

Grójec, 01.08.2016

Projekt stałej organizacji ruchu

*dla projektowanych ulic Bokserskiej, 4KDD i 6KDD w m. Grójec,
pow. grójecki, woj. mazowieckie*

Opracował:

Marek Romanowski
ul. Kasztanowa 28 lok. 10
05-600 Grójec

Termin realizacji: **2017 rok**

Spis zawartości dokumentacji projektowej:

A. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Karta uzgodnień wraz z uzgodnieniami na rysunkach

B. Część rysunkowa

1. Orientacja - skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500

A. Część opisowa

1. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym Dz. U. 98 poz. 602 z1997 roku z późn. zmianami;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. 170 poz. 1393 z 2003 roku ze zm. Dz. U. 179 poz. 1104 z 2008 roku;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 220 poz. 2181 z 2003 roku ze zmianami: Dz. U. 67 poz. 413 z 2008 roku, Dz. U. 126 poz. 813 z 2008 roku oraz Dz. U. 235 poz. 1596 z 2008 roku;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. 177 poz.1729 z 2003 roku;
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej;
- Ustalenia dotyczące sposobu obsługi komunikacyjnej z zarządcami dróg;

2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu dotycząca dróg gminnych: ul. Boksterska, ul. 4KDD, ul 6KDD.

3. Zakres opracowania:

Terenowy zakres opracowania obejmuje obszar ul. Boksterska od km 0+145,85 do km 0+277,80, ul. 4KDD od km 0+019,74 do km 0+252,25, ul 6KDD od km 0+000,00 do km 0+034,48.. Projekt zawiera opis techniczny, orientację sporządzoną w skali 1:10000, plan sytuacyjny z istniejącą i zatwierdzoną stałą organizacją ruchu oraz projektowaną nową stałą organizacją ruchu.

4. Stan istniejący:

Ul. Boksterska, ul. 4KDD, ul 6KDD znajdują się na terenie obszaru zabudowanego z dopuszczalną prędkością 50/60km/h. Odcinek ul. Boksterskiej od km 0+161,55 do km 0+189,77 znajduje się na łuku poziomym o R=500m, następnie, do końca opracowania odcinek jest prosty. Widoczność zarówno na łuku, jak i na odcinku prostym jest dobra. Przekrój ul. Boksterskiej wynosi 6,00m jezdni, chodniki w przekroju 2x1,50. Na odcinku już zrealizowanym stała organizacja ruchu istniejąca bez zmian.

Odcinek ul. 4KDD od km 0+142,24 do km 0+167,12 znajduje się na łuku poziomym o R=500m, następnie, do końca opracowania odcinek jest prosty. Widoczność zarówno na łuku, jak i na odcinku prostym jest dobra. Przekrój ul. 4KDD

wynosi 5,00m jezdni, chodniki w przekroju 2x1,50. Na skrzyżowaniu z ul. Zdrojową odcinkiem ulicy objętym projektem ulicy Zdrojowej na którym stała organizacja ruchu projektowana jest jeszcze nie wprowadzona pozostaje bez zmian.

Odcinek ul. 6KDD do końca opracowania jest prosty. Widoczność jest bardzo dobra. Przekrój ul. 4KDD wynosi 5,00m jezdni, chodniki w przekroju 2x1,50.

5. Stan projektowany:

W ramach projektowanej stałej organizacji ruchu przewiduje się budowę ul. Boksterska, ul. 4KDD, ul. 6KDD wraz z połączeniami z istniejącymi odcinkami ulicy Boksterskiej i projektowanego odcinka ulicy 4KDD.

Na już wybudowanym odcinku ulicy Boksterskiej stała organizacja ruchu już wprowadzona pozostaje bez zmian. Pozostaje bez zmian stała organizacja ruchu zatwierdzona ale jeszcze nie wprowadzona na ulicy Zdrojowej i odcinku ul. 4KDD objętym projektem ul. Zdrojowej.

Oznakowanie poziome: oś ulicy zaznaczono linią P-1e która w rejonie skrzyżowania zamienia się na P-4, przejścia dla pieszych oznakowane linią P-10, linie zatrzymania dla samochodów oznakowano linią P-14 przed przejściami dla pieszych i P-13.

Oznakowanie pionowe: przejścia dla pieszych oznakowane znakami D-6, pierwszeństwo na skrzyżowaniach oznakowano znakami D-1 a wloty podporządkowane znakami A-7.

6. Uwagi końcowe:

Niniejszy projekt wymaga uzyskania następujących opinii:

- Komendanta Powiatowej Policji z siedzibą w Grójcu,
- Urzędu Miasta w Grójcu

Organizację ruchu na przedmiotowym odcinku zatwierdza Starosta grójecki. Wszystkie znaki drogowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz urządzenia sterowania ruchem muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury Dz. U. 220 poz. 2181 z 2003 roku z późn. zm. Podczas montażu urządzeń należy zachować skrajnię drogową określoną w wymienionym wyżej rozporządzeniu oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. 43 poz. 430 z roku 1999.

W przypadku zmiany warunków wejściowych należy zweryfikować niniejszy projekt stałej organizacji ruchu .

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: **bezpośrednio po realizacji, przewidywalnie druga połowa 2017 roku**

.....
Opracował: Marek Romanowski

**Karta uzgodnień
dla rysunku 2**

do projektu stałej organizacji ruchu dla ul. Boksterska, ul. 4KDD, ul 6KDD.

Komenda Powiatowa Policji z siedzibą w Grójcu

Urząd Miasta i Gminy Grójec

B. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny (rysunek 1):

2. Projektowana stała organizacja ruchu (rysunek 2)