

**BIURO INŻYNIERSKIE  
Łukasz Widalski  
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5  
05-600 Grójec**

Egz. Nr

**Faza:** Materiały do opinii

**Inwestor:**

**Gmina Grójec  
ul. Józefa Piłsudskiego 47,  
05-600 Grójec**

**Temat:**

**Projekt stałej organizacji ruchu**

**dla inwestycji:**

**REMONT I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY SŁONECZNEJ  
W LESZNOWOLI, GMINA GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI**

**ul. Słoneczna – DG 160503W na odcinku od km 0+000,00  
do km 1+690**

**Projektant:** mgr inż. Łukasz Widalski  
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, kwiecień 2022 r.

# SPIS TREŚCI

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora.....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	5
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>7</b>
Rys. 00. Plan orientacyjny 1:10 000.....	8
Rys. 01. Stała organizacja ruchu – 1:500.....	9

# **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest: Remont i przebudowa drogi gminnej - ulicy słonecznej w Lesznowoli, gmina Grójec, powiat grójecki.

### **1.2. Nazwa Inwestora**

Burmistrz Miasta i Gminy Grójec  
ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec

### **1.3. Nazwa jednostki projektowej**

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski  
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5  
05-600 Grójec

### **1.4. Podstawa opracowania**

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 450, poz. 463 );
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. . (Dz.U. z 2017 r., poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

### **1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.**

Projekt stałej organizacji ruchu obowiązujący po remoncie i przebudowie ul. Słonecznej w Lesznowoli.

### **1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2022r.

## **2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Inwestycja znajduje się w miejscowościach Lesznówola i Duży Dół w gminie Grójec. Zakres opracowania zaczyna się w rejonie granicy obrębów Kośmin/Podole, koniec opracowania znajduje się w rejonie skrzyżowania ul. Słonecznej z drogą wojewódzką nr 722 i ul. Szkolną. Na odcinku objętym zakresem opracowania ul. Słoneczna posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga posiada chodniki na końcowym odcinku opracowania, na długości ~400m. Na pozostałych odcinkach brak jest chodników.

Otoczenie przebudowywanej drogi stanowi zabudowa mieszkalna oraz obszary użytkowane rolniczo oraz lasy.

Istniejące oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku 02 – plan organizacji ruchu kolorem zielonym, znaki pionowe kolorem szarym.

### Charakterystyka drogi ul. Słonecznej (DG 160503W):

- Kategoria drogi – gminna
- Przekrój drogowy
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni – 5,00 - 5,50 m
- Rodzaj nawierzchni – asfaltowa
- Chodnik – na odcinku ~400m w kierunku wschodnim od skrzyżowania z DW722, na pozostałym odcinku brak
- Klasa drogi L - lokalna

### 3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Na odcinku od początku opracowania do km 0+756,70 oraz od km 1+296,00 do końca opracowania zaprojektowano remont drogi o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniowej, dwukierunkowej, o szerokości jezdni zgodnej ze stanem istniejącym (5,0-5,5m) z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m utwardzonymi kruszywem łamanym, z pochyleniem poprzecznym 6-8%. Zaprojektowano spadek jezdni daszkowy o nachyleniu poprzecznym 2%, za wyjątkiem łuków poziomych i ramp, dla których wartości spadków oznaczono na rysunku 02-planie zagospodarowania terenu.

Na odcinku od km 0+756,70 do 1+296,00 zaprojektowano przebudowę drogi gminnej o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni 5,00 m z poboczem o szerokości 0,75m utwardzonymi kruszywem łamanym po północnej stronie ulicy oraz z chodnikiem o szerokości 2m po południowej stronie drogi. Zaprojektowano spadek jezdni jednostronny o nachyleniu poprzecznym 2%.

W ramach inwestycji planowane jest odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego z uzupełnieniem brakujących znaków oraz wprowadzenie korekt oznakowania pionowego, zgodnie z Rys 02 – Plan organizacji ruchu.

#### **Wykaz projektowanych znaków:**

a) Znaki poziome:

P-13 – 7,0m (1 znak)

P-14 – 11,5m (4 znaki)

b) Znaki pionowe:

D-1 – 2 szt.

Przestawienie znaków pionowych i luster: 7 szt.

demontaż słupków blokujących: 2 szt.

## Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

<b>1</b>	Gmina Grójec ul. J. Piłsudskiego 47 05-600 Grójec	
<b>2</b>	Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. J. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys 01 - Plan orientacyjny

1:20 000

Rys 02 - Plan stałej organizacji ruchu [3 arkusze]

1:500