


<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b>		
<b>PROJEKT PRZEBUDOWY UL. ZASTACYJNEJ W MSC. MARIANÓW, GMINA GRÓJEC</b>		
<b>NAZWA OBIEKTU:</b>		
<b>PRZEBUDOWA UL. ZASTACYJNEJ W MSC. MARIANÓW, GMINA GRÓJEC</b>		
<b>ADRES:</b>		
<b>DROGA GMINNA NR 161654W - ULICA ZASTACYJNA W MSC. MARIANÓW (POWIAT GRÓJECKI, GMINA GRÓJEC)</b>		
<b>STADIUM:</b>		
<b>PROJEKT WYKONAWCZY DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>		
<b>BRANŻA:</b>		
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>		
<b>DZIAŁKI: 71, 72/5, 72/11; OBRĘB 0024 MARIANÓW JEDNOSTKA EWID. 140605_5</b>		
<b>INWESTOR:</b>		
<b>BURMISTRZ GMINY I MIASTA GRÓJEC UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 47, 05-600 GRÓJEC</b>		
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>		
 <b>BIURO INŻYNIERSKIE</b> <small>Łukasz Widalski</small>  <b>BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC TEL. 512 425 611</b>		
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>NR UPR. MAZ/0143/POOD/12 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ</b>	
<b>MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI</b>		
<b>DATA OPRACOWANIA:</b>	<b>EGZ:</b>	<b>NR TOMU:</b>
<b>WRZESIEŃ 2022 R</b>		<b>I</b>

# SPIS TREŚCI

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora .....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania .....	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	3
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>6</b>
Rys. 01 - Plan orientacyjny 1:20 000 .....	7
Rys. 02 - Plan organizacji ruchu – 1:500 .....	8

# **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa ul. Zastacyjnej w msc. Marianów, gmina Grójec.

### **1.2. Nazwa Inwestora**

Burmistrz Gminy i Miasta Grójec  
ul. Józefa Piłsudskiego 47  
05-600 Grójec

### **1.3. Nazwa jednostki projektowej**

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski  
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5  
05-600 Grójec

### **1.4. Podstawa opracowania**

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. 2017 poz. 128);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.03.177.1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);

### **1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.**

Zmiana stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej – ul. Zastacyjnej w miejscowości Marianów.

### **1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2023r.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Marianów. Obecnie droga posiada jezdnię utwardzoną kruszywem. Otoczenie przebudowywanej drogi stanowi zabudowa mieszkalna.

### Charakterystyka drogi:

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – 3,5 – 4,0 m
- Rodzaj nawierzchni – gruntowa ulepszona
- Zjazdy – o nawierzchni z kostki betonowej lub gruntowe,

## **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

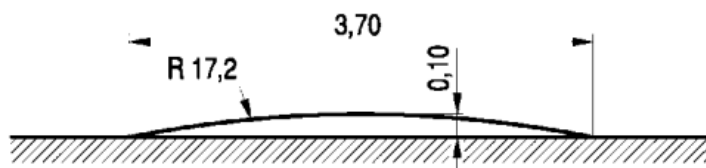
Zaprojektowano drogę o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni od 3,5 do 4,0m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,5m odsuniętym od jezdni. Zaprojektowano spadek jezdni jednostronny o nachyleniu poprzecznym 2%.

### Założenia projektowe:

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – 3,5 – 4,0 m
- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Zjazdy – o nawierzchni z kostki betonowej,
- Prędkość projektowa  $V_p$  – 20 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

W ramach opracowania zaprojektowano dwa progi zwalniające listwowe U-16a o szerokości 3,7m. Poniżej przedstawiono podstawowe wymiary progu.

- próg zwalniający listwowy U-16a:



Na progach należy wykonać oznakowanie poziome P-25 (grubowarstwowe chemoutwardzalne). W odległości 1m od progu należy zamontować punktowe elementy odblaskowe. Progi oznakowano znakami B-33 z ograniczeniem prędkości do 30km/h i A-11 z tabliczką T-2 „120m”.

#### **Wykaz projektowanych znaków:**

a) Znaki pionowe:

A-11a – 2 szt.

B-33 – 2 szt.

T-2 – 2 szt.

b) Znaki poziome [symbol; długość; powierzchnia]:

P-25; 15,00m; 3,6m<sup>2</sup>

Punktowe elementy odblaskowe: 18 szt.

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys 01 - Plan orientacyjny	1:20 000
Rys 02 - Plan organizacji ruchu	1:500

***Rys. 01 - Plan orientacyjny 1:20 000***

## ***Rys. 02 - Plan organizacji ruchu – 1:500***