

BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

Egz. Nr

Faza: Materiały do opinii

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47
05-600 Grójec

Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej ulicy Wiatracznej w Grójcu na odcinku od
ul. Wyszyńskiego do ul. Matejki

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, wrzesień 2021 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Nazwa Inwestora	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej	3
1.4. Podstawa opracowania	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5
Rys. 01 - Plan orientacyjny 1:20 000	6
Rys. 02 - Plan organizacji ruchu – 1:500	7

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej ulicy Wiatracznej w Grójcu na odcinku od ul. Wyszyńskiego do ul. Matejki”.

1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Miasta i Gminy Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47
05-600 Grójec

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. 2017 poz. 128);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.03.177.1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania (24.08.2021r.)

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Zmiana stałej organizacji w związku z przebudową odcinka ul. Wiatracznej.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu III kwartał 2022r.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Zakres inwestycji dotyczy odcinka ul. Wiatracznej o długości ~137m. Obecnie droga posiada jezdnię utwardzoną kruszywem, za wyjątkiem wlotu skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego, o nawierzchni bitumicznej. Wlot ten oznakowany jest jako droga podporządkowana do ul. Wyszyńskiego. Odcinek ul. Wiatracznej od skrzyżowania z ul. Matejki w kierunku zachodnim jest drogą bez przejazdu.

Charakterystyka drogi:

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – dojazdowa [D]
- Przekrój drogowy
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni ~5m
- Rodzaj nawierzchni – kruszywo
- Brak chodników

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach opracowania planowana jest przebudowa istniejącej drogi o długości ~137m. Zaprojektowano drogę o jezdni szerokości 4,75m. Na odcinku bez przejazdu (od skrzyżowania z ul. Matejki w kierunku zachodnim, do końca opracowania) zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny.

Projektowaną drogę oznakowano jako „Strefę zamieszkania” (znaki D-40/D-41). Odcinek ciągu pieszo-jezdnego bez przejazdu oznakowano znakiem pionowym D-4a. Organizację ruchu na wlocie skrzyżowania ul. Wiatracznej i Wyszyńskiego pozostawiono bez zmian.

Zmiany w organizacji ruchu przedstawiono na rys 01 – Plan organizacji ruchu kolorem czerwonym.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01 - Plan orientacyjny	1:20 000
Rys 02 - Plan organizacji ruchu	1:500