów: dostosowana do istniejących.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- remont lub przebudowa istniejących przepustów,
- przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi, drogą powiatową nr 1211C i drogą wojewódzką nr 239,
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych,
- wzmocnienie istniejących skarp nasypów,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie korytowania na całej długości drogi (pod poszerzenie jezdni) oraz pod inne nawierzchnie,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm,
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni istniejących zjazdów z betonu asfaltowego lub z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie odcinków nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej (w miejscach ścisłej zabudowy),

Analizując ryzyko wystąpienia znacznego skumulowanego oddziaływania na etapie przebudowy, stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi planowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasów. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

- c. Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: mieszanka mineralno-asfaltowa w ilości ok. 15400 ton, kruszywo w ilości ok. 11 000 ton, piasek w ilości około 10 800 ton oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojedźnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda, która wykorzystywana będzie do zapewnienia obsługi socjalno-bytowej budowy oraz do zraszania warstw konstrukcyjnych piasku i kruszyw podczas ich zagęszczenia (w celu uzyskania wilgotności optymalnej). Ilości wykorzystywanych surowców do rozbudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej bądź z przenośnych agregatów prądotwórczych.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Powierzchnia nieruchomości przeznaczonej bezpośrednio pod planowaną inwestycję wynosi około 12,3 ha.

Na przeważającym odcinku prace polegać będą na ułożeniu nowej konstrukcji jezdni, utwardzeniu oraz korekcie poboczy gruntowych. Poszerzenie jezdni planuje się wykonać w miejscach, gdzie istniejąca nawierzchnia nie posiada odpowiedniej szerokości zgodnej z rozporządzeniem oraz w miejscach wskazanych przez Inwestora tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu (łuki, miejsca zniszczone przez przełomy). W bezpośrednim sąsiedztwie drogi rosną drzewa oraz krzewy. W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzew i krzewów w minimalnym rozmiarze. Wycinka taka zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków.

- d. Emisja i występowanie innych uciążliwości

W związku z charakterem zamierzenia, w czasie realizacji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączenia silników spalinowych podczas dłuższych postojów. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków

Ochrony Środowiska (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 672 ze zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje i technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Z informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten efekt za nieznaczający.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź – zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
2. nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia ruchu drogowego,
3. huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
4. upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu.

Realizacja nie będzie miała również wpływu, w kontekście przebudowy, na skutki zmian klimatu, poprzez poprawę m.in. przejezdności pojazdów, co wpłynie, na jakość powietrza. Użyte do budowy materiały odporne będą m. in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawalne deszcze i burze (odziaływanie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady śniegu.

f) przewidywalne ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie,

Etap użytkowania

Na etapie użytkowania nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

Etap realizacji

W związku z pracami, jakich wymaga realizacja przedsięwzięcia, m.in. budowa nawierzchni, wykonanie wykopów wytworzone zostaną odpady budowlane. Mogą powstawać następujące rodzaje odpadów:

- odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej: gruz betonowy, ceglany i ceramiczny,
- odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych,
- odpady asfaltów,
- odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali,

Przedłożone w KIP rozwiązania techniczne i technologiczne potwierdzają, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi. Spaliny samochodowe, powstające w związku z eksploatacją przebudowanej drogi powiatowej ulegną zmniejszeniu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a. Obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek,

Z karty informacyjnej nie wynika aby przedsięwzięcie było realizowane w miejscu występowania obszarów wodno – błotnych, siedlisk łęgowych i ujść rzek.

- b. Obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

- c. Obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Inwestycja nie powoduje naruszenia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów leśnych.

- d. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

- e. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Zamierzenie zlokalizowane jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Bory Tucholskie PLB220009 oraz Wdeckiego Parku Krajobrazowego wraz z otuliną.

W przypadku obszarów Natura 2000 zastosowanie znajduje w szczególności art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.), w tym zakaz podejmowania działań mogących znacząco wpływać na obszary sieci Natura 2000, w szczególności pogorszyć stan siedlisk, wpłynąć negatywnie na gatunki lub pogorszyć integralność obszaru, także połączenia z innymi obszarami.

Ponadto względem ww. obszaru Natura 2000 obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w

Z posiadanej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz jego pobliżu nie znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h. Gęstość zaludnienia

Inwestycja przebiega pośród pól uprawnych i przez odcinek leśny o małej gęstości zaludnienia.

i. Obszary przyległe do jezior

Na terenie inwestycji nie ma obszarów przyległych do jezior.

j. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k. Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarach jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLGW200028, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

- PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- RW2000029477 – Wda od Prusiny do dopł. Z Drzycimia ze zb. Żur i Gródek, zaliczanym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. z 2011 r., nr 258, poz. 1549), status tej silnie zmienionej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Zastosowano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych. Wdrożenie skutecznych i efektywnych działań naprawczych wymaga szczegółowego rozpoznania wpływu zidentyfikowanej presji i

Informacje zawarte w karcie informacyjnej potwierdzają wystąpienie oddziaływań w fazie budowy przedsięwzięcia. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i zasięg lokalny oraz będą ograniczone poprzez: właściwą organizację robót w czasie budowy, utrzymywanie w czystości terenu budowy, wykorzystywanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, wyposażenie zaplecza budowy w środki neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych z maszyn i pojazdów używanych na budowie.

e. Czas trwania i częstotliwość odwracalności oddziaływania

Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe, a ich występowanie będzie ograniczone do okresu prowadzenia prac budowlanych.

- f. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak RIRG.6220.4.4.2016 z dnia 14.06.2016 r. dla inwestycji pn. budowa budynku inwentarskiego chlewni macior wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działce nr 312/1 w miejscowości Sierosław. W sąsiedztwie drogi powiatowej znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne oraz gospodarstwa rolne.

Analizując ryzyko wystąpienia znacznego skumulowanego oddziaływania na etapie przebudowy, stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi planowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasów. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

g. Możliwości ograniczenia oddziaływania

W przypadku wystąpienia kumulacji emisji gazów do powietrza i hałasów należy dostosować harmonogram prac, aby uwzględnić technologie robót, oraz ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

Projektuje się wykonanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

Baza magazynowo-sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi,

środowisko. Ponadto ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację planowanej przebudowy, przy zastosowaniu metod zaproponowanych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na środowisko.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska, organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały i opinie. Planowane przedsięwzięcie powinno zostać wykonane w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) drogą obwieszczenia zawiadomiono strony postępowania o zgromadzonym materiale dowodowym, dając możliwość złożenia dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie, a także zgłoszenia uwag, wniosków i zastrzeżeń.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i zastrzeżenia w przedmiotowej sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczona jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.)
2. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) – złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna
3. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie dziesięciu lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
4. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy rozdziału 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gmin Drzycim oraz Lniano. Długość odcinka do przebudowy wynosi ok 8,6 km.

Prace drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, jezdni w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

Przebudowa istniejącej drogi powiatowej polegać będzie na: wykonaniu poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 5,5 m, wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego i ułożeniu warstwy podbudowy z betonu asfaltowego, warstwy wyrównawczo wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej SMA, przebudowie istniejących zjazdów, wykonaniu obustronnych poboczy, chodników, zjazdów oraz zatok autobusowych z kostki betonowej, wraz z niezbędną infrastrukturą m.in.: znaki pionowe i poziome, bariery ochronne.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- remont lub przebudowa istniejących przepustów,
- przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi, drogą powiatową nr 1211C i drogą wojewódzką nr 239,
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych,
- wzmocnienie istniejących skarp nasypów,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie korytowania na całej długości drogi (pod poszerzenie jezdni) oraz pod inne nawierzchnie,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm,
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni istniejących zjazdów z betonu asfaltowego lub z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie odcinków nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej (w miejscach ścisłej zabudowy),
- wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA),
- wykonanie wysp dzielących na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy na wjeździe do miejscowości,
- wykonanie pełnych zatok autobusowych z peronami i wiatami (w miejscach ścisłej zabudowy),

WYKAZ DZIAŁEK

Lp.	Nr działki	obręb
1	26/1	Drzycim
2	26/2	Drzycim
3	31	Drzycim
4	44/1	Drzycim
5	65	Drzycim
6	45	Jastrzębie
7	47	Jastrzębie
8	1	Sierosław
9	10	Sierosław
10	18	Sierosław
11	35/1	Sierosław
12	43	Sierosław
13	44	Sierosław
14	44/1	Sierosław
15	50	Sierosław
16	169/2	Sierosław
17	169/6	Sierosław
18	197	Sierosław
19	280	Sierosław
20	294	Sierosław
21	313/14	Sierosław
22	323/1	Sierosław
23	323/2	Sierosław
24	354	Sierosław
25	354a	Sierosław
26	105	Sierosław
27	314	Sierosław
28	9/3	Zalesie Szacheckie
29	17	Zalesie Szacheckie
30	19	Zalesie Szacheckie
31	26	Zalesie Szacheckie
32	30/4	Zalesie Szacheckie
33	40/6	Zalesie Szacheckie
34	30	Zalesie Szacheckie
35	105/6	Brzemiona
36	117	Brzemiona
37	118	Brzemiona
38	138	Brzemiona

WÓJT
mgr Waldemar Motczyński