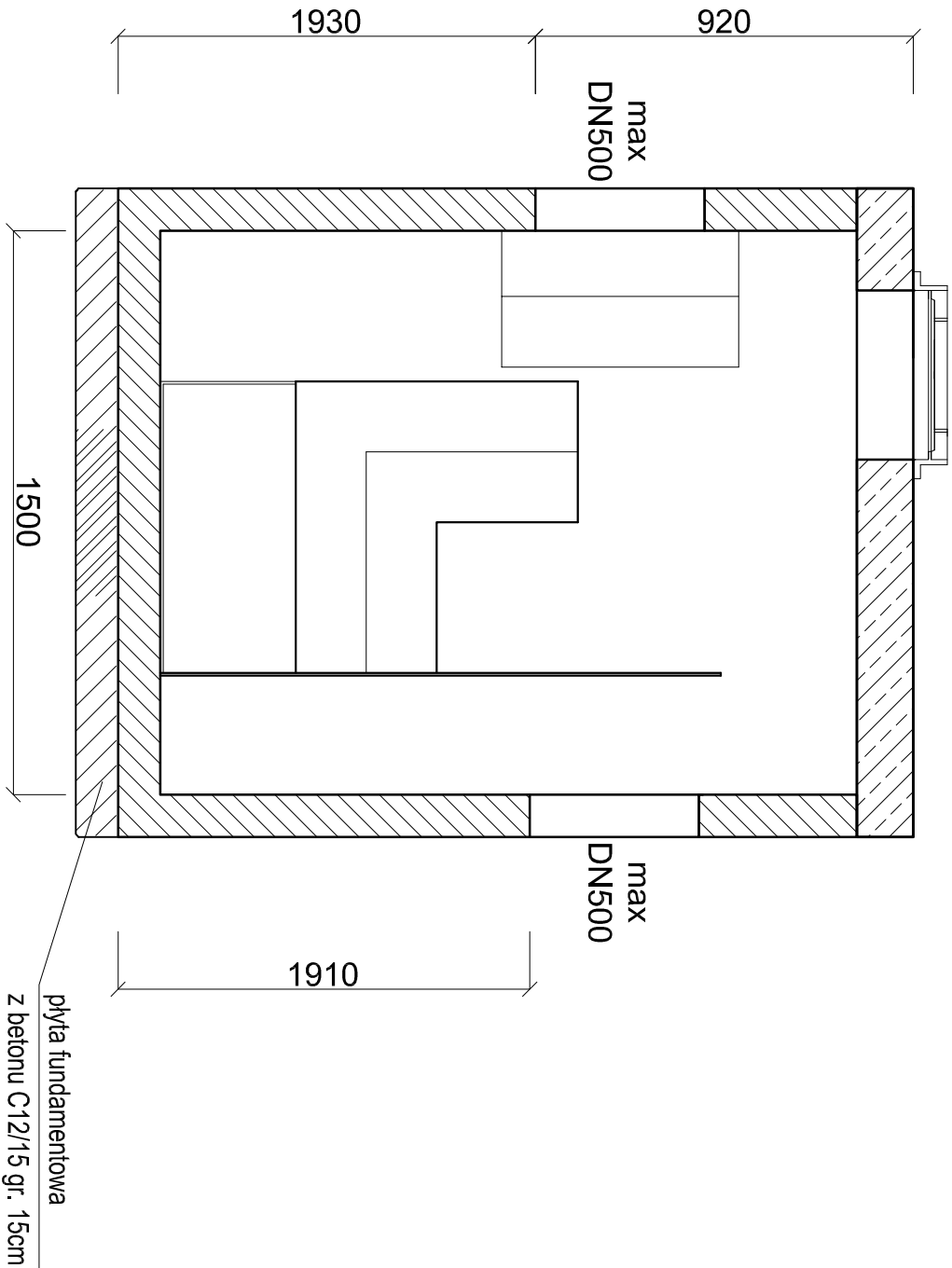
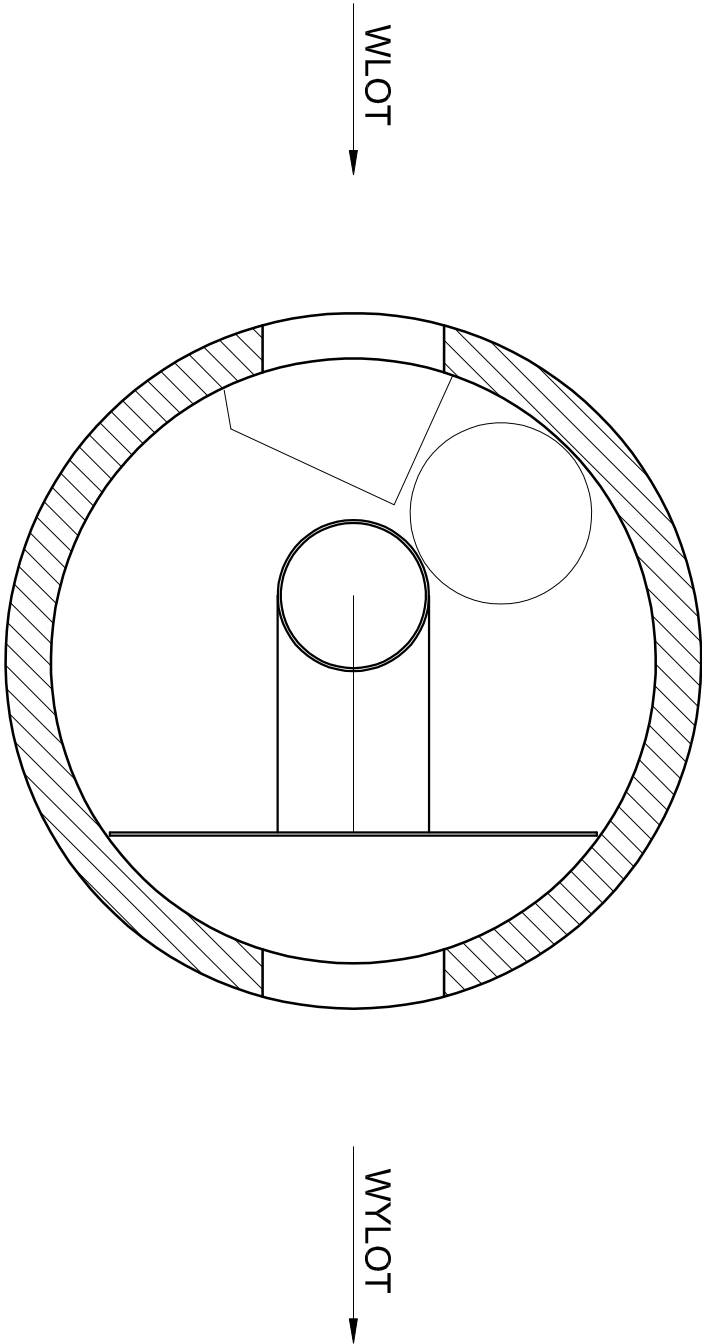


Wysokosprawny osadnik wirowy jednokomorowy
EOW-1 30/300



<p>Wysokosprawny jednozbiornikowy wirtowy separator zawieszin, posiadający krajową deklarację właściwości użytkowych i oznakowanie znakiem budowlanym na zgodność z Krajową Ocena Techniczną. Skuteczność usuwania zawieszin $\geq 100\mu\text{m}$: dla NS $>96\%$, dla 2 NS $>92\%$, dla 3 NS $>91\%$, stężenie zawieszin ogólnych na odpływie dla NS $<100\text{ mg/dm}^3$. Urządzenie zabezpieczone przed wymyśleniem zgromadzonych zanieczyszczeń oraz przystosowane do pracy w warunkach okresowego podtopienia kanalizacji. Deflektor kierunkowy na wlocie oraz odpływ rurą centralną zapewniające uzyskanie ruchu wirowego. Wydzielona komora separacji zawieszin oraz komora wylotowa. Całość przepływu kierowana do urządzenia (aż do Q_{max}) przechodzi przez układ zastożujący urządzenie. Możliwość zwiększenia zagłębienia przez zastosowanie dodatkowych kręgów nadbudowy. Nie dopuszcza się korników żłazowych. Wyposażenie wewnętrzne z PEHD. Urządzenie można wyposażyć w instalację alarmową informującą o zgromadzeniu maksymalnej ilości zanieczyszczeń. Światło wjazdu $\varnothing 625\text{ mm}$. Korpus urządzenia z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetonowych wykonywany zgodnie z Krajową Ocena Techniczną, dopuszczającą do ich stosowania w obszarach budownictwa ogólnego, w inżynierii komunikacyjnej oraz kolejowej, przystosowany do obciążenia badawczego 300kN zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 1917, wykonany z następujących materiałów:</p> <ul style="list-style-type: none">- beton klasy C35/45- klasa ekspozycji betonu (wg PN-EN 206:2014-04): XC4, XA1, XF1, XD3, XS3- nasiąkliwość betonu (wg PN-88/B-06250): $<5\%$- stopień wodoprzepuszczalności betonu (wg PN-88/B-06250): W8- stopień mrozoodporności betonu w wodzie (wg PN-88/B-06250): F150- stopień mrozoodporności betonu w 2% NaCl (wg PN-88/B-06250): F50- wskaźnik w/c (wg PN-EN 206:2014-04): $\leq 0,45$- zbrojenie ze stali AIII/AIIIN- odporność chemiczna betonu bez powłok wg wymagań PN-EN 858-1:2005/A1:2007. <p>Q_{nom}: 30 dm³/s Q_{max}: 300 dm³/s</p> <p>Pojemność części osadowej: 2610 dm³</p>			
<p>JEDYNOSTKA PROJEKTOWA</p>			
<p>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO</p>			
<p>BUDOWA DRÓGI GMINNEJ W M. KOBYLIN, GMINA GRÓJEC NA ODCINKU OD UL. ARMI KRAJOWEJ DO UL. KOBYLĄŃSKIEJ</p>			
<p>INWESTOR</p>			
<p>Burmistrz Gminy i Miasta Grójec ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec</p>			
<p>BRANŻA</p>			
<p>Sanitarna</p>		<p>Faza projektu</p>	
<p>Projekt wykonawczy</p>			
<p>PROJEKTOWAŁ</p>		<p>NUMER UPRAWNIENIA</p>	
<p>mgr inż. Grzegorz Gliński</p>		<p>MAŁ/0039/POOS/12</p>	
<p>SPRAWODZIŁ</p>		<p>NUMER UPRAWNIENIA</p>	
<p>mgr inż. Piotr Modrakowski</p>		<p>MAŁ/0422/POOS/09</p>	
<p>Tytuł rysunku</p>		<p>Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych, wodociągowych i kanalizacyjnych</p>	
<p>SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY OSADNIKA WIROWEGO DN1500</p>		<p>Podpis</p>	
<p>DATA</p>		<p>NUMER RYSUNKU</p>	
<p>11.2020</p>		<p>04</p>	

**BIURO INŻYNIERSKIE**
Lukasz Władziński

ul. Truskawkowa 5, Szczesna, 05-600 Grójec
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl
www.bilw.pl