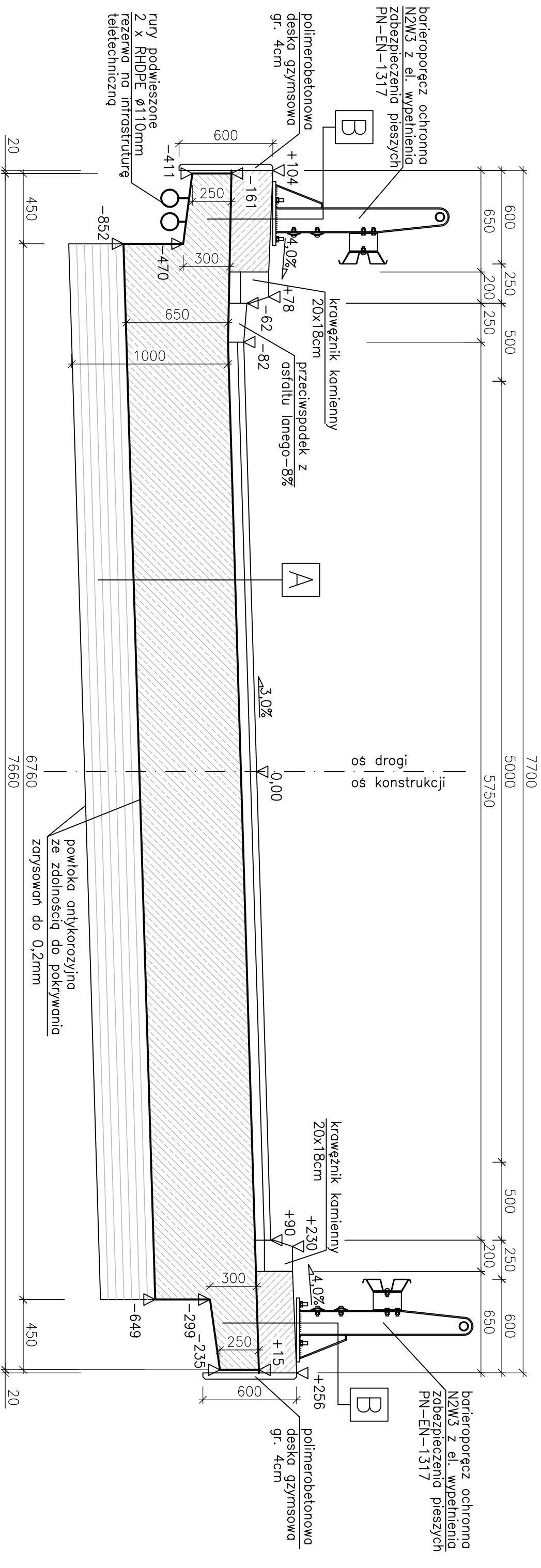


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:25




A	warstwa ścierna AC11S	4,0cm
	warstwa wierzchnia AC16W	5,5cm
	izolacja z papy termozgrzewalnej	0,5cm
	plyt żelbetowa	65,0–100,0cm
B	nawierzchnia epoksy-poliuretanowa	0,5cm
	kapa chodnikowa	24,1–25,4cm
	izolacja z papy termozgrzewalnej	0,5cm
	wspornik żelbetowy	25,0–30,0cm

UWAGA:

- Wszystkie wymiary podano w [mm]
- Rzędne na rysunku podano w układzie "względny" w stosunku do rzędnych podanych na niwelecie drogi
- Rysunki należy rozpatrywać łącznie wraz z pozostałą dokumentacją

**Zamawiający:**



**GMINA GRÓJEC**

ul. Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec

**BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH**

**ProDrog s.c.**

05-070 Sulejówek, ul. 11 Listopada 160  
tel: 22 783 15 17, 0 504 531 588, 0 601 877 647

---

**Zadanie:**

"Rozbiórka starego i budowa nowego mostu nad rzeką Kraską wraz z dojazdami w ciągu drogi gminnej nr 161704W w miejscowości Żyrówek, gmina Grójec"

**Adres:** GMINA GRÓJEC, MIEJSCOWOŚĆ ŻYRÓWEK  
most na rzece Kraskie w ciągu drogi nr 161704W

---

**Nazwa rysunku:**

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY**



<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Rysunek nr 5	Skala: 1:25
	Upraw. bud.	Data: Styczeń 2022
		Podpisy

---

**Stadium:**

**BRANŻA MOSTOWA**

---

Projektant	mgr inż. Tomasz Żelaskiewicz	MAZ/0002/PWOM/14	
Opracował	mgr inż. Jan Sałyga	MAZ/0008/PWBM/20	
Sprawdzący	mgr inż. Piotr Szarow		