

Grójec, dn. 12 lipca 2022 r.

Sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji projektu „Strategii rozwoju Gminy i Miasta Grójec na lata 2022-2030”

Działając na podstawie art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1057), uchwały nr XLIX/459/22 Rady Miejskiej w Grójcu z dnia 30 maja 2022 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu Strategii rozwoju Gminy i Miasta Grójec na lata 2022-2030 oraz uchwały nr XXXIX/359/21 Rady Miejskiej w Grójcu z dnia 25 października 2021 r. w sprawie określenia szczegółowego trybu i harmonogramu opracowania projektu Strategii rozwoju Gminy i Miasta Grójec na lata 2022-2030, przedstawiam niniejsze sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji projektu „Strategii rozwoju Gminy i Miasta Grójec na lata 2022-2030”:

1. **Przedmiot konsultacji:** „Strategia rozwoju Gminy i Miasta Grójec na lata 2022-2030”.
2. **Podstawa prawna przeprowadzenia konsultacji:** Uchwała nr XIV/104/2020 Rady Gminy Słońsk z dnia 16 kwietnia 2020 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Słońsk oraz Uchwała nr XXIV/178/2021 Rady Gminy Słońsk z dnia 17 czerwca 2021 r. w sprawie określenia szczegółowego trybu i harmonogramu opracowania projektu Strategii Rozwoju Gminy Słońsk na lata 2021-2027.
3. **Cel konsultacji:** poznanie opinii i uwag mieszkańców Gminy Grójec, sąsiednich gmin i ich związków, partnerów społecznych i gospodarczych oraz dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz uzyskanie informacji zwrotnej dotyczącej poszczególnych zapisów dokumentu, w tym uwzględnienie w nim potrzeb i oczekiwań grupy adresatów.
4. **Termin konsultacji:** od 1 czerwca do 8 lipca 2022 r.
5. **Podmiot przeprowadzający konsultacje:** Burmistrz Gminy i Miasta Grójec.
6. **Formy przeprowadzenia konsultacji:** zbieranie uwag w formie elektronicznej lub papierowej za pomocą udostępnionego formularza oraz przesyłania na adres mailowy wskazany w ogłoszeniu o konsultacjach lub dostarczenie do biura podawczego Urzędu Gminy Słońsk; spotkanie konsultacyjne przeprowadzone w dniu 7 lipca 2022 r. w godzinach 14:00-16:00 w siedzibie Urzędu Gminy i Miasta Grójec.
7. **Informacja o sposobie promowania konsultacji:** ogłoszenie o konsultacjach społecznych na oficjalnej stronie internetowej Gminy i Miasta Grójec z załączeniem pliku z projektem Strategii rozwoju Gminy i Miasta Grójec na lata 2022-2030 i formularzem zgłaszania uwag, opinii, propozycji zmian.
8. **Informacja o uczestnikach konsultacji:** w toku konsultacji społecznych wzięło udział łącznie 6 osób, w tym 1 osoba zgłosiła uwagi pisemnie, poza formularzem zgłaszania uwag, a 5 osób wzięło udział w spotkaniu konsultacyjnym i zgłosiło łącznie 4 uwagi.
9. **Ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem:**

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga	Treść uwagi	Propozycja zmiany	Rozstrzygnięcie	Uzasadnienie
1.	-	Chciałbym wziąć udział w Konsultacjach Społecznych dotyczących strategii rozwoju Gminy Grójec. Jako, że moja kariera zawodowa związana jest z komunikacją publiczną a dokładnie z Warszawskim Transportem Publicznym to głównie chciałbym skupić się na tym zagadnieniu. Przede wszystkim chciałbym wyrazić swoją opinię, że obecnie funkcjonująca komunikacja publiczna obsługiwana przez PKS Grójec w żaden sposób nie zaspokaja potrzeb mieszkańców a nawet nie będzie przesadą jeśli powiem, że na terenie miasta nie istnieje. Osiem przystanków w mieście liczącym ok. 20 tys mieszkańców jest liczbą śmieszną. Jeśli wziąć pod uwagę, że przystanki przy PSP 2 i PSP 3 funkcjonują praktycznie jako przystanki autobusów szkolnych to zostaje sześć przystanków. Na długości 2 km w al. Niepodległości mamy jeden przystanek przy poczcie i dalej dopiero w Kępinie. Na tym odcinku konieczne są przynajmniej dwa, trzy dodatkowe przystanki. W Warszawie standardem jest odległość między przystankami rzędu 300-400m i to zachęca do korzystania z komunikacji publicznej. Ustawienie znaku wraz z niezbędną dokumentacją nie są to jakieś wielkie kwoty a zyskujemy lepszy dostęp do transportu publicznego a dla przewoźnika też nie stanowi problemu bo stosując przystanki warunkowe tzw. Na żądanie, jeśli nikt nie oczekuje to po prostu autobus się nie zatrzymuje. Dziś chcąc przemieścić się z ul. Kochanowskiego do Dekady muszę korzystać albo z samochodu albo iść pieszo bo nie ma możliwości dotarcia komunikacją. Poza	-	Częściowo uwzględniono	Uwaga została przesłana poza formularzem; Po przeanalizowaniu uwagi podjęto decyzję o dodaniu kierunku działań związanego z transportem publicznym: 2.1.6. Tworzenie warunków do rozwoju sieci transportu publicznego, w tym współpraca z podmiotami zewnętrznymi w tym zakresie.

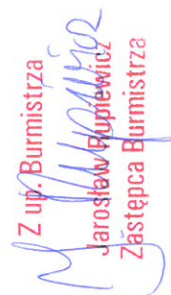
			tym warto przy tym rozważyć na poważnie powołanie przez Gminę własnej komunikacji publicznej. Obecnie PKS jeździ na trasach i w godzinach, które jemu się opłacają a nie wtedy kiedy mieszkańcom potrzeba i nawet gęsta sieć przystanków nie spowoduje, że ludzie porzucą samochody jak nie będzie kursującego w równym takcie autobusu. Trudno wymagać autobusu co kilka minut i w każde miejsce ale kurs np. co 60 minut i z dobre funkcjonującym systemem przesiadek nie powinien stanowić problemu i sam bym z takiego transportu korzystał. Jako tabor można użyć niedużych, miejskich autobusów typu Solaris Urbino 8,9LE bądź podobne, które są przede wszystkim łatwiejsze w manewrowaniu po mieście ze względu na małe gabaryty i nie wymagają przebudowy ulic czy skrzyżowań celem dopasowania ich do wielkości pojazdów. Nie każdy ma i nie każdego stać na samochód i dziś takie osoby są w Gminie Grójec wykluczone komunikacyjnie. Grójec również jest wykluczony z komunikacji dalekobieżnej. Pojazdy takie jak Flixbus, Polonus i inne omijają Grójec a zatrzymują się chociażby w mniejszych Białobrzegach. Kiedyś słyszałem opinię, że Powiat Grójeczki nie wydaje zgód na korzystanie z przystanków bo nie chce konkurencji dla własnego PKS Grójec ale czy autobus jadący do Gdańska, Kielc, Krakowa czy Zakopanego jest konkurencją dla PKS-u, który tam nie kursuje? A jeśli rzeczywiście tak jest to może niech Gmina udostępni innym przewoźnikom przystanek gdzie mogliby się zatrzymywać. W tym roku chciałem pojechać komunikacją publiczną do Zakopanego i mogłem z Warszawy, mogłem z Białobrzegów ale nie z Grójca bo autobusy omijają nasze miasta trasą S7. W końcu
--	--	--	--

			pojechałem samochodem. Warto tu również zwrócić uwagę na brak integracji taryfowej z warszawskim ZTM. Dziś chcąc korzystać z transportu publicznego trzeba kupować osobno bilet na PKS i kolejny na WTP (Warszawski Transport Publiczny). Tutaj problemem są koszty, gdyż bilet na PKS to ponad 300 zł a na WTP kolejne 110 zł więc kwota ponad 400 zł nie jest atrakcyjna w stosunku do poruszania się własnym samochodem nawet biorąc pod uwagę dzisiejsze ceny paliw. Być może warto wraz z Powiatem Grójeckim i przede wszystkim warszawskim Zarządem Transportu Miejskiego rozważyć włączenie chociażby linii Grójec – Warszawa do WTP jako linia tyłu L-x. Da to przede wszystkim znacząco obniżyć cen biletów gdyż bilet WTP na obie strefy biletowe kosztuje 180 zł a przewoźnik też nie traci bo ma płacone za wykonane kilometry niezależnie od przewiezionej liczby osób. Kolejną kwestią, którą również zauważyły osoby wypełniające ankiety to brak turystyki. To jest niestety prawda. Mamy niewykorzystany potencjał kolejki wąskotorowej, która dziś wchodzi w skład Warszawskich Linii Turystycznych, gdzie na jednym bilecie można przejechać się z centrum Warszawy do Piaseczna i dalej kolejką. Jednym kursem jedzie w kolejce kilkadziesiąt osób i pieniądze od tych osób mogłyby również zasilać budżet Grójca gdyby kolejka tutaj docierała. Przez wakacyjny sezon Grójec traci kilkadziesiąt tysięcy turystów przez to, że trzeba zainwestować w tory kolejki. A turysta nie tylko przyjeżdża ale i zostawia pieniądze, które można inwestować dalej. I mimo, że dworzec jest na uboczu to nie jest problemem by przy każdym kursie kolejki podstawić autobus, który mógłby zawieźć ludzi co
--	--	--	---

				centrum Grójca gdzie przewodnik opowiadałby o historii, zabytkach itd. Kto nie chce zwiedzać ma na dworcu piknik, ognisko, po remoncie dworca jakiś lokal typu kawiarnia. Za to wszystkim ludziom by zapłacili i nikt by nie był stratny ale muszą być dobre chęci i bardziej dalekowzroczne spojrzenie. A jeśli by opinia była dobra to te osoby napędzą kolejne. Powyższe moje uwagi i spostrzeżenia, którymi chciałem się podzielić mogą, moim zdaniem, zwiększyć atrakcyjność Gminy Grójec dla mieszkańców ale także zachęcić kolejne osoby do związania się z Grójcem jako swoim miejscem do zamieszkania. Myślę też, że mając w niedługiej perspektywie oddanie trasy S-7 warto szerzej rozpropagować Grójec jako miasto blisko Warszawy skąd dojazd np. do zagłębia biurowego na Mokotowie zajmie mniej czasu niż z peryferyjnej dzielnicy na drugim końcu Warszawy. Warto też podkreślać i odciać się od postrzegania Grójca jako miasta daleko pod Radomiem co oczywiście nie jest prawdą. Od lat widzę, że wielu urzędników bardziej patrzy na Radom niż na Warszawę ale to Warszawa daje Grójcowi większe perspektywy rozwoju i tu powinna się skupić cała promocja miasta. Tak samo jeśli będzie taka Państwa wola mogą służyć poradami, gdyż 10 letnia praca w WTP też pozwoliła mi na inne spojrzenie na funkcjonowanie największej w Polsce komunikacji miejskiej.
--	--	--	--	--

2.	Strona 6-7, Skład Zespołu	Niepełne wskazanie członków Zespołu ds. Strategii.	Należy zmienić skład zespołu zgodnie z Zarządzeniem, a także dodać brakujących członków.	Uwzględniono	Zmieniono zapis na zaproponowany, zgodnie z zarządzeniem.
3.	Str. 42, kierunek 1.1.5	Brak wskazania budownictwa socjalnego i komunalnego.	Dodać do kierunku: „1.1.5. Racjonalny rozwój zasobu mieszkaniowego Gminy dostosowany do aktualnych potrzeb;” zapis: „w tym budownictwo socjalne i komunalne”.	Nie uwzględniono	Budynki socjalne na terenie Gminy i Miasta Grójec znajdują się w Częstoniewie. Nie dostrzega się potrzeb dalszej rozbudowy mieszkań socjalnych. Dodatkowo, budownictwo socjalne i komunalne wpisuje się w zapis kierunku o racjonalnym rozwoju zasobu mieszkaniowego, jednak nie dostrzega się konieczności większego doszczegółowienia zapisu ze względu na oddzielny obowiązujący Program Rozwoju Mieszkalnictwa.
4.	Str. 43, kierunek 1.2.3	Brak wskazanego działania dotyczącego budowy nowej szkoły w Grójcu	Dodać do kierunku: „1.2.3. Rozwój i modernizacja bazy dydaktycznej” zapis: „w tym budowa kompleksu szkolnego/szkolno-przedszkolnego w Grójcu”	Nie uwzględniono	Zbyt duża szczegółowość proponowanego zapisu. Strategia opiera się o kierunki działań, a nie o konkretne działania i projekty. Dodatkowo brak jest

				przewidzianych środków finansowych na budowę nowej szkoły. Jednakże zaznaczyć należy, że ogólny zakres kierunku – rozwój i modernizacja bazy dydaktycznej, nie wyklucza realizacji proponowanego zadania w przyszłości.
5.	Str. 43, cel 1.3.	Brak w strategii działań związanych z rowerem miejskim	Dodanie kierunku działań w celu 1.3.: „1.3.6. Uruchomienie wypożyczalni jednośladów (m.in. rowerów, hulajnóg) i utworzenie stacji rowerowych jako forma aktywnego i zdrowego spędzania czasu wolnego”.	Uwzględniono Dodano zaproponowany kierunek działań.

Z up. Burmistrza

Jarosław Rypiewicz
Zastępca Burmistrza

Gmina Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47
05-600 Grójec
NIP 797-20-11-265
Regon 670223310