

URZĄD GMINY I MIASTA GRÓJEC

ul. Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec
e:mail: urzed@grojecmiasto.pl tel. 48 664 30 91
www.grojecmiasto.pl



Zamawiający:
Gmina Grójec
ul. Piłsudskiego 47
05-600 Grójec

Grójec dn. 20.05.2022 r.

Dotyczy postępowania nr: WL.271.23.2022.KOI-2

**Wszyscy Wykonawcy, zainteresowani
udziałem w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego**

WYJAŚNIENIA

TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający - Gmina Grójec działając na podstawie art. 284 ust 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) udziela wyjaśnień na pytania Wykonawców dotyczące specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn: **„Budowa drogi gminnej w miejscowości Kobylin, Gmina Grójec na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Kobylińskiej”**.

Pytanie 1

Zgodnie z zapisami dokumentacji technicznej należy zastosować skrzynki o wymiarach 0,8x0,8x0,66 co wskazuje na rozwiązania konkretnego, jedyne na polskim rynku producenta – Frankische i uniemożliwia uczciwą konkurencję wg Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r – Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2013r poz. 907, 984, 1047, 1473 oraz z 2014r. poz.423)(stan prawny na dzień 16 kwietnia 2014r) art. 29.

Na rynku polskim znajduje się wiele rozwiązań opartych na skrzynkach rozsączających lecz o innych wymiarach. Czy jako parametr równoważności Zamawiający przyjmuje pojemność użytkową zbiorników, opartych na skrzynkach o innych wymiarach, o wytrzymałości dopuszczającej zastosowanej we wskazanej lokalizacji tj. ruch kołowy ciężki SLW60?

Odpowiedź:

Projektant dopuszcza przyjęcie pojemności użytkowej zbiorników jako parametr równoważności, opartych na skrzynkach o innych wymiarach, o wytrzymałości dopuszczającej zastosowanej we wskazanej lokalizacji tj. ruch kołowy ciężki SLW60.

Projektant informuje ponadto na wykonanie zestawów skrzynek rozsączających, które są urządzeniami wodnymi, zostało udzielone Inwestorowi przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie pozwolenie wodnoprawne znak WA.ZUZ.6.4210.128.2020.KK z dnia 25.08.2020 r. Zmiana wymiarów urządzenia wodnego będzie wymagała uzyskania nowego pozwolenia wodnoprawnego, a tym samym uzyskania decyzji o zmianie ZRID.

Pytanie 2

Czy zbiorniki retencyjno – rozszczajające, zaprojektowane na przedmiotowym zadaniu, mają posiadać wewnętrzne kanały inspekcyjno – rewizyjne o średnicy min. 200mm, umożliwiające pełne czyszczenie (płukanie) i monitoring dna zbiornika?

Odpowiedź:

Zbiorniki retencyjno – rozszczajające mają posiadać wewnętrzne kanały inspekcyjno – rewizyjne o wymiarach szerokość min. 160mm, wysokość min. 160mm, lub średnica min. 160mm, umożliwiające pełne czyszczenie (płukanie) i monitoring dna zbiornika.

Pytanie 3

Czy Zamawiający zatwierdzi do zastosowania w inwestycji jako rozwiązania równoważne do opisanych w SIWZ i STWiOR wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 0,8 m oraz z wpustem żeliwnym / kratą żeliwną klasy D400 nowe drogowe studzienki wpustowe o następującej charakterystyce:

- posiadają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej do punktowego ujmowania i odprowadzania wody powierzchniowej (opadowej i roztopowej) z dróg, parkingów, obiektów inżynierskich oraz innych obiektów i obszarów związanych z inżynierią komunikacyjną, która zawiera wytyczne zastąpienia typowych wpustów betonowych;

- posiadają nastp. wymiary geometryczne:

- a) średnica Dw 425, Dz 477, Dśr 450,

- b) średnica odpływu dn 200,

- c) przy głębokości osadnika – 0,9 m zapewniają pojemność osadnikową równą przewidzianej w projekcie i opisanej w SIWZ;

- w zabudowanym zestawie posiadają nastp. elementy składowe:

- a) rurę trzonową karbowaną SN2 lub SN4 z PP o wymiarach Dw 425, Dz 477, Dśr 450, zgodną z normą PN-EN 13598-2;

- b) moduł odpływowy odpływu z króćcem dn 200, łączony szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

- c) dno z PP łączone szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

- zwieńczenie drogowej studzienki wpustowej składa się z nastp. elementów:

- a) wpustu żeliwnego klasy D400 zgodnego z normą PN-EN 124

- b) żelbetowego adaptera pod wpust

- c) betonowego pierścienia odcciążającego

- poddawana jest wyczerpującym badaniom do oceny stałości właściwości użytkowych (w tym m.in. trwałości, wytrzymałości, obciążalności i szczelności), co wynika z KOT oraz Krajowej Deklaracji Właściwości Użytkowych;

- wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm², jak tego wymagają zapisy SIWZ / STWiOR.

W załączeniu rysunek proponowanej drogowej studzienki wpustowej wraz ze zwieńczeniem w rozwiązaniu równoważnym do przewidzianego w SIWZ dla ulicznych wpustów betonowych dn 500.

Podkreślamy, że rozwiązanie zaproponowane do zatwierdzenia jako równoważne posiada dokładnie taką samą funkcjonalność, identyczny obszar zastosowania i odpowiada potrzebom inwestycji. Nie stanowi obniżenia standardu wykonania. Wypełnia warunki techniczne stawiane odwodnieniom dróg publicznych określonym w Rozp. Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
W stosunku do rozwiązań, które proponujemy zastąpić cechuje je dodatkowo:

- odporność chemiczna (w tym na sole odmrażające),
- brak nasiąkliwości i odporność na przemarzanie,
- szczelność na całej wysokości,
- lekka konstrukcja, która nie stanowi obciążenia dla podłoża i nie osiada pod wpływem obciążeń statycznych i dynamicznych.

W przypadku odmowy zatwierdzenia proponowanego rozwiązania jako równoważnego w oparciu o PZP prosimy o merytoryczne i szczegółowe uzasadnienie.

Odpowiedź:

Projektant dopuszcza zastosowanie jako rozwiązania równoważnego betonowych studzienek ściekowych do opisanych w SIWZ i STWiOR wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 0,8 m oraz z wpustem żeliwnym / kratą żeliwną klasy D400 nowe drogowe studzienki wpustowe o następującej charakterystyce:

- posiadają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej do punktowego ujmowania i odprowadzania wody powierzchniowej (opadowej i roztopowej) z dróg, parkingów, obiektów inżynierskich oraz innych obiektów i obszarów związanych z inżynierią komunikacyjną, która zawiera wytyczne zastąpienia typowych wpustów

betonowych;

- posiadają nstp. wymiary geometryczne:

a) średnica Dw 425, Dz 477, Dśr 450,

b) średnica odpływu dn 200,

c) przy głębokości osadnika – 0,9 m zapewniają pojemność osadnikową równą przewidzianej w projekcie i opisanej w SIWZ;

- w zabudowanym zestawie posiadają nstp. elementy składowe:

a) rurę trzonową karbowaną SN2 lub SN4 z PP o wymiarach Dw 425, Dz 477, Dśr 450, zgodną z normą PN-EN 13598-2;

b) moduł odpływowy odpływu z króćcem dn 200, łączony szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

c) dno z PP łączone szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

- zwieńczenie drogowej studzienki wpustowej składa się z nastp. elementów:

a) wpustu żeliwnego klasy D400 zgodnego z normą PN-EN 124

b) żelbetowego adaptera pod wpust

c) betonowego pierścienia odcciążającego

- poddawana jest wyczerpującym badaniom do oceny stałości właściwości

użytkowych (w tym m.in. trwałości, wytrzymałości, obciążalności i szczelności), co wynika z KOT oraz Krajowej Deklaracji Właściwości Użytkowych;

- wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm², jak tego wymagają zapisy SIWZ / STWiOR.

Pytanie 4

Czy Zamawiający będzie wymagał zagwarantowania wytrzymałości 50- letniej systemu zbiorników retencyjno-rozsączających, potwierdzonej badaniem wytrzymałości długotrwałej na ściskanie w kierunku pionowym i poziomym?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zagwarantowania wytrzymałości 50- letniej systemu zbiorników retencyjno-rozsączających, potwierdzonej badaniem wytrzymałości długotrwałej na ściskanie w kierunku pionowym i poziomym.

Pytanie 5

Czy dla skrzynek retencyjno-rozsączających Zamawiający potwierdza wymóg zgodności z normą PN-EN 17152-1:2019-11?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga dla skrzynek retencyjno-rozsączających zgodności z normą PN-EN 17152-1:2019-11.

Burmistrz

/-/ Dariusz Gwiazda
