

NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ W LESZNOWOLI		
NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ W LESZNOWOLI		
ADRES: DROGA GMINNA – UL. SZKOLNA W LESZNOWOLI Odcinek od km 0+125 do km 0+230		
STADIUM: DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV		
DZIAŁKI EWIDENCYJNE: DZIAŁKA EWIDENCYJNA NR 261 OBRĘB 0013 LEWICZYN, JEDNOSTKA EWID. 140601_2		
INWESTOR: BURMISTRZ GMINY I MIASTA GRÓJEC UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 47, 05-600 GRÓJEC		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div style="text-align: center;">  BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, SZCZĘŚNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC TEL. 512 425 611 </div>		
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	NR UPR. MAZ/0143/POOD/12 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	
DATA OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2023 R.	EGZ:	NR TOMU: II

Spis treści

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
2.	NAZWA INWESTORA	3
3.	NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ	3
4.	SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO	3
5.	PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA	3
6.	UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.	3
7.	TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU	3
8.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
9.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
	Rys. 01 - Plan orientacyjny 1:20 000	7
	Rys. 02 - Plan organizacji ruchu – 1:500	8

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa ulicy szkolnej w Lesznowoli

2. NAZWA INWESTORA

Burmistrz Gminy i Miasta Grójec

ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec

3. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski

ul. Truskawkowa 5, Szczesna, 05-600 Grójec

4. SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej: mgr inż. Łukasz Widalski, upr.: MAZ/0143/POOD/12.

5. PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. 2017 poz. 128);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.03.177.1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania

6. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej – ulicy Szkolnej w Lesznowoli.

7. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2023r.

8. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Zakresem inwestycji objęto przebudowę drogi gminnej - ul. Szkolnej w Lesznowoli ze względu na budowę chodnika. Lokalizacja została przedstawiona na rys 01 – plan orientacyjny. W stanie istniejącym droga

posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~5,50 m.

W stanie istniejącym w miejscu projektowanego chodnika i zatoki znajduje się trawnik. Otoczenie przebudowywanej drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa oraz szkoła. W pasie drogi znajdują się sieci: elektroenergetyczna, gazowa, teletechniczna. Ponadto w trakcie robót ziemnych mogą wystąpić nieujawnione, dodatkowe sieci uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być odpowiednio zabezpieczone. Obszar terenu objętego niniejszym opracowaniem oraz jego zagospodarowanie przedstawiono na rysunku nr 2 - „Projekt zagospodarowania terenu”.

9. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach opracowania przebudowy drogi gminnej - ul. Szkolnej w Lesznowoli zostanie wybudowany chodnik oraz zatoka postojowa o parkowaniu równoległym i szerokości miejsca postojowego 2,50 x 6,00. Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00 m (do szerokości chodnika nie wliczono szerokości krawężnika i obrzeża) oraz zjazdy zwykłe o zmiennej szerokości. Zaprojektowano zatokę parkingową o 14 miejscach postojowych. Miejsca postojowe równoległe dla pojazdów osobowych o wymiarach 2,50 m x 6,00 m. Chodniki zostaną obramowane krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm i obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Zjazdy zostaną obramowane krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm. Projekt zakłada ustawienie nowych znaków pionowych i poziomych.

Wykaz znaków:

Pionowe projektowane:

D-16 – 1 szt.

D-18 – 1 szt.

D-6 – 1 szt.

D-1 – 1 szt.

T-3a – 1 szt.

T-27 – 2 szt.

Poziome projektowane:

P-4 – 3.069 m²

P-1e – 2 m²

P-7a – 1.5 m²

P-10 – 12.00 m²

P-13 – 2 m²

P-14 – 2.50 m²

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

1		
2		

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01 - Plan orientacyjny 1:20 000

Rys 02 - Plan organizacji ruchu 1:500