

BRANŻA:

## **DROGOWA**

*Kategoria obiektu budowlanego XXV*

## **PROJEKT BUDOWLANY**

TEMAT:

**PROJEKT ULICY BOKSERSKIEJ od km 0+145,85 do km 0+277,80, ULICY 4KDD  
od km 0+019,74 do km 0+252,25, ULICY 6KDD od km 0+000,00 do km 0+034,48,**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

ul. Bokserska, 4KDD, 6KDD,  
05-600 Grójec

DZIAŁKI NR EW:

**dz. nr ew. 3264/3, 3265/7, 3265/6, 3265/1, 3266/1, 3265/9, 3266/2,**

**Jedn. ewid.: 140605\_4-Grójec-miasto**

**Obręb ewid.: 0001 – Grójec**

INWESTOR:

**„TESTA” Stanisław Wilk**

**ul. Olimpijska 5/13, 05-600 Grójec**

PROJEKTANT:

**mgr inż. Marek Romanowski UAN-II-K-8386/80/86**

OPRACOWAŁ:

**mgr inż. Marek Romanowski UAN-II-K-8386/80/86**

EGZEMPLARZ NR:

**1**

lipiec 2016 r

# Zawartość opracowania

<b>I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI .....</b>	<b>4</b>
<b>OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI.....</b>	<b>4</b>
1. Przedmiot inwestycji.....	4
2. Stan istniejący.....	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	5
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .....	5
5. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków.....	5
6. Tereny górnicze.....	5
7. Dane o zagrożeniach dla środowiska .....	5
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	6
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>7</b>
Rys. PZD/1 – Orientacja; skala 1:10000.....	8
Rys. PZD/2 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500.....	9
<b>II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY .....</b>	<b>10</b>
<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>10</b>
1. Przedmiot inwestycji .....	10
2. Funkcja obiektu .....	11
3. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne ...	11
4. Budowa dróg gminnych .....	12
4.1. STAN PROJEKTOWANY .....	12
4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	12
4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE.....	13
4.4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.....	13
4.5. ZJAZDY.....	13
4.6. WYMAGANIA TECHNICZNE .....	13
4.7. ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DROGOWYCH .....	13
4.8. OPINIA GEOTECHNICZNA .....	14
4.9. ODWODNIENIE .....	14
4.10. ORGANIZACJA RUCHU .....	14
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>15</b>
Rys. D/1 - Niwelety; skala 1:100/1000 .....	16
Rys. D/2 - Przekroje normalne; skala 1:50.....	17
Rys. D/3 – Zjazdy; skala 1:100.....	18
Rys. D/4 – Przekrój przez zjazdy; skala 1:50.....	19
Rys. D/5 - Szczegóły konstrukcyjne; skala 1:20.....	20
<b>III. INFORMACJA BIOZ.....</b>	<b>21</b>
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>22</b>

---

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego branży drogowej oraz kolejność realizacji. ....	22
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych. ....	22
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. ....	22
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia. ....	22
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. ....	23
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie. ....	23
7. Wykaz podstawowych przepisów prawa w zakresie przepisów bhp. ....	24
<b>IV. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA</b> .....	<b>25</b>
<b>WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ, OPINII, OŚWIADCZEŃ</b> .....	<b>25</b>
1. Oświadczenie projektanta .....	26
2. Kserokopia uprawnień i zaświadczeń MOiB .....	27
3. Opinia ZUD .....	29
4. Mapa do celów projektowych .....	30
5. Uzgodnienie UGiM Grójec .....	11

# I. Projekt zagospodarowania działki

## **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

##### **ZAMIERZENIE BUDOWLANE**

Budowa jezdni, chodników, zjazdów publicznych do przyległych terenów na dz. nr ewid. 3264/3, 3265/7, 3265/6, 3265/1, 3266/1, 3265/9, 3266/2, m. Grójec.

##### **LOKALIZACJA**

Miejscowość:	Grójec
Działka nr ewidencyjny:	3264/3, 3265/7, 3265/6, 3265/1, 3266/1, 3265/9, 3266/2,
Jedn. ewid.:	140605_4-Grójec-miasto
Obręb ewid.:	0001 - Grójec
Województwo:	mazowieckie

##### **ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania projektowe obejmuje budowę:

- jezdni ulic Boksterskiej, 4KDD, 6KDD,
- chodników wzdłuż jezdni ulic Boksterskiej, 4KDD, 6KDD,
- zjazdów publicznych z ulicy Boksterskiej 2szt, z ulicy 6KDD 2szt,

##### **KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI**

Sposobu etapowania inwestycji inwestor nie jest w stanie określić.

##### **CEL OPRACOWANIA**

Budowa jezdni, chodników, zjazdów publicznych na działce nr ewid. 3264/3, 3265/7, 3265/6, 3265/1, 3266/1, 3265/9, 3266/2, w m. Grójec ma na celu umożliwienie realizacji budownictwa mieszkalnego wielorodzinnego na przyległych terenach. Połączenie komunikacyjne przyległych terenów z miejską siecią drogową otwiera możliwość realizacji zagospodarowania przewidzianego w Miejskowym Planie Zagospodarowania Terenu.

Niniejsze opracowanie ma na celu pozyskanie decyzji pozwolenie na budowę.

##### **PODSTAWA OPRACOWANIA**

Umowa na prace projektowe.

Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych.  
Uzgodnienia robocze.  
Wizja lokalna w terenie.  
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

## **2. Stan istniejący**

Obecnie teren przewidziany pod lokalizację dróg gminnych stanowią grunty rolne - sady.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Osie ulic poprowadzono środkiem pasa drogowego zarezerwowanego w miejscowym planie pod ulice. Szerokość jezdni ulicy Boksterskiej – 6,00m, ulicy 4KDD – 5,00m, ulicy 6KDD – 5,00m. Połączenia jezdni ulic wyokrąglone łukami o  $R=6,00m$ . Chodniki obustronne przyległe do jezdni na wszystkich ulicach szerokości 1,50m. Zjazdy publiczne szerokości 5,00m o promieniach wyokrąglających przecięcie krawędzi jezdni z krawędzią zjazdu  $R=5,00m$  i 6,00m. Całość zagospodarowania została pokazana na rysunku nr PZT/2. Projekt zagospodarowania terenu.

## **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

▪ nawierzchnia bitumiczna - jezdnia	-2130,51m <sup>2</sup>
▪ kostka brukowa szara BEHATON gr. 8cm – zjazdy publiczne	- 56,76m <sup>2</sup>
▪ kostka brukowa beżowa HOLLAND gr. 6cm - chodnik	-1053,50m <sup>2</sup>
▪ płyta chodnikowa z wypustkami 40x40x5 beżowa gr. 5cm	- 19,02m <sup>2</sup>
▪ krawężnik betonowy szary 15x30cm	- 117,49m <sup>2</sup>
▪ obrzeże betonowe szare 8x30cm	- 51,70m <sup>2</sup>
▪ <u>teren biologicznie czynny</u>	- 492,84m <sup>2</sup>
RAZEM:	-3921.82m <sup>2</sup>

## **5. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków**

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **6. Tereny górnicze**

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenów górniczych i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

## **7. Dane o zagrożeniach dla środowiska**

Na etapie projektowania nie przewiduje się istotnych zmian w oddziaływaniu obiektu drogowego na środowisko.

Ponadto inwestycja polegająca na budowie dróg gminnych o długości 398,98 m **nie jest zaliczana do:**

**przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko  
nie jest zaliczana do:**

**przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**

w odniesieniu do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, Poz. 1397).

W związku z czym nie jest wymagane na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 08.199.1227) wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia objętego niniejszym projektem budowlanym.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

W oparciu o następujące przepisy prawa określono obszar oddziaływania obiektu:

- ✓ *USTAWA z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z dnia 31 marca 2015r. poz. 460 wraz z późniejszymi zmianami).*
- ✓ *ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 wraz z późniejszymi zmianami).*
- ✓ *USTAWA z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z dnia 31 marca 2013r. poz. 1232 wraz z późniejszymi zmianami).*

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

## ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

**Rys. PZD/1 – Orientacja; skala 1:10000**

**Rys. PZD/2 – Projekt zagospodarowania działki; skala 1:500**

---

***Rys. PZD/1 – Orientacja; skala 1:10000***



---

***Rys. PZD/2 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500***

# II. Projekt

## architektoniczno – budowlany

### OPIS TECHNICZNY

#### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

##### 1. Przedmiot inwestycji

###### ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Budowa jezdni, chodników, zjazdów publicznych do przyległych terenów na dz. nr ewid. 3264/3, 3265/7, 3265/6, 3265/1, 3266/1, 3265/9, 3266/2, m. Grójec.

###### LOKALIZACJA

Miejscowość: Grójec  
Działka nr ewidencyjny: 3264/3, 3265/7, 3265/6, 3265/1, 3266/1, 3265/9, 3266/2,  
Jedn. ewid.: 140605\_4-Grójec-miasto  
Obręb ewid.: 0001 - Grójec  
Województwo: mazowieckie

###### ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania projektowe obejmuje budowę:

- jezdni ulic Boksterskiej, 4KDD, 6KDD,
- chodników wzdłuż jezdni ulic Boksterskiej, 4KDD, 6KDD,
- zjazdów publicznych z ulicy Boksterskiej 2szt, z ulicy 6KDD 2szt,

###### CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

###### Ulica Boksterska

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| ▪ ulica klasy                            | - L                   |
| ▪ prędkość projektowa                    | - $v_p=40\text{km/h}$ |
| ▪ szerokość jezdni                       | - 2x3,00m             |
| ▪ obustronne chodniki                    | - 2x1,50m             |
| ▪ kategoria ruchu                        | - KR2                 |
| ▪ spadki poprzeczne na prostych i łukach | - 2,0%                |
| ▪ łuki poziome                           | - 500m                |

- łuki wyokrąglające z ulicami - 6,00m

#### Ulica 4KDD

- ulica klasy - L
- prędkość projektowa -  $v_p=40\text{km/h}$
- szerokość jezdni - 2x2,50m
- obustronne chodniki - 2x1,50m
- kategoria ruchu - KR2
- spadki poprzeczne na prostych i łukach - 2,0%
- łuki poziome - 500m
- łuki wyokrąglające z ulicami - 6,00m

#### Ulica 6KDD

- ulica klasy - L
- prędkość projektowa -  $v_p=40\text{km/h}$
- szerokość jezdni - 2x2,50m
- obustronne chodniki - 2x1,50m
- kategoria ruchu - KR2
- spadki poprzeczne na prostych i łukach - 2,0%
- łuki wyokrąglające z ulicami - 6,00m

#### Zjazdy publiczne

- szerokość - 5,00m
- łuki wyokrąglające z krawędzią jezdni - 5,00m

## **2. Funkcja obiektu**

Budowa jezdni, chodników, zjazdów publicznych na działce nr ewid. 3264/3, 3265/7, 3265/6, 3265/1, 3266/1, 3265/9, 3266/2, w m. Grójec ma na celu umożliwienie realizacji budownictwa mieszkalnego wielorodzinnego na przyległych terenach. Połączenie komunikacyjne przyległych terenów z miejską siecią drogową otwiera możliwość realizacji Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu.

## **3. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne**

Nie występują elementy mogące być przeszkodą lub utrudnieniem dla osób niepełnosprawnych. Uskoki nie przekraczają 2,0cm, pochylnie przy wysokości do 0,15m nie przekraczają 15% nachylenia.

## **4. Budowa dróg gminnych**

### **4.1. STAN PROJEKTOWANY**

Osie ulic poprowadzono środkiem pasa drogowego zarezerwowanego w miejscowym planie pod ulice. Szerokość jezdni ulicy Bokserskiej – 6,00m, ulicy 4KDD – 5,00m, ulicy 6KDD – 5,00m. Połączenia jezdni ulic wyokrąglone łukami o  $R=6,00m$ . Chodniki obustronne przyległe do jezdni na wszystkich ulicach szerokości 1,50m. Zjazdy publiczne szerokości 5,00m o promieniach wyokrąglających przecięcie krawędzi jezdni z krawędzią zjazdu  $R=5,00m$  i  $6,00m$ . Całość rozwiązań została pokazana na załączonym rysunku nr PZT/2. Projekt zagospodarowania terenu.

### **4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

#### **❖ Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

5 cm – warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-65 lub PMB 45/80-55

7 cm – podbudowa zasadnicza z AC 22 P 50/70

20 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne łamane) 0/31,5 mm

25 cm – warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5MPa$

#### **❖ Konstrukcja nawierzchni na zjazdach publicznych**

8 cm – betonowa kostka brukowa szara BEHATON

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

28 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne łamane) 0/31,5 mm

20 cm – warstwa odsączająca kruszywo naturalne piasek średnioziarnisty

- Krawężnik betonowy szary 15x30x100cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

#### **❖ Konstrukcja nawierzchni chodnika:**

6 cm – betonowa kostka brukowa szara HOLLAND

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne łamane) 0/31,5 mm

10 cm – warstwa odsączająca kruszywo naturalne piasek średnioziarnisty

- Obrzeże betonowe szare 8x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

#### **❖ Konstrukcja pochylni dla niepełnosprawnych:**

5 cm – betonowa płyta chodnikowa z wypustkami 40x40x5 beżowa

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej (kruszywo naturalne łamane) 0/31,5 mm

10 cm –warstwa odsączająca kruszywo naturalne piasek średnioziarnisty

#### 4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweleta ulicy Boksterskiej od rzędnej 145,86 na początku projektowanego odcinka poprowadzona ze spadkiem 0,247% na długości 48,66m i dalej ze spadkiem 1,213% w stronę ulicy 4KDD i dalej do rzędnej 144,73 na końcu projektowanego odcinka. Na tym odcinku zaprojektowano cztery kratki wpustowe wg. opracowania branża sanitarna. Niweleta ulicy 4KDD od rzędnej 147,08 na początku projektowanego odcinka poprowadzona z jednostajnym spadkiem 0,91623% w stronę ulicy Boksterskiej do rzędnej 145,13 na skrzyżowaniu. Na tym odcinku zaprojektowano dwanaście krater wpustowych wg. opracowania branża sanitarna. Niweleta ulicy 6KDD od rzędnej 146,09 na początku projektowanego odcinka poprowadzona z jednostajnym spadkiem 2,0% w kierunku wschodnim do rzędnej 145,40 na końcu projektowanego odcinka. Wszystkie wody opadowe z terenów utwardzonych sprowadzone są do krater wpustowych i dalej kanalizacji deszczowej. Rozwiązanie wysokościowe zgodnie z rys. D/1.

#### 4.4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W pasie drogowym ulicy 4KDD biegnie kanał deszczowy kd600.

#### 4.5. ZJAZDY

W ramach inwestycji projektuje się cztery zjazdy publiczne, o szerokości 5,00m, promienie wyokrągłeń 5,00. Dwa z ulicy Boksterskiej w km 0+194,51 strona prawa, 0+262,52 strona prawa. Dwa z ulicy 6KDD w km 0+017,50 strona lewa i strona prawa, o szerokości 5,00m, promienie wyokrągłeń 5,00 i 6,00m.

#### 4.6. WYMAGANIA TECHNICZNE

- betonowa kostka brukowa – powinna być odpowiadać wymaganiom pod względem wyglądu zewnętrznego, kształtu, wymiarów, nasiąkliwości, odporności na działanie mrozu, ścieralności oraz wytrzymałości na ściskanie normie PN-EN 1338:2005 „Betonowe kostki brukowe – Wymagania i metody badań”, PN-EN 1339:2005 „Betonowe płyty brukowe. Wymagania i metody badań.”. Nawierzchnię z kostki należy spoinować piaskiem;
- krawężniki betonowe – wg. PN-EN 1340:2004 „Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań”;
- kruszywo naturalne – wg. PN-EN 12522:2004 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i w budownictwie drogowym”

#### 4.7. ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DROGOWYCH

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego ponownego wbudowania.

Po zdjęciu humusu należy przystąpić do wykonywania robót ziemnych związanych z budową ulic.

W trakcie robót ziemnych pod projektowaną konstrukcją należy usunąć wszystkie występujące tam grunty organiczne i zastąpić je gruntem niewysadzinowym.

Należy zapewnić minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia  $I_s$  dla wymienianego gruntu:

- górna warstwa o grubości 20 cm o  $I_s$  min. 1,00;
- na głębokość od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych o  $I_s$  min 0,97.

W przypadku występowania gruntów nieprzydatne jako podłoże to należy grunty takie usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym lub na roboczo zmienić technologię robót.

#### 4.8. OPINIA GEOTECHNICZNA

**Stwierdzono, że przypowierzchniową warstwę do 0,3m stanowią nasypy i ziemia roślinna /humus/. Głębiej zalegają grunty mineralne. Są to głównie gliny pylaste twardoplastyczne  $IL=0,2$ . Poziom wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia, zwierciadło wody ustabilizowane około 3m poniżej poziomu terenu.**

Projektowany obiekt można posadzić bezpośrednio, w warstwie gruntów mineralnych, poniżej poziomu humusu i nasypów. Poniżej projektowanej rzędnej gruntów rodzimych w podłożu występują grunty o dobrych cechach wytrzymałościowych. Można przyjmować kohezję gruntu o wartości  $c=28\text{kPa}$ .

Zgodnie z klasyfikacją przedstawioną w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt należy do ***pierwszej kategorii geotechnicznej i posadowiony jest w prostych warunkach gruntowych.***

#### 4.9. ODWODNIENIE

Wpusty do kanalizacji deszczowej żeliwne min. klasy C 250. Lokalizacja na rys. PZT/2  
Kanalizacja deszczowa według odrębnego projektu.

#### 4.10. ORGANIZACJA RUCHU

Według projektu stałej organizacj ruchu.

## ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

**Rys. D/1 - Niwelety; skala 1:100/1000**

**Rys. D/2 - Przekroje normalne; skala 1:50**

**Rys. D/3 - Zjazdy; skala 1:100**

**Rys. D/4 - Przekrój przez zjazdy; skala 1:50**

**Rys. D/5 - Szczegóły konstrukcyjne; skala 1:20**

---

***Rys. D/1 - Niwelety; skala 1:100/1000***



---

***Rys. D/2 - Przekroje normalne; skala 1:50***

***Rys. D/3 – Zjazdy; skala 1:100***

---

***Rys. D/4 – Przekrój przez zjazdy; skala 1:50***

---

***Rys. D/5 - Szczegóły konstrukcyjne; skala 1:20***

# III. Informacja BIOZ

## ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Budowa jezdni, chodników, zjazdów publicznych do przyległych terenów na dz. nr ewid. 3264/3, 3265/7, 3265/6, 3265/1, 3266/1, 3265/9, 3266/2, m. Grójec.

## LOKALIZACJA

Miejscowość:	Grójec
Działka nr ewidencyjny:	3264/3, 3265/7, 3265/6, 3265/1, 3266/1, 3265/9, 3266/2,
Jedn. ewid.:	140605_4-Grójec-miasto
Obręb ewid.:	0001 - Grójec
Województwo:	mazowieckie

## Nazwa i adres inwestora

„TESTA” Stanisław Wilk  
ul. Olimpijska 5/13, 05-600 Grójec

## Informację sporządził:

Część – roboty budowlane  
mgr inż. Marek Romanowski  
ul. Mogielnicka 1 m. 10  
05-600 Grójec  
tel. kom. 501 208 913

## ***Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia***

(wg wymagań art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo budowlane)

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla niniejszego zadania opracowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dn. 10 lipca 2003r. Nr 120, poz. 1126).

### ***1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego branży drogowej oraz kolejność realizacji.***

#### Prace przygotowawcze:

- tyczenie
- zdjęcie warstwy humusu

#### Prace budowlane:

- wykonanie korytowania pod konstrukcję jezdni, chodników, zjazdów publicznych
- ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej oporem
- ustawienie obrzeży betonowych na ławie betonowej oporem
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, chodników, zjazdów publicznych i pochylni dla niepełnosprawnych
- wykonanie warstw nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów publicznych i pochylni dla niepełnosprawnych z bitumu, kostki brukowej i płyt betonowych

### ***2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.***

- istniejąca ulica Zdrojowa, Boksterska,
- kanalizacja deszczowa w ulicy 4KDD

### ***3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.***

Ruch drogowy na ulicy Zdrojowej. Bokterskiej

### ***4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.***

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie tych sieci powinny być poprzedzone ustaleniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości i sposobu ich wykonania.

W trakcie realizacji budowy możliwe jest zagrożenie:

- porażenia prądem podczas prac w miejscach występowania kablowej i napowietrznej linii energetycznych;
- od pojazdów mechanicznych i innych uczestników ruchu na odcinkach dróg w sąsiedztwie budowy, które nie będą wyłączone z ruchu;
- od pojazdów mechanicznych oraz innych uczestników budowy podczas wszelkich prac Budowlanych związanych z wykonaniem obiektu;
- podczas prac prowadzonych w wykopach i w ich pobliżu.
- podczas prac z gorącymi masami bitumicznymi.

### ***5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.***

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciążących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie oraz odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

### ***6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.***

- Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności.
- Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
- Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.
- Prace wykonywane w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.
- Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.
- Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajęтым i oznakowanym miejscu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia nie

zainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu jak: kable energetyczne, sieć wodociagową, itp.

- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

### ***7. Wykaz podstawowych przepisów prawa w zakresie przepisów bhp.***

- Ustawa z dn. 26.06.1974r. Kodeks Pracy (tekst jedn. Dz. U. z 1998r., nr 21, poz. 94 z późn. zmianami),
- Ustawa z dn. 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003r., nr 207, poz. 207, poz. 2016 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 Nr 1650 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80 poz. 912 z 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr. 118 poz. 1263 z 2001 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288 z 1996r.),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 30 poz. 134 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych ( Dz. U. Nr 13 poz. 93 z 1972 r.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn i urządzeń przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191 poz. 1596 z 2002 r.).



# **IV. Część formalno-prawna**

## ***Wykaz uzgodnień, pozwoleń, opinii, oświadczeń***

- 1. Oświadczenie projektanta**
- 2. Kserokopia uprawnień i zaświadczeń MOIIB**
- 3. Opinia ZUD**
- 4. Mapa do celów projektowych**

*1. Oświadczenie projektanta*

# Oświadczenie

**o zgodności Projektu Budowlanego z obowiązującymi przepisami**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane

Zamierzenie budowlane:

**Budowa ulicy boksterskiej od km 0+145,85 do km 0+277,80, ulicy 4KDD od km 0+019,74 do km 0+252,25, ulicy 6KDD od km 0+000,00 do km 0+034,48 dz. nr ewid. 3264/3, 3265/7, 3265/6, 3265/1, 3266/1, 3265/9, 3266/2, w m. Grójec**

*Oświadczenie Projektanta*

Oświadczam, że projekt budowlany obejmujący wyżej wymieniony obiekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data: 25.07.2016 r.

Pieczęć i podpis Projektanta

## 2. Kserokopia uprawnień i zaświadczeń MOIIB

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W RADOMIU  
W Y D Z I A Ł  
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,  
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY  
I NADZORU BUDOWLANEGO  
Nr UAN-II-K-8386/80/86

Radom, 1988-07-08

### STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7  
i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U.  
Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATEL MAREK ROMANOWSKI  
magister inżynier budownictwa  
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 25 kwietnia 1955 r. w Bielsku Podlaskim  
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg  
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

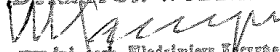
OBYWATEL MAREK ROMANOWSKI  
jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Ob. Marek Romanowski  
ul. Mogielnicka 1 m 10  
05 - 600 Grójec

DYREKTOR WYDZIAŁU

  
Jan. Arch. Włodzisław Kaczyński  
Główny Architekt Wojewódzki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-TQH-NYH-S1X \*

Pan MAREK ROMANOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3227/02  
adres zamieszkania ul. MOGIELNICKA 1/10, 05-600 GRÓJEC  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



---

### ***3. Opinia ZUD***

#### ***4. Mapa do celów projektowych***