

**BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec**

Egz. Nr

Faza: Materiały do opinii

Inwestor:

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY GRÓJEC
UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 47
05-600 GRÓJEC**

Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. EW. NR 168
W MIEJSCOWOŚCI FAŁĘCIN, POWIAT GRÓJECKI**

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, marzec 2022 r.

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	3
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	3
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
Rys. 01 - Plan orientacyjny 1:20 000	7
Rys. 02 - Plan organizacji ruchu – 1:500	7

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej na dz. ew. nr 168 w miejscowości Falęcín, powiat grójecki

1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Miasta i Gminy Grójeć
ul. Józefa Piłsudskiego 47
05-600 Grójeć

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójeć

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 450, poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. . (Dz.U. z 2017 r., poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu obowiązującej po przebudowie drogi gminnej.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2022r.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Inwestycja znajduje się w miejscowości Falęcín. Zakres opracowania zaczyna się od skrzyżowania projektowanej drogi z drogą powiatową nr 1655W, inwestycja będzie realizowana na działce

ewidencyjnej nr 168. Koniec opracowania znajduje się w km 0+950. Na odcinku objętym zakresem opracowania droga posiada nawierzchnię gruntową i gruntową ulepszoną.

Otoczenie przebudowywanej drogi stanowi zabudowa mieszkalna oraz obszary użytkowane rolniczo.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem zielonym

Charakterystyka drogi

- Kategoria drogi – gminna
- Przekrój drogowy
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni – zmienna
- Rodzaj nawierzchni – gruntowa i gruntowa ulepszona
- Chodnik – brak
- Klasa drogi L - lokalna

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zaprojektowano drogę o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni 4,50 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m utwardzonymi kruszywem łamanym i pochyleniem poprzecznym 8%. Zaprojektowano spadek jezdni daszkowy o nachyleniu poprzecznym 2%.

W ramach inwestycji zaprojektowano oznakowanie na skrzyżowaniu przebudowywanej drogi z drogą powiatową 1655W (znaki D-1 i A-7 z tabliczkami T-6 oraz znaki poziome P-13 i P-7a). Projektowane znaki przedstawiono na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem pomarańczowym.

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

1	Gmina Grójec ul. J. Piłsudskiego 47 05-600 Grójec	
2	Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. J. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01 - Plan orientacyjny	1:20 000
Rys 02 - Plan stałej organizacji ruchu	1:500