

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*BUDOWA PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH
W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 160524 W M. WOLA KROBOWSKA*

Opracowała
Dominika Grzybowska

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Inwestor
- 1.4 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.5 Projekt organizacji ruchu
- 1.6 Uwagi końcowe
- 1.7 Uwagi wykonawcze
- 1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-01 ark. 1
- 2. Lokalizacja progów zwalniających, nr rys. P-SOR-01 ark. 2
- 3. Schemat oznakowania, nr rys. P-SOR-02

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu poprawić bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej nr 160524 w miejscowości Wola Krobowska.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów.
4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Inwestor

Burmistrz Gminy i Miasta Grójec

ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec

1.4 Charakterystyka drogi i ruchu

Projekt budowy progów zwalniających na drodze gminnej nr 160524 w miejscowości Wola Krobowska przewiduje wykonanie pięciu progów zwalniających na odcinku drogi od km 0+655,00 do km 1+539,00.

Droga gminna nr 160524 przebiega przez teren zabudowany, zabudowa jednorodzinna, obsługują ruch lokalny, dojazd do posesji.

1.5 Projekt organizacji ruchu

Na odcinku opracowania projektuje się wykonanie 5 liniowych progów zwalniających listwowych U-16d o ograniczonej prędkości przejazdu 18-20 km/h.

Parametry techniczne progów zwalniających:

- wysokość: 7 cm,
- szerokość progu: 1,50 m,
- całkowita długość progu: 4,00 m,
- nawierzchnia betonowa kostka brukowa.

Miejsce ustawienia projektowanego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na rysunku P-SOR-02.

1.6 Uwagi końcowe

Wykaz projektowanego oznakowania:

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-11a	Projektowane	10
T-1	Projektowane	10
B-33	Projektowane	10
Razem szt.= 30		

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-25	Projektowane	31.98	7.2
Całkowita pow. malowania [m2]= 7.2			

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-16d	Projektowane	20

1.7 Uwagi wykonawcze:

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe - małe (M),

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odblaskowa typu 1 lub 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym.

Do oznakowania poziomego należy zastosować materiały posiadające atest i charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Do malowania oznakowania poziomego cienkowarstwowego należy zastosować farbę chlorokauczukową z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek szklanych nakładaną na mokro. Grubość oznakowania poziomego ma wynieść od 0,5 mm do 0,8 mm.

1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: - IV kwartał 2023 r.

Załączniki:

- Opinia WZIZPiRP.7123.31.2022/2023