

Lniano, dn. 26.01.2012 r.

IOŚiR.6220.PZD.8.2012

DECYZJA Nr 01/2012 O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust.2 pkt 2, art. 72 ust. 1a, art. 75 ust. 1 pkt 4, ust.4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.)

Wójt Gminy Lniano

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.12.2011 r. (wpływ do Urzędu Gminy w Lnianie dnia 06.12.2011 r.), złożonego przez

Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Laskowicka 3, 86-100 Świecie

dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1233C Lniano – Bramka”**

po uzyskaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

stwierdza:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 06.12.2011 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, ul. Laskowicka 3, 86-100 Świecie złożył do Urzędu Gminy w Lnianie wniosek z dnia 06 grudnia 2011 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1233C Lniano – Bramka”. Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej, wypis z rejestru gruntów.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) i art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, przesłano pismem znak IOŚiR.6220.PZD.2.2011 z dnia 12.12.2011 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz pismem znak IOŚiR.6220.PZD.3.2011 z dnia 12.12.2011 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, w celu wyrażenia opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia. Ponadto na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, przesłano pismem znak IOŚiR.6220.PZD.4.2011 z dnia 12.12.2011 r. do Wójta Gminy Bukowiec z prośbą o ustosunkowanie się do przedmiotowej sprawy.

W dniu 20.12.2011 r. do tut. Urzędu Gminy w Lniane wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w znak: N.NZ – 4207 - 7//241/11, w której uznano, po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1233C Lniano-Bramka od km 0+500 do km 9++330. Zakres prac zakłada poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów na drodze lokalnej zbiorczej o łącznej długości 8830 m, poprzez położenie nawierzchni bitumicznej i wykonanie zjazdów do pół uprawnych, poszerzenie jezdni do 5 m, wybudowanie chodnika w miejscowości Wętfie i Siemkowie, wybudowanie zatok autobusowych, odwodnienie powierzchni. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew. Wykonywane wykopy spowodują chwilowe przekształcenie powierzchni ziemi i okresowe zakłócenia walorów krajobrazowych w obrębie prowadzonych prac. . Ze względu na znaczne oddalenie terenu inwestycji od granic państwa oraz skalę i rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Teren lokalizacji inwestycji ma bardzo ograniczony charakter historyczny, kulturowy lub archeologiczny. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem objętym ochroną Natura 2000.

Realizacja przedsięwzięcia będzie miała charakter lokalny nie powodując zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych oraz gatunków ptaków lub ich siedlisk. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zmian stosunków wodnych terenów przyrodniczych oraz nie będzie naruszać lub niszczyć terenów wodno-błotnych. Skala i rodzaj planowanego przedsięwzięcia nie powinna wpłynąć na kumulację czynników niekorzystnie oddziałujących na środowisko.

W dniu 21.12.2011 r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 grudnia 2011 r. znak WOO.4240.959.2011.KŚ, w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1233C Lniano – Bramka ”

nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. W ramach zamierzenia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 1233C na odcinku od km 0+500 (przejazd kolejowy w miejscowości Lniano) do km 9+330 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 240 w m. Bramka). Przedsięwzięcie dotyczy odcinka 8830 m.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy położony jest w terenie rolniczym i przebiega od miejscowości Lniano poprzez miejscowości Wętfie i Siemkowo, a kończy się w miejscowości Bramka. W otoczeniu drogi występuje zabudowa zagrodowa, liczne gospodarstwa rolne i pola uprawne. Droga obsługuje ruch lokalny i w głównej mierze stanowi dojazd do pól uprawnych. Przebudowę drogi zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka podlegającego przebudowie 8,830 km;
- klasa drogi Z (zbiorcza);
- kategoria ruchu KR2;
- od km 0+500 do km 0+850 (teren zabudowany miejscowości Lniano) zaprojektowano nakładkę grubości 4 cm oraz powierzchniowe utwalenie emulsją i grysami;
- od km 0+850 do km 4+170 zaprojektowano powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją i grysami;
- od km 4+171 do km 9+330 zaprojektowano poszerzenie nawierzchni drogi do 5,00 m oraz powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją i grysami;

konstrukcja jezdni (km 0+500 – 0+850)

- warstwa ścieralna z BA 0/12,8 mm, grubości 4 cm
- podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową oraz grysami 5/8 i 2/5 mm

konstrukcja jezdni (km 0+850 – 4+170)

- podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową i grysami 5/8 i 2/5 mm

konstrukcja jezdni (km 4+170 – 9+330), poszerzenie jezdni z 3,5 m do 5,0 m po stronie prawej drogi

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa klinująca z BA gr. 6 cm

utwardzenie istniejących zjazdów betonem asfaltowym

- warstwa ścieralna z BA 0/12,8 mm, grubości 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, grubość 15 cm

wybudowanie chodnika o długości 470 m w miejscowości Wętfie i Siemkowo

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

- kostka bet. gr. 6 cm na podsypce cem.-piask.
- wybudowanie chodników, peronów przy zatokach autobusowych
- jak wyżej
- wykonanie zatok autobusowych przy istniejących przystankach
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- kostka bet. gr. 8 cm na podsypce cem.-piask.
- odwodnienie powierzchniowe
- odwodnienie wód opadowych przewiduje się za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych

Planuje się również wybudowanie zatok autobusowych i chodników oraz utwardzenie istniejących zjazdów. Odwodnienie jezdni poprzez spadki poprzeczne i podłużne do gruntu. Realizacja przedmiotowego ciągu ma służyć poprawie płynności ruchu drogowego oraz spowoduje zmniejszenie zapylenia, ilości spalin i hałasu emitowanych przez pojazdy poruszające się po drodze.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót zostaną zobligowani do używania maszyn i sprzętu w odpowiednim stanie technicznym, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkotrwały.

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska. Ilość i jakość skierowanych do gruntu wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu sprzed wykonania analizowanego zakresu prac.

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami chronionymi z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w odległości ponad 470 m od obszaru Natura 2000 PLB220009 Bory Tucholskie.

W celu ograniczenia możliwości wkraczania płazów na teren drogi zaleca się wykonanie stromych skarp rowów przydrożnych od strony drogi i łagodnych od strony pól uprawnych.

W ramach realizacji inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Planuje się jedynie usunięcie drobnych zakrzaczeń kolidujących z planowaną drogą. Otoczenie odcinka drogi planowanego do przebudowy stanowią pola uprawne, lasy oraz liczne gospodarstwa rolne i zabudowa zagrodowa. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia jedyny zbiornik wodny położony w sąsiedztwie drogi powiatowej znajduje się w miejscowości Wętfie. Prowadzone systematycznie wizje terenowe wykazały, że przedmiotowy zbiornik nie stanowi siedliska dużej ilości płazów. Nie stwierdzono też masowej migracji płazów na tym odcinku projektowanej drogi.

Planowaną wycinkę krzewów należy dokonać poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 15 marca do 15 sierpnia. Drzewa rosnące w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odkrywane bryły korzeniowe przed przesuszeniem.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W dniu 03.01.2012 r. do Urzędu Gminy w Lnianie wpłynęło postanowienie Wójta Gminy Bukowiec z dnia 28 grudnia 2011 r. znak RRB.6220.68.1.2011.RS, w którym wyraził pozytywną opinię w sprawie planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1233C Lniano – Bramka”. W związku ze spełnieniem przez wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu wymogów formalnych i merytorycznych, mając na względzie wymogi ochrony środowiska oraz zasadność projektowanego zamierzenia – na podstawie przedłożonych informacji oceniono, że zostanie ono zaprojektowane i wykonane w taki sposób, że jego realizacja i eksploatacja będzie minimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

Mając powyższe opinie na uwadze oraz po dokładnej analizie przesłanek wynikających z art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), Wójt gminy Lniano odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i w dniu 03.01.2012 r. wydał postanowienie znak: IOŚiR.6220.PZD.5.2012 o nie nakładaniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1233C Lniano – Bramka”**.

W związku z powyższym uznano, iż w fazie realizacji oraz eksploatacji przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie powinno przekroczyć standardów jakości środowiska oraz uciążliwości.

W toku postępowania strony nie wniosły żadnych uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

WÓJT
mgr inż. Zofia Topolińska
(pieczęć imienna i podpis osoby
upoważnionej do wydawania decyzji)

.....
(pieczęć okrągła)

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zmianami).
2. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zmianami).
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 3 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
5. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Lniano w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu
ul. Laskowicka 3, 86-100 Świecie.
2. Wójt Gminy Bukowiec ul. Dr Fl. Ceynowy 14, 86-122 Bukowiec.
3. BIP Gminy Lniano.
4. Tablica Ogłoszeń Urzędu Gminy Lniano.
5. Tablice ogłoszeń w miejscu realizacji inwestycji (msc. Lniano, Wętfie, Siemkowo, Bramka).
6. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska ul. Dworcowa 63,
85-950 Bydgoszcz.
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Sądowa 5, 86-100 Świecie.

Zgodnie z art.7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 ze zmianami) zwalnia się od opłaty skarbowej.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1233C na odcinku od km 0+500 (przejazd kolejowy w miejscowości Lniano) do km 9+330 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 240 w m. Bramka). Długość przedsięwzięcia wyniesie 8,830 km. Odcinek drogi znajduje się na terenie gminy Lniano i Bukowiec, obejmuje teren działek o nr ew. 393/1 obręb Lniano, nr 260, 274 obręb Wętfie, nr 46/1, 67, 219 obręb Siemkowo oraz nr 130, 131 obręb Bramka.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. „W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213 poz. 1397) w/w inwestycję kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla terenu, na którym przewidziane jest przedsięwzięcie nie obowiązuje aktualny miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Prace drogowe na w/w odcinku drogi ograniczają się do istniejącego pasa drogowego i obrębu działek będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu. Układ sytuacyjny przebudowywanej drogi nawiązuje ściśle do istniejącej trasy drogi powiatowej. Powierzchnia planowanej jezdni (zjazdu oraz poszerzenie wraz z wykonaniem powierzchniowego utrwalenia nawierzchni) wynosi 44 150,0 m², powierzchnia chodników 705,0 m², powierzchnia zatok autobusowych 300,0 m². Istniejąca roślinność w pasie drogowym przewidziana jest do zachowania z wyjątkiem drobnych zakrzaczeń ograniczających skrajnię drogi. W związku z przebudową drogi nie planuje się wycinki drzew rosnących w pasie drogowym.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonywane wykopy spowodują chwilowe przekształcenie powierzchni ziemi i okresowe zakłócenia walorów krajobrazowych w obrębie prowadzonych prac. Ze względu na znaczne oddalenie terenu inwestycji od granic państwa oraz skalę i rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Teren lokalizacji inwestycji ma bardzo ograniczony charakter historyczny, kulturowy lub archeologiczny. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem objętym ochroną Natura 2000.

Realizacja przedsięwzięcia będzie miała charakter lokalny nie powodując zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych oraz gatunków ptaków lub ich siedlisk. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zmian stosunków wodnych terenów przyrodniczych oraz nie będzie naruszać lub niszczyć terenów wodno-błotnych. Skala i rodzaj planowanego

przedsięwzięcia nie powinna wpłynąć na kumulację czynników niekorzystnie oddziałujących na środowisko.

Podsumowując przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania terenu.

Dzięki polepszeniu się własności użytkowych drogi zwiększy się bezpieczeństwo jej użytkowników oraz płynność ruchu pojazdów. Zmniejszy się zatem ilość hałasu (brak dziur i wybojów powodujących hałas w zetknięciu z oponami pojazdu) oraz emisja spalin (często zwalniające i przyspieszające pojazdy powodują zwiększone zużycie paliw a tym samym zwiększoną emisję spalin). Nowa nawierzchnia jezdni zmniejszy prawdopodobieństwo występowania awarii pojazdów silnikowych co tym samym ograniczy wpływ drogi na otoczenie.

WÓJT
mgr inż. Zofia Topolińska