

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. CHUDOWOLA, GMINA GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI
ADRES INWESTYCJI : DROGA GMINNA NR 161684W W MSC. CHUDOWOLA, GMINA
INWESTOR : BURMISTRZ GMINY I MIASTA GRÓJEC
ADRES INWESTORA : UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 47, 05-600 GRÓJEC
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Łukasz Widalski
DATA OPRACOWANIA : styczeń 2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
styczeń 2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
BUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. CHUDOWOLA, GMINA GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI					
1		Droga			
1.1		D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe	m		
		384,16	m	384,16	
				RAZEM	384,16
2 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m		
		poz.1	m	384,16	
				RAZEM	384,16
1.2		D.01.00.00. Wycinka drzew i krzaków			
3 d.1.2	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni	szt.		
		13	szt.	13,00	
				RAZEM	13,00
4 d.1.2	KNR 2-01 0110-01 0110-04	Wywożenie dłużyc na odległość 5 km	m ³		
		13*0,42	m ³	5,46	
				RAZEM	5,46
5 d.1.2	KNR 2-01 0110-03 0110-05	Wywożenie gałęzi na odległość 5 km	mp		
		13*1,35	mp	17,55	
				RAZEM	17,55
6 d.1.2	KNR 2-01 0110-02 0110-05	Wywożenie karpiny na odległość 5 km	mp		
		13*0,45	mp	5,85	
				RAZEM	5,85
1.3		D.03.00.00. Regulacja wysokościowa			
7 d.1.3	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych oraz obłożenie betonem C12/15	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
8 d.1.3	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
1.4		D.02.00.00. Roboty ziemne			
9 d.1.4	KNNR 1 0202-08	Wykop. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam.samowyład. - 95% mechanicznie	m ³		
		950*0,95	m ³	902,50	
				RAZEM	902,50
10 d.1.4	KNNR 1 0301-03	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem (grunt kat. IV) - 5%ręcznie	m ³		
		950*0,05	m ³	47,50	
				RAZEM	47,50
11 d.1.4	KNNR 1 0402-01	Nasyp. Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.I-II - 90%mechanicznie	m ³		
		50*0,9	m ³	45,00	
				RAZEM	45,00
12 d.1.4	KNNR 1 0311-01	Nasyp. Ręczne formowanie nasypów - 10%ręcznie	m ³		
		50*0,1	m ³	5,00	
				RAZEM	5,00
1.5		D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni			
13 d.1.5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		poz.14	m ²	1 942,48	
				RAZEM	1 942,48
14 d.1.5	KNNR 6 0111-02	Warstwa mrozochronna gr.15,0cm mieszanka związana cementem 0/22,4 kl. C1,5/2,0 - mieszanka wytwarzana w wytwornicach stacjonarnych	m ²		
		poz.20+poz.1*(0,04+0,05+0,25+0,15)*2	m ²	1 942,48	
				RAZEM	1 942,48
15 d.1.5	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 15 cm (kruszywo kwarcytowe lub dolomitowe)	m ²		
		poz.20+poz.1*(0,04+0,05+0,25)*2	m ²	1 827,23	
				RAZEM	1 827,23
16 d.1.5	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 10 cm (kruszywo kwarcytowe lub dolomitowe)	m ²		
		poz.20+poz.1*(0,04+0,05+0,10)*2	m ²	1 711,98	
				RAZEM	1 711,98

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31	Skropienie podbudowy emulsją	m ²		
d.1.5	1004-07	poz.20+poz.1*0,09*2	m ²	1 635,15	
				RAZEM	1 635,15
18	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) AC 16W KR1-2	m ²		
d.1.5	0308-02	poz.20+poz.1*0,09*2	m ²	1 635,15	
				RAZEM	1 635,15
19	KNR 2-31	Skropienie warstwy wiążącej emulsją	m ²		
d.1.5	1004-07	poz.20	m ²	1 566,00	
				RAZEM	1 566,00
20	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) AC11A KR1-2	m ²		
d.1.5	0309-02	1566	m ²	1 566,00	
				RAZEM	1 566,00
1.6		D.05.00.00 Zjazdy bitumiczne			
21	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.1.6	0103-03	poz.22	m ²	220,00	
				RAZEM	220,00
22	KNNR 6	Warstwa mrozoochronna gr.15,0cm mieszanka związana cementem 0/22,4 kl. C1,5/2,0 - mieszanka wytwarzana w wytwornicach stacjonarnych	m ²		
d.1.6	0111-02	poz.28	m ²	220,00	
				RAZEM	220,00
23	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 15 cm (kruszywo kwarcytowe lub dolomitowe)	m ²		
d.1.6	0113-01	poz.28	m ²	220,00	
				RAZEM	220,00
24	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 10 cm (kruszywo kwarcytowe lub dolomitowe)	m ²		
d.1.6	0113-05	poz.28	m ²	220,00	
				RAZEM	220,00
25	KNR 2-31	Skropienie podbudowy emulsją	m ²		
d.1.6	1004-07	poz.28	m ²	220,00	
				RAZEM	220,00
26	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) AC 16W KR1-2	m ²		
d.1.6	0308-02	poz.28	m ²	220,00	
				RAZEM	220,00
27	KNR 2-31	Skropienie warstwy wiążącej emulsją	m ²		
d.1.6	1004-07	poz.28	m ²	220,00	
				RAZEM	220,00
28	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) AC11A KR1-2	m ²		
d.1.6	0309-02	220	m ²	220,00	
				RAZEM	220,00
1.7		D.06.00.00. Pobocze			
29	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.1.7	0103-01	503	m ²	503,00	
				RAZEM	503,00
30	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.1.7	0114-03	Krotność = 1,25	m ²	503,00	
		poz.29		RAZEM	503,00
31	KNR 2-31	Pobocze utwardzone kruszywem 0/31,5 - grubość po zagęszczeniu 15 cm (kruszywo kwarcytowe lub dolomitowe)	m ²		
d.1.7	0204-03	Krotność = 1,5	m ²	503,00	
		poz.29		RAZEM	503,00
1.8		D.09.00.00. Roboty wykończeniowe - Zieleń drogowa			
32	KNNR 1	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV	m ²		
d.1.8	0501-02	poz.1*2	m ²	768,32	
				RAZEM	768,32