

**BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec**

Egz. Nr

Faza: Materiały do opinii

Inwestor:

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY GRÓJEC
UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 47
05-600 GRÓJEC**

Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 160525W W MIEJSCOWOŚCI
GRUDZKOWOLA**

Droga gminna nr 160525W na odcinku od km 0+000,00 do km 0+560,00

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, marzec 2022 r.

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora.....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	3
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
Rys. 01 - Plan orientacyjny 1:20 000.....	8
Rys. 02 - Plan organizacji ruchu – 1:500.....	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest projekt stałej organizacji ruchu obowiązujący po przebudowie drogi gminnej nr 160525W w miejscowości Grudzkowola, gmina Grójec, powiat grójecki.

1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Miasta i Gminy Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47
05-600 Grójec

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 450, poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. . (Dz.U. z 2017 r., poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu obowiązującej po przebudowie drogi gminnej.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2022r.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Inwestycja znajduje się w miejscowości Grudzkowola. W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Droga nie posiada chodników. Otoczenie przebudowywanej drogi stanowią głównie obszary użytkowane rolniczo. Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem szarym.

Charakterystyka drogi nr 160525W:

- Kategoria drogi – gminna
- Przekrój drogowy
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni – zmienna
- Rodzaj nawierzchni – gruntowa i gruntowa ulepszona
- Chodnik – brak
- Klasa drogi L - lokalna

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zaprojektowano drogę o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni 4,50m, za wyjątkiem wlotu skrzyżowania z DP 1638W o szerokości 5,0m.

Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, utwardzone kruszywem łamanym z pochyleniem poprzecznym 6-8%. Zaprojektowano spadek jezdni daszkowy o nachyleniu poprzecznym 2%.

Założenia projektowe:

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – 4,5 - 5,00

- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Zjazdy – o nawierzchni z kruszywa,
- Prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.
- Pobocze – gruntowe o szerokości 0,75 m

W ramach inwestycji zaprojektowano oznakowanie w pasie drogowym drogi powiatowej 1638W, znaki A-6b i A-6c w odległości 50m od skrzyżowania z przebudowywaną drogą. Wykonana zostanie również linia P-13. (wykonanie powyższych znaków wg. odrębnego opracowania). Należy wymienić znak A-7 na nowy.

Projektowane znaki przedstawiono na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem niebieskim.

Wykaz projektowanych znaków:

a) Znaki pionowe:

A-6b – 1 szt.(ustawienie znaku wg. odrębnego opracowania)

A-6c – 1 szt. (ustawienie znaku wg. odrębnego opracowania)

A-7 – 1 szt. (wymiana na nowy)

b) Znaki poziome:

P-13 – 7m (wykonanie znaku wg. odrębnego opracowania)

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

1	Gmina Grójec ul. J. Piłsudskiego 47 05-600 Grójec	
2	Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. J. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01 - Plan orientacyjny	1:20 000
Rys 02 - Plan stałej organizacji ruchu	1:500