



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI:

A	JEZDNIA
4cm	Warstwa ścieralna z AC 11 S
5cm	Warstwa wiążąca z AC 16 W
25cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, na na powierzchni E _s ≥160 MPa
15cm	W-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E2≥100 MPa

B	CHODNIK
8cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
10cm	W-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E2≥80 MPa

C	ZJAZD
8cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
15cm	W-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E2≥100MPa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO INŻYNIERSKIE

Łukasz Widalski

ul. Truskawkowa 5, Szczesna, 05-600 Grójec

tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl

www.bilw.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa ulic Wesołej i Radosnej w Grójcu

INWESTOR

Burmistrz Gminy i Miasta Grójec

ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec

BRANŻA	FAZA PROJEKTU		
Drogowa	PW		
PROJEKTOWAŁ	NUMER UPRAWNIENIA	PODPIS	
mgr inż. Łukasz Widalski	MAZ/0143/POOD/12 w specjal.drogowej		
SPRAWDZIŁ	NUMER UPRAWNIENIA	PODPIS	
mgr inż. Michał Bodych	MAZ/0393/POOD/11 w specjal.drogowej		
TYTUŁ RYSUNKU			
Przekrój poprzeczny typowy i detale konstrukcyjne			
DATA	SKALA	ARKUSZ	NUMER RYSUNKU
07.2024	1:50/20	1/1	04