

NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT PRZEBUDOWY ULIC WESOŁEJ I RADOSNEJ W GRÓJCU		
NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA ULIC WESOŁEJ I RADOSNEJ W GRÓJCU ul. Radosna km 0+0,00 – 0+129,50 ul. Wesoła km 0+0,00 – 0+174,00		
STADIUM: DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
INWESTOR: BURMISTRZ GMINY I MIASTA GRÓJEC UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 47 05-600 GRÓJEC		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div style="text-align: center;">  BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC TEL. 512 425 611 </div>		
PROJEKTANT: MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	UPRAWNIENIA: NR UPR. MAZ/0143/POOD/12 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	PODPIS:
DATA OPRACOWANIA: MAJ 2024 R.	EGZ:	NR TOMU: I

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1.Przedmiot opracowania.....	3
1.2.Nazwa Inwestora.....	3
1.3.Nazwa jednostki projektowej	3
1.4.Podstawa opracowania	3
1.5.Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.	4
1.6.Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys. 01. - Plan orientacyjny (1:20 000).....	8
Rys. 02 - Plan stałej organizacji ruchu (1:500).....	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Zakres opracowania dotyczy projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji:
„Przebudowa ulic Wesołej i Radosnej W Grójcu”.

1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Gminy i Miasta Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. R. P. Nr 177 poz.1729).
5. Wizja lokalnej w terenie i pomiary uzupełniające.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Korekta istniejącej organizacji ruchu związana z przebudową ulic gminnych.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2024r.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Zakres inwestycji dotyczy przebudowy ulicy Wesołej i Radosnej W Grójcu.

Obecnie drogi posiadają nawierzchnię utwardzoną kruszywem, nie posiadają chodników.

Otoczenie przebudowywanych dróg drogi stanowi głównie zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

Istniejące znaki pokazano na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem szarym i zielonym.

Charakterystyka dróg:

- Kategorie – gminne,
- Klasa – D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – w stanie istniejącym zmienna, projektowana o szerokości 5,00m,
- Rodzaj nawierzchni jezdni – istn. naw. gruntowa, projektowana naw. bitumiczna (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Prędkość do projektowania – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN,
- Chodniki – w stanie istniejącym brak

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zaprojektowano drogę o jezdni bitumicznej, jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni 5,0m. Zaprojektowano obustronne chodniki o szerokościach 2,3m. W pasach przebudowywanych dróg zaprojektowano zjazdy zwykłe o szerokościach dostosowanych do istniejących bram.

W ramach projektu stałej organizacji ruchu zaprojektowano pierwszeństwo przejazdu ciągiem ulic Zbyszewskiej i Radosnej. Ulica Radosna podporządkowana będzie do ul. Spokojnej. Ulicę Wesołą oznakowano jako drogę bez przejazdu, ulica ta będzie podporządkowana do ul. Radosnej.

Zmiany w organizacji ruchu pokazano na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem czerwonym.

Wykaz znaków projektowanych:

Znaki pionowe:

D-1 – 4 szt.

A-7 – 3 szt.

D-4a – 1 szt.

T-6c8 – 1 szt.

T-6a2 – 1 szt.

T-6a1 – 1 szt.

Znaki poziome:

P-7a – 1,8 m²

P-13 – 5,25 m²

P-4 – 0,72 m²

P-1e – 0,66 m²

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

PRZEBUDOWA ULIC WESOŁEJ I RADOSNEJ W GRÓJCU

1		
2		

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:20 000 |
| 2. Plan organizacji ruchu | 1:500 |