



DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) dalej „ustawa oos”, a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z ze zm.) dalej „k.p.a.” po rozpatrzeniu wniosku, Gminy Grójec

stwierdzam

- I.** Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbiórka starego i budowa nowego mostu nad rzeką Kraską wraz z dojazdami, w ciągu drogi gminnej nr 161704W w miejscowości Żyrówek, Gmina Grójec”

Z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac.
3. Koryto rzeki pod mostem należy wyprofilować w sposób umożliwiający migrację płazów, gadów oraz średnich i małych zwierząt.
4. Należy zaplanować przejścia dla zwierząt, które powinny posiadać półki o szerokości 0,5 m. Półki powinny być przykryte warstwą rodzimego gruntu, tak aby zachować naturalny charakter przejścia.
5. Prace budowlane i rozbiórkowe prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu (nie stosować maszyn i urządzeń mogących powodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych)
6. Zaplecze budowy zlokalizować w bezpiecznej odległości od koryta rzeki Kraski;
7. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód poprzez

uszczelnienie powierzchni.

8. Zaplecze budowy wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
 9. Prace rozbiórkowe i budowlane prowadzić przy wykorzystaniu zabezpieczeń uniemożliwiających przedostawanie się do rzeki Kraski gruzu oraz materiałów budowlanych.
 10. W sytuacjach awaryjnych takich jak: np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
 11. Na etapie realizacji inwestycji, ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przenośnych toalet), zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty;
 12. Dopływ wód do wykopów budowlanych ograniczyć poprzez zastosowanie ścianek szczelnych;
 13. Ewentualne wody z odwodnienia oczyszczać z zawiesiny przed odprowadzaniem do środowiska;
 14. Bezwzględnie przestrzegać nienaruszania warunków przepływu w rzece Krasce;
 15. Konstrukcję mostu wykonać w sposób, który nie zawęzi istniejącego przekroju poprzecznego koryta rzeki Kraska oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód z uwzględnieniem wysokich stanów wód;
 16. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 17. Prace w obrębie koryta rzeki Kraski prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód;
 18. Do ubezpieczenia skarp wykorzystywać materiały pochodzenia naturalnego lub obojętne dla środowiska;
 19. Wody opadowe i roztopowe z obiektu mostowego oraz dojazd do mostu za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzać powierzchniowo na tereny przyległe
 20. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U z 2019r. poz. 1311)
 21. Po zakończeniu budowy, teren uporządkować i doprowadzić do stanu przed budową.
- II. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 7 grudnia 2021r. Burmistrz Gminy i Miasta Grójec wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Rozbiórka starego i budowa nowego mostu nad rzeką Kraską wraz z dojazdami, w ciągu drogi gminnej nr 161704W w miejscowości Żyrówek, Gmina Grójec”. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z

dnia 14 grudnia 2021r. przekazał wniosek do Burmistrza Gminy i Miasta Grójec, jako organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Gminy i Miasta Grójec wnioskiem z dnia 23 grudnia 2021r. wystąpił do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z prośbą o wskazanie organu właściwego do rozpatrzenia sprawy dotyczącej wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia w związku z tym, że wnioskodawcą i inwestorem jest Gmina Grójec. Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Radomiu postanowieniem z dnia 10 stycznia 2022r. postanowiło odmówić wyłączenia Burmistrza Gminy i Miasta Grójec i wyznaczenia innego organu do rozpatrzenia przedmiotowej sprawy.

W związku z powyższym na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Gminy i Miasta Grójec.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy ooś stroną postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia tutejszy organ obwieszczeniem z dnia 14.02.2022r. poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Miasta Grójec, tablicy ogłoszeń w m.Żyrówek i Gościeńczyce. Strony nie wniosły uwag.

Działki, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja, położone są na terenie nie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (zaświadczenie GP.6727.2.82.2022.NK z dn. 10.02.2022 r.).

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowana inwestycja polegać będzie na rozbiórce starego i budowie nowego mostu nad rzeką Kraską wraz z dojazdami, w ciągu drogi gminnej nr 161704W w miejscowości Żyrówek, Gmina Grójec.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 3 i 4 oraz ust. 3 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 10.02.2022 r. znak: WOŚ.6220.14.2021.AGS wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (dalej RDOŚ w Warszawie), do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grójcu (dalej PPIS w Grójcu) oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Warszawie (dalej PGW WP ZZ w Warszawie) o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grójcu pismem z dn. 18.02. 2022 r. znak: ZNS.9027.2.1.9.2022 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wymienionego przedsięwzięcia.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z dnia 4 kwietnia 2022 r. znak: WOOŚ-I.4220.198.2022.JC.2 stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ opiniujący wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooŚ z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac.
3. Koryto rzeki pod mostem należy wyprofilować w sposób umożliwiający migrację płazów, gadów oraz średnich i małych zwierząt.
4. Należy zaplanować przejścia dla zwierząt, które powinny posiadać półki o szerokości 0,5 m. Półki powinny być przykryte warstwą rodzimego gruntu, tak aby zachować naturalny charakter przejścia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie opinią z dnia 02.03.2022 r. znak: WA.ZZŚ.6.435.42.2022.EJ Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ opiniujący wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooŚ oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooŚ, z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Prace budowlane i rozbiórkowe prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu (nie stosować maszyn i urządzeń mogących powodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych)
2. Zaplecze budowy zlokalizować w bezpiecznej odległości od koryta rzeki Kraski;
3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód poprzez uszczelnienie powierzchni.
4. Zaplecze budowy wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
5. Prace rozbiórkowe i budowlane prowadzić przy wykorzystaniu zabezpieczeń uniemożliwiających przedostawanie się do rzeki Kraski gruzu oraz materiałów

budowlanych.

6. W sytuacjach awaryjnych takich jak: np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
7. Na etapie realizacji inwestycji, ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przenośnych toalet), zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty;
8. Dopływ wód do wykopów budowlanych ograniczyć poprzez zastosowanie ścianek szczelnych;
9. Ewentualne wody z odwodnienia oczyszczać z zawiesiny przed odprowadzaniem do środowiska;
10. Bezwzględnie przestrzegać nienaruszania warunków przepływu w rzece Krasce;
11. Konstrukcję mostu wykonać w sposób, który nie zawęzi istniejącego przekroju poprzecznego koryta rzeki Kraska oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód z uwzględnieniem wysokich stanów wód;
12. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
13. Prace w obrębie koryta rzeki Kraski prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód;
14. Do ubezpieczenia skarp wykorzystywać materiały pochodzenia naturalnego lub obojętne dla środowiska;
15. Wody opadowe i roztopowe z obiektu mostowego oraz dojazd do mostu za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzać powierzchniowo na tereny przyległe
16. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U z 2019r. poz. 1311)
17. Po zakończeniu budowy, teren uporządkować i doprowadzić do stanu przed budową.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy ooś, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grójcu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Burmistrz Gminy i Miasta Grójec zgodnie z art. 10 §1 oraz 49 k.p.a. obwieszczeniem z dnia 07.04.2022 r. poinformował strony o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, oraz o możliwości zapoznania się z materiałami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zgłoszonych żądań wniosku w terminie 7 dni od dnia w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie. Strony nie wniosły uwag ani wniosków w przedmiotowym postępowaniu.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję uciążliwości związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub

ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Z analizy powyższych uwarunkowań stwierdzono, że dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbiórce starego i budowie nowego mostu nad rzeką Kraską wraz z dojazdami, w ciągu drogi gminnej nr 161704W w miejscowości Żyrówek, Gmina Grójec. Inwestycja ta jest inwestycją infrastrukturalną- drogową.

W związku z awarią starego mostu na rzece Krasce w ciągu drogi gminnej nr 161704W, podjęte zostały prace projektowe mające na celu rozebranie starego istniejącego mostu oraz zaprojektowanie nowego. Nowoprojektowany most jest w ciągu istniejącej drogi pełniący funkcję drogi dojazdowej- klasy „D”. Nowy obiekt mostu projektowany jest jako most jednoprzęsłowy o konstrukcji ramowej, monolitycznie połączony z podporami. Podpory mostu posadowione będą na palach. Dzięki likwidacji dwóch podpór pośrednich (pierwotnie usytuowanych w nurcie rzeki) poprawiony zostanie przepływ wody pod mostem. Nowa trasa mostu została poprawiona względem geometrii. Nowy most będzie przecinał się z rzeką pod kątem 67,4°.

Nawierzchnia drogowa na moście składać się będzie z dwóch warstw asfaltowych:

- dolna warstwa, pełniąca rolę warstwy wiążącej i funkcję dodatkowej izolacji, wykonana zostanie z asfaltu lanego. Asfalt lany dowożony będzie w specjalistycznych kotłach i rozkładany będzie przy pomocy małej rozkładarki lub ręcznie.
- warstwa górna - warstwa ścieralna, wykonywana będzie z betonu asfaltowego w sposób ciągły wraz z nawierzchnią ścieralną na części drogowej (dojazdach).

Obszar, na którym planowane jest przedsięwzięcie, ze względu na aktualnie użytkowany ślad drogi jest przekształcony antropogenicznie.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Rzeki Jeziorki. Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB140003-ok. 19,4 km
- obszar ochrony siedlisk Doliny Dolnej Pilicy PLH 140016- ok. 19,4 km
- specjalny obszar ochrony siedlisk Stawy w Żabieńcu PLH140039- ok.15,7 km
- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB 14004- ok. 18,8 km

Zgodnie z zapisami § 3 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia nr 59 Wojewody Mazowieckiego z dnia 30 maja 2005r w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Rzeki Jeziorki (Dz.Urz. Woj.Maz Nr 136, poz. 4209 ze zm.) „w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Natomiast zgodnie z art. 24 ust 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody zakazy w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Ponieważ działania mające na celu rozbiórkę starego i budowę nowego mostu nad rzeką Kraską w miejscowości Żyrówek w myśl zapisów art.6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami są inwestycją celu publicznego, znajduje się przesłankę na zastosowanie ww. odstępstwa od zakazu.

Realizacja i funkcjonowanie zamierzonego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska lęgowe (nie znajdują się na terenie inwestycji).

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji przedsięwzięcia. W celu zapewnienia migracji zwierząt i ograniczenia ryzyka kolizji i śmiertelności na drodze przecinającej rzekę wskazano na konieczność wykonania szlaku wędrówek i przemieszczania się zwierząt pod obiektem mostowym.

Etap budowy przedsięwzięcia będzie się wiązał z oddziaływaniem na środowisko w zakresie powstawania ścieków socjalno-bytowych oraz zapotrzebowaniem na wodę. Na zapleczu socjalnym dla pracowników zostanie umożliwiony dostęp do przenośnych urządzeń sanitarnych, a ścieki wywożone będą przez wyspecjalizowane firmy. Negatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie wiązać się z pracami rozbiórkowymi elementów istniejącego mostu, wszelkimi pracami ziemnymi oraz poruszaniem się ciężkiego sprzętu mechanicznego. Konieczne będzie wykonanie wykopów budowlanych w celu usunięcia istniejących podpór oraz budowy nowego obiektu mostowego. W obrębie nowoprojektowanego mostu dno rzeki Kraski zostanie odmulone, a następnie umocnione zostanie za pomocą narzutu kamiennego. Prace wykonywane będą przy pomocy sprawnego technicznego sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego prawidłowo, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przez wyciekami płynów technicznych i paliw. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych.

Elementem ochrony środowiska wodno-gruntowego jest wyznaczenie odpowiedniego miejsca do selektywnej zbiórki odpadów. Odpady będą zbierane w sposób selektywny i składowane będą w wyznaczonych miejscach, zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych. Odpady zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w bezpiecznej odległości od koryta rzeki Kraski.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefą ochronną ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych: RW200017258299 o nazwie „Jeziora od źródeł Kraski”. Dla JCWP „Jeziora od źródeł Kraski” stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Stan ekologiczny opisano jako umiarkowany, natomiast stan chemiczny jako dobry. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację do 2027 roku na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami..

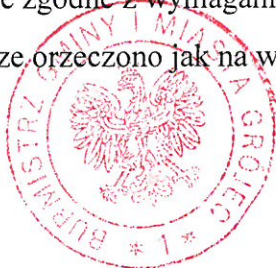
W odniesieniu do środowiska wód podziemnych, teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200065, której stan chemiczny oraz stan ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla spełnienia wymogu nie pogarszania stanu części wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w zasięgu obszaru szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z map zagrożenia powodziowego oraz studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.), które dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo Wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grójcu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak na wstępie.



BURMISTRZ
Dariusz Gwiazda
Dariusz Gwiazda

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-17 oraz art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o oś może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Grójec w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Gminy i Miasta Grójec oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Grójec
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grójcu

Załącznik do decyzji znak: WOŚ.6220.14.2021.AGS z dn. 30.05.2022 r.

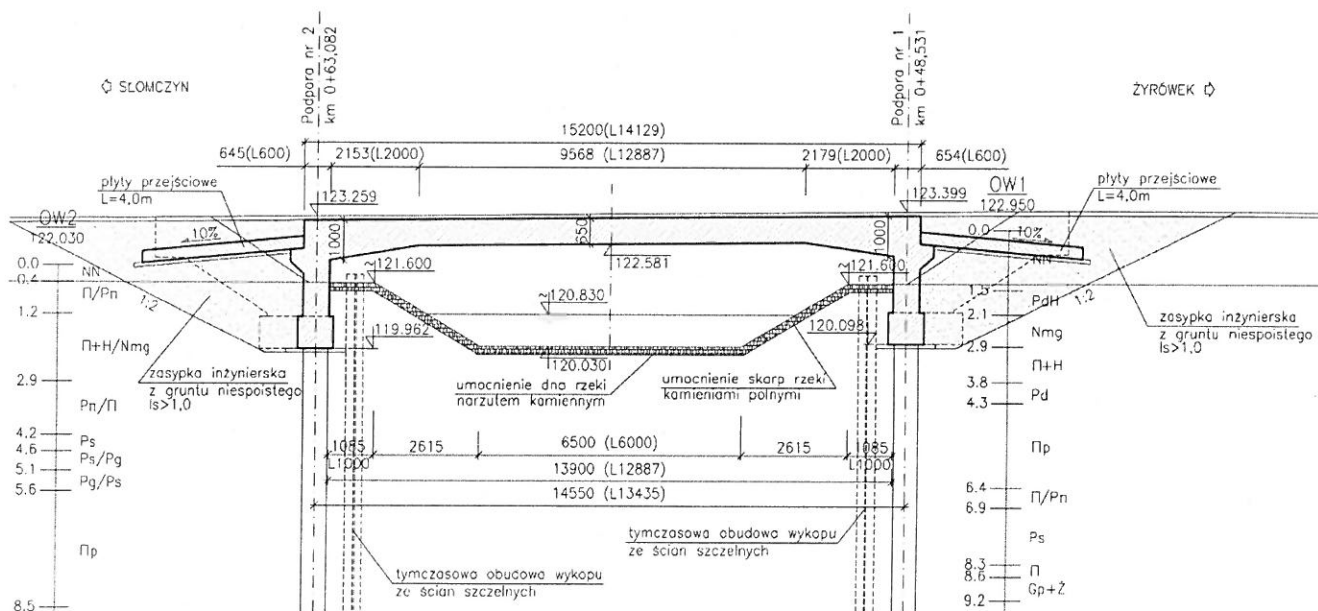
**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(t.j. Dz. U. z 2021, poz. 2373 ze zm.)**

Rodzaj przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja jest inwestycją infrastrukturalną - drogową, obejmującą rozbiórkę starego mostu i budowę nowego mostu na rzece Krasce w ciągu istniejącej drogi gminnej nr 161704W.

Nowoprojektowany obiekt z dojazdami, projektowany jest w ciągu istniejącej drogi gruntowej, pełniącej funkcję drogi dojazdowej (głównie na użytek rolny i leśny) - klasy "D". Do projektu przyjęta została prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$. Projektowana kategoria ruchu - KR2. Odwodnienie dla zadania odbywać się będzie powierzchniowo, na pasy pobocza.

Jako nowy obiekt, projektowany jest most jednoprzęsłowy o konstrukcji ramowej, monolitycznie połączony z podporami. Podpory mostu posadowione będą na palach.



Dla obiektu przyjęte zostały następujące parametry:

Projektowany przekrój poprzeczny na moście

- | | |
|--|---------------------|
| - jezdnia | - 5,00m |
| - opaski (pasy bezpieczeństwa) | - 2 x 0,50m = 1,00m |
| - bariero – poręcz sztywne wraz z krawężnikiem | - 2 x 0,85m = 1,70m |
| Razem szerokość obiektu: | - 7,70m |

Długość i rozpiętość mostu

- | | |
|--|-------------------------|
| - całkowita długość ustroju niosącego | - $L_U = 15,20\text{m}$ |
| - rozpiętość teoretyczna w osiach podpór | - $L_t = 14,55\text{m}$ |
| - rzeczywiste światło mostu | - $L_s = 12,80\text{m}$ |

Dzięki likwidacji dwóch podpór pośrednich (pierwotnie usytuowanych w nurcie rzeki), poprawiony zostaje przepływ wody pod mostem. Ogranicza to piętrzenie wody w czasie wezbrań, w tym zatrzymywanie kry, konarów / gałęzi na podporach pośrednich, niesionych przez wodę.

Zgodnie z wydanymi przez Wody Polskie warunkami technicznymi, dno rzeki Kraski w obrębie mostu zostanie odmulone co spowoduje obniżenie o ok. 20-25cm. Dodatkowo wg. warunków technicznych dno koryta rzeki pod mostem zostanie poszerzone do 6,0m. W celu ustabilizowania dna w przekroju podmostowym przewiduje się wykonanie 10cm narzutu kamiennego.

Dodatkowo, wg wydanych przez Wody Polskie warunków technicznych można przewidzieć faszynowanie krawędzi dna rzeki na długości 20m poniżej i powyżej planowanego mostu.

Planowana inwestycja znajduje się w miejscowości Żyrówek, gmina Grójec, powiat Grójecki, Województwo Mazowieckie.

Inwestycja realizowana będzie bezpośrednio na działkach:

Nr obrębu	Nr działki ewidencyjnej
140605_5.0044:	19/1 (podlegająca podziałowi), 19/2, 22/3, 22/4, 22/5, 23/1, 35, 39, 40 (podlegająca podziałowi)

W tym na działkach podlegających czasowemu zajęciu w ramach decyzji ZRID:

Nr obrębu	Nr działki ewidencyjnej
140605_5.0044:	19/1, 23/2, 36, 40

Całkowita długość realizowanego zadania - mostu wraz z dojazdami wyniesie 110mb.

Przewiduje się, że po obiekcie będzie przejeżdżać do 100 pojazdów dziennie.

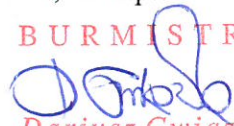
Rozbiórka starego mostu oraz budowa nowego mostu z dojazdami w ciągu drogi gminnej nr 161704W obejmie następujące roboty:

- wykonanie wycinki kolidujących drzew i krzewów wraz z usunięciem karp,
- rozbiórkę starego mostu wraz z usunięciem starych podpór,
- oczyszczenie koryta rzeki Kraski w przestrzeni podmostowej (zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi dla rzeki Kraski),
- wykonanie tymczasowych ścianek szczelnych jako zabezpieczenia robót fundamentowych i dolnej części przyczółków,

- budowa nowego mostu (wykonanie pali, budowa podpór, budowa mostu) wraz z wyposażeniem obiektu (krawężniki, nawierzchnia jezdni, kapy chodnikowe, barieroporęczce),
- likwidację tymczasowych ścianek szczelnych,
- wykonanie umocnienia skarp w przestrzeni podmostowej (zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi dla rzeki Kraski),
- budowa nowych dojazdów do obiektu (wymiana gruntu, nasypy, konstrukcja i nawierzchnia jezdni, umocnione pobocza, profilowanie skarp),
- wykonanie kanału technologicznego - teletechnicznego, wzdłuż realizowanego zadania,
- humusowanie poboczy i skarp wraz z obsianiem trawą,
- uporządkowanie terenu,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu w tym oznakowania jezdni.

Poszczególne rodzaje robót przewiduje się prowadzić na głębokościach/wysokości:

- pale fundamentowe ~ do 18 m p.p.t.
- ławy fundamentowe ~ 2,0 m p.p.t.
- konstrukcja jezdni ~ do 80cm p.p.t.
- wysokość nasypu drogowego przy moście ~ do 2,0m n.p.t

BURMISTRZ

 Dariusz Gwiazda

.....
 (pieczęć i podpis osoby upoważnionej)

