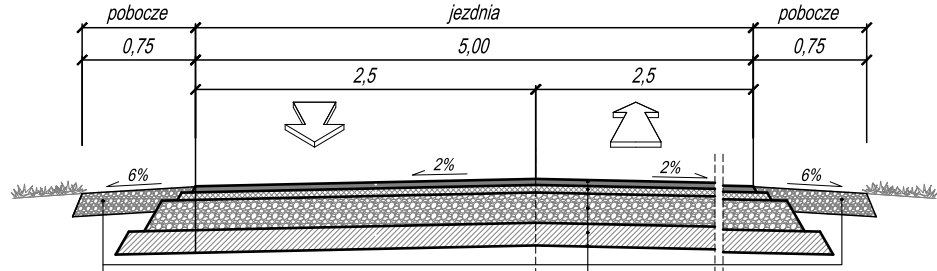


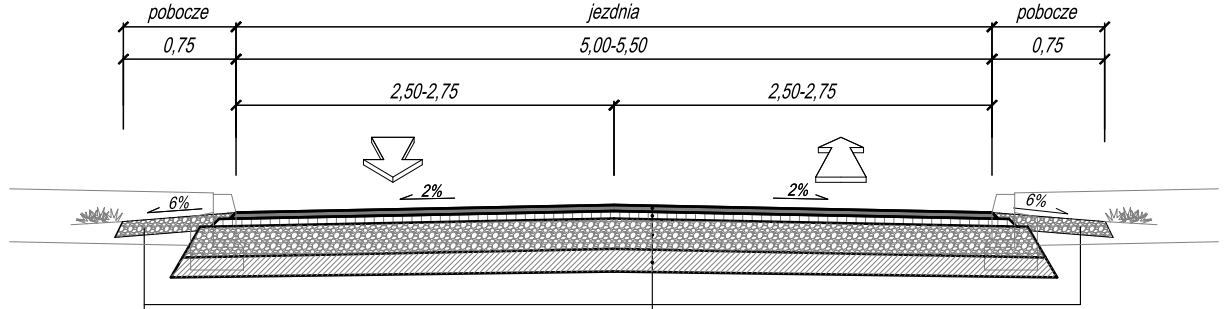
Przekrój 1
Km 0+000,00-0+756,70



pobocze gr. 15cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3

4cm	Warstwa ścieralna z AC
5cm	Warstwa wiążąca z AC
25cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, na na powierzchni E _≥ 160 MPa
15cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E _≥ 100 MPa

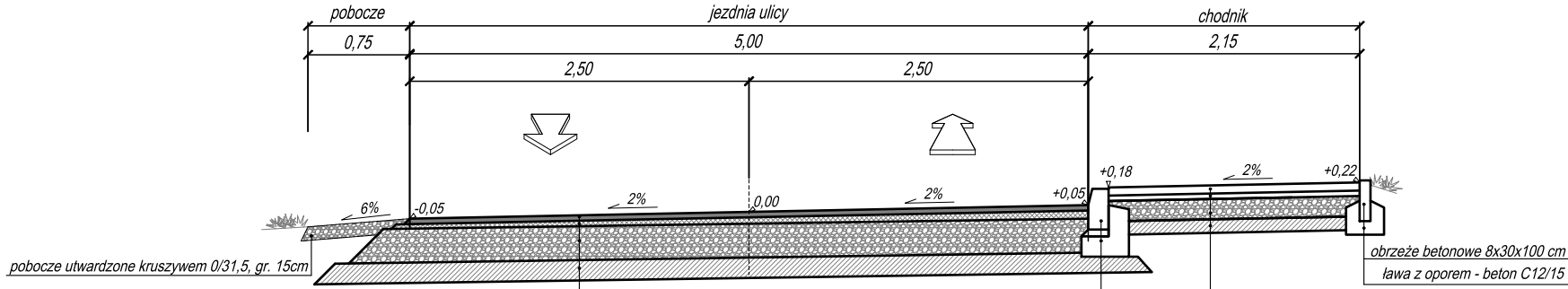
Przekrój 4
Km 1+296,00 - 1+689,86



pobocze gr. 15cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3

4cm	Warstwa ścieralna z AC
5cm	Warstwa wiążąca z AC
25cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, na na powierzchni E _≥ 160 MPa
15cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E _≥ 100 MPa

Przekrój 2
Km 0+756,70 - 1+035



pobocze utwardzone kruszywem 0/31,5, gr. 15cm

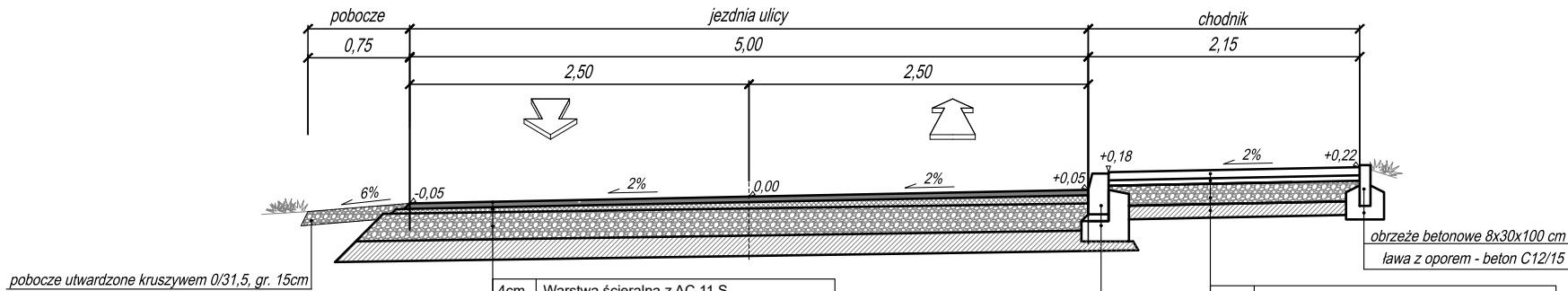
4cm	Warstwa ścieralna z AC
5cm	Warstwa wiążąca z AC
25cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, na na powierzchni E _≥ 160 MPa
15cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E _≥ 100 MPa

krawężnik betonowy 15x30x100 cm
ława z oporem - beton C12/15

8cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm	Podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6
10cm	W-wa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E ₂ ≥80 MPa

obrzeże betonowe 8x30x100 cm
ława z oporem - beton C12/15

Przekrój 3
Km 1+035 - 1+296




pobocze utwardzone kruszywem 0/31,5, gr. 15cm

4cm	Warstwa ścieralna z AC 11 S
zm.	warstwa wyrównawcza 125 kg/m ² - beton asfaltowy AC 16 W
	istniejąca nawierzchnia zfrezowana, oczyszczona i spryskana emulsją

krawężnik betonowy 15x30x100 cm
ława z oporem - beton C12/15

8cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10cm	Podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6
10cm	W-wa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E ₂ ≥80 MPa

obrzeże betonowe 8x30x100 cm
ława z oporem - beton C12/15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
 BIURO INŻYNIERSKIE <i>Łukasz Widalski</i>		
ul. Truskawkowa 5, Szczesna, 05-600 Grójec tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl www.bilw.pl		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		
REMONT I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY SŁONECZNEJ W LESZNOWOLI, GMINA GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI		
INWESTOR		
Burmistrz Miasta i Gminy Grójec ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec		
BRANŻA	FAZA PROJEKTU	
Drogowa	PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTOWAŁ	NUMER UPRAWNIENIA	PODPIS
mgr inż. Łukasz Widalski	MAZ/0143/POOD/12 w specjal. drogowej	
SPRAWDZIŁ	NUMER UPRAWNIENIA	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU		
Przekroje poprzeczne typowe		
DATA	SKALA	ARKUSZ
04.2022	1:50	1/1
		NUMER RYSUNKU
		04