

NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT REMONTU NAWIERZCHNI UL. STAROSTWO W GRÓJCIE		
NAZWA OBIEKTU: REMONT NAWIERZCHNI UL. STAROSTWO W GRÓJCIE		
ADRES: DROGA GMINNA NR 161503W – UL. STAROSTWO W GRÓJCIE MIASTO GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI KM 0+000 – 0+171,15		
STADIUM: DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH/ PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV		
DZIAŁKI EWIDENCYJNE: NR 1479, OBRĘB 0001 GRÓJEC, JEDNOSTKA EWID. 140605_4		
INWESTOR: BURMISTRZ GMINY I MIASTA GRÓJEC UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 47, 05-600 GRÓJEC		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div style="text-align: center;">  BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC TEL. 512 425 611 </div>		
PROJEKTANT: MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	nr upr. MAZ/0143/POOD/12 w specjalności drogowej	
DATA OPRACOWANIA: lipiec 2023 R.	EGZ:	NR TOMU: I

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora.....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
Rys. 01. Plan orientacyjny 1:20 000.....	7
Rys. 02. Stała organizacja ruchu – 1:500.....	8

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni ul. Starostwo w Grójcu.

1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Gminy i Miasta Grójec

ul. Józefa Piłsudskiego 47

05-600 Grójec.

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski

Szczęsna, ul. Truskawkowa 5

05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 450, poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. z 2017 r., poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej obowiązującej po remoncie drogi.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2023r.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Inwestycja znajduje się w mieście Grójec, zakres dotyczy remontu ul. Starostwo na odcinku od ul. Lewiczyńskiej do ul. Kozietulskiego. Lokalizacja przedstawiona została na rys 01 – plan orientacyjny.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 5,0 – 5,5m. Ulica posiada obustronne chodniki.

Otoczenie remontowanej drogi stanowi głównie zabudowa mieszkalna wielorodzinna.

Istniejące znaki pokazano na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem szarym i zielonym.

Charakterystyka drogi:

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Szerokość jezdni – 5,00 – 5,50
- Rodzaj nawierzchni – remont naw. bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Prędkość do projektowania – 40 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN,
- Chodniki – obustronne o zmiennych szerokościach.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach opracowania planowany jest remont istniejącej drogi o długości ~171m. Wykonany zostanie remont nawierzchni drogi o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniowej, dwukierunkowej, o szerokości jezdni wynoszącej ~5,0 – 5,5m. Zaprojektowano spadek jezdni daszkowy o nachyleniu poprzecznym 2%. W ramach inwestycji wymienione zostaną istniejące krawężniki obramowujące remontowaną jezdnię. Należy również dokonać regulacji nawierzchni chodników przylegających do wymienianych krawężników, w razie konieczności należy wymienić kostki na nowe.

W zakresie projektu nie planuje się zmian istniejącej organizacji ruchu, po zakończeniu robót należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome.

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

REMONT NAWIERZCHNI UL. STAROSTWO W GRÓJCU

1		
2		

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01 - Plan orientacyjny

1:10 000

Rys 02 - Plan stałej organizacji ruchu [2 arkusze]

1:500