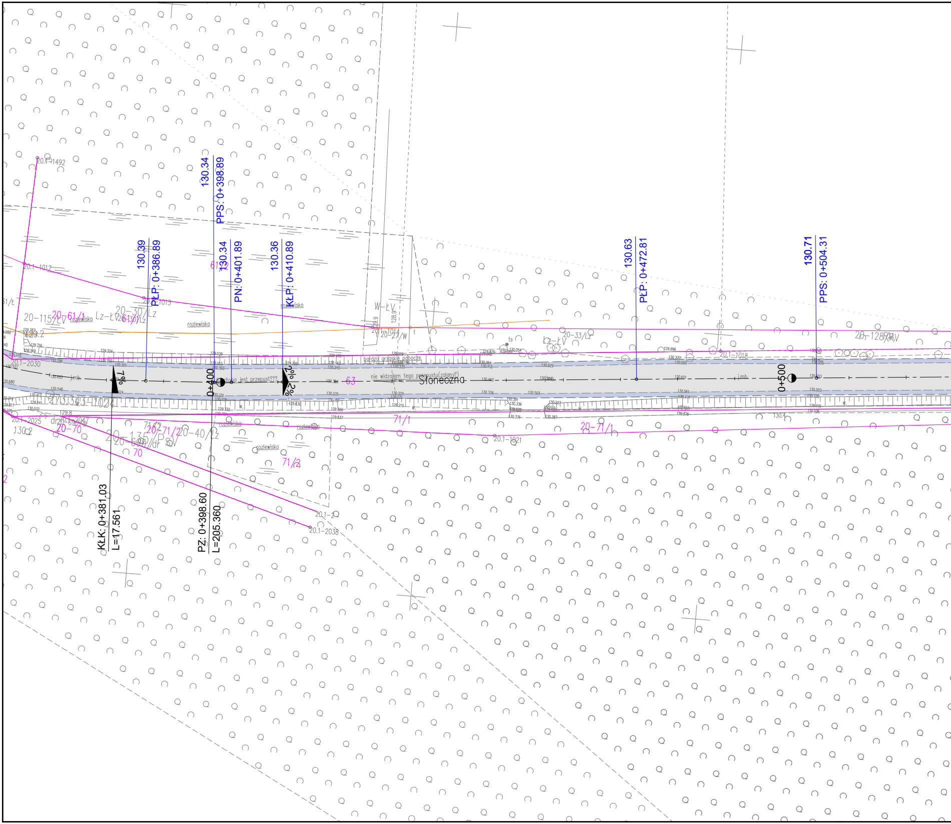
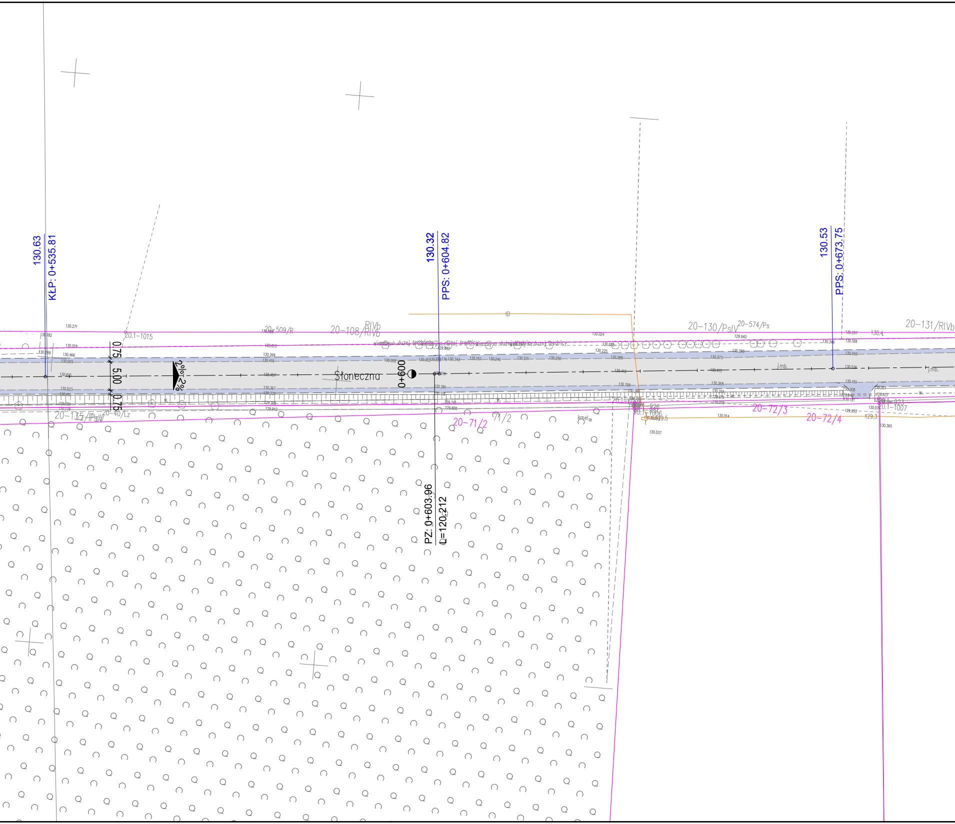
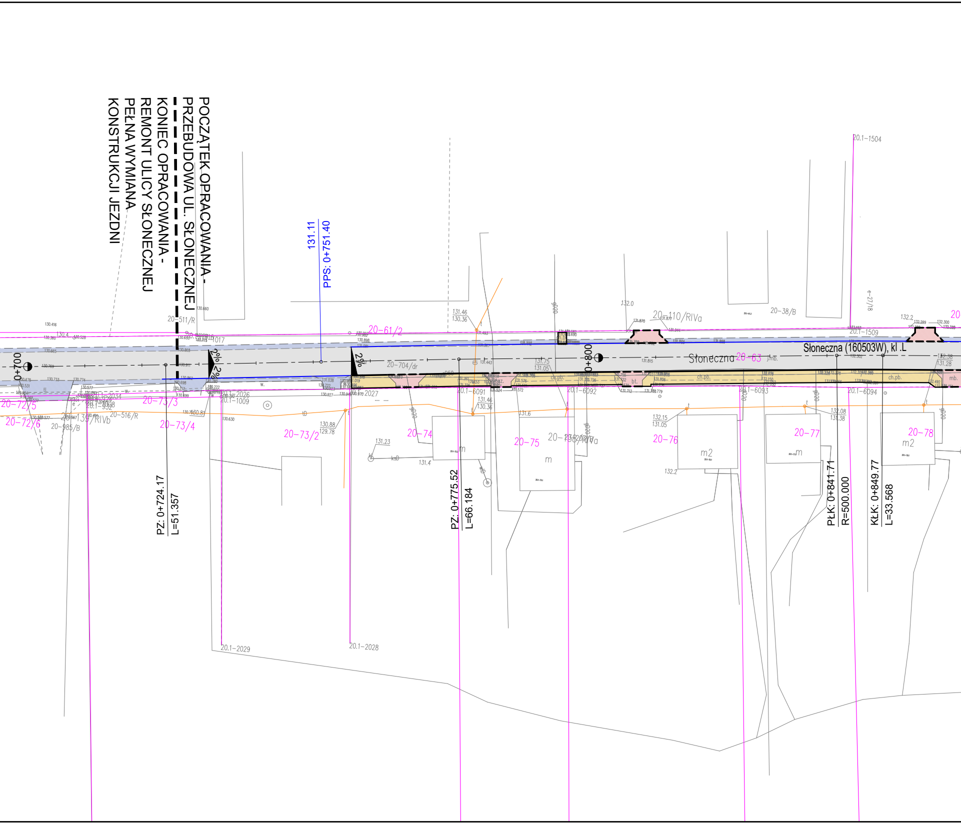
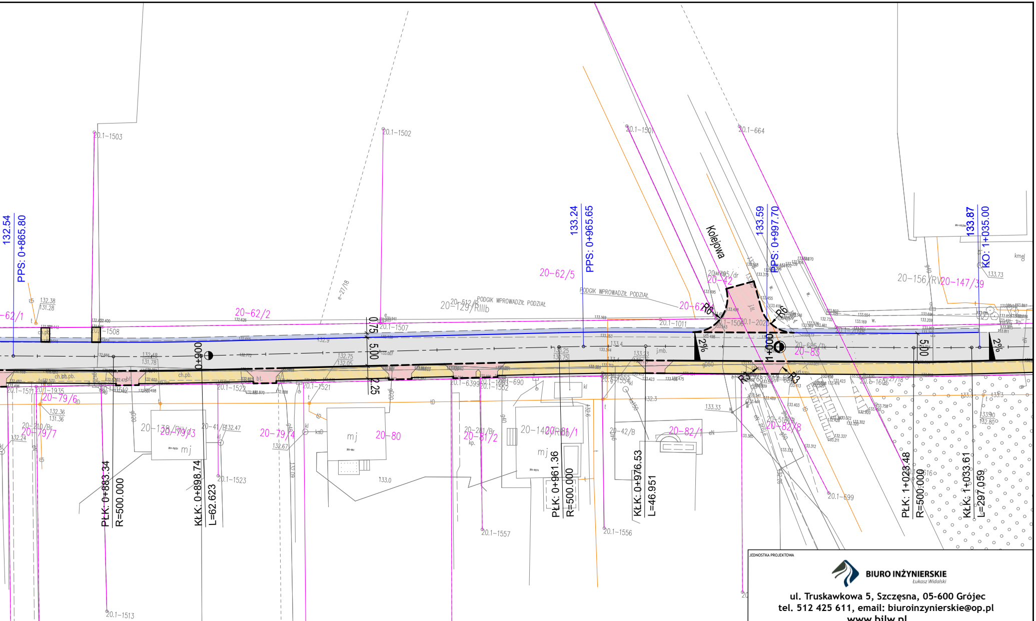

130.39
PŁP: 0+386.89
130.34
PPS: 0+398.89
130.34
PN: 0+401.89
130.36
KŁP: 0+410.89
130.63
PŁP: 0+472.81
130.71
PPS: 0+504.31
KŁK: 0+381.03
L=17.561
PZ: 0+398.60
L=205.360
0+400
0+500
7%
2%
2%
Słoneczna
chyba jest przepust???
nie widziałem tego przepustu(zalany)?
bardzo grząskie pobocze
rozlewisko
j.mb.
20.1-1492
20.1-1012
20.1-1013
20.1-1014
20.1-2030
20.1-2025
20.1-2047
20.1-2038
20.1-1021
20.1-1018
20-61/1
61/1
61/2
20-115/ŁV
Lz-ŁV
20-30/Lz
W-ŁV
20-27/W
20-33/Lz
20-128RV
63
20-70
70
20-71/2
71/2
71/1
20-71/1
20-40/Lz
20-135/PsV
20-69/dr
130.2
129.2
ts


130.63
KŁP: 0+535.81
130.32
PPS: 0+604.82
130.53
PPS: 0+673.75
20.1-1015
20-509/R
20-108/RIVb
20-130/PsIV
20-574/Ps
20-131/RIVb
0.75
5.00
0.75
2%
2%
Słoneczna
0+600
20-135/PsV
20-40/Lz
20-71/2
71/2
20-72/3
20-72/4
20.1-1007
PZ: 0+603.96
L=120.212
j.mb.


POCZĄTEK OPRACOWANIA -
PRZEBUDOWA UL. SŁONECZNEJ
KONIEC OPRACOWANIA -
REMONT ULICY SŁONECZNEJ
PEŁNA WYMIANA
KONSTRUKCJI JEZDNI
131.11
PPS: 0+751.40
0+700
0+800
2%
2%
Słoneczna (160503W), kl .L
Słoneczna
PZ: 0+724.17
L=51.357
PZ: 0+775.52
L=66.184
PŁK: 0+841.71
R=500.000
KŁK: 0+849.77
L=33.568
20-61/2
20-63
20-72/5
20-72/6
20-73/2
20-73/3
20-73/4
20-74
20-75
20-76
20-77
20-78
20-110/RIVa
20-38/B
20-511/R
20-704/dr
20-516/R
20-985/B
20.1-1504
20.1-1509
20.1-6091
20.1-6092
20.1-6093
20.1-6094
20.1-1009
20.1-2026
20.1-2027
20.1-2028
20.1-2029
ch.pb.
bt.
m
m2
131.46
130.36
131.75
131.05
132.15
131.05
132.08
131.38
130.88
129.78
131.23
131.4
132.0
132.2
132.38
131.28
131.6


132.54
PPS: 0+865.80
20-62/1
20-62/2
20.1-1503
20.1-1508
20.1-1502
20.1-1507
0+900
0.75
5.00
2.25
20-129/RIIIb
PODGIK WPROWADZIŁ PODZIAŁ
20-62/5
133.24
PPS: 0+965.65
20-62/4
20.1-1501
Kolejowa
20-42
R6
R5
R3
20.1-1011
20.1-1506
20.1-2025
133.59
PPS: 0+997.70
1+000
20.1-664
2%
20-685/Tk
20-83
20-156/RV
20-147/39
133.87
KO: 1+035.00
5.00
20.1-1511
20.1-1935
20-79/6
20-79/7
20.1-1512
20-138/RV
20-79/3
mj
20-41/B
20.1-1522
20.1-1521
20-79/4
20-80
20.1-1523
20.1-6399
20.1-1552
20-281/Br
20-81/2
20-140/R
20-81/1
20-42/B
20-82/1
20-51/B
20-82/8
20.1-1554
20.1-1555
20.1-699
20-210/Br
PŁK: 0+883.34
R=500.000
KŁK: 0+898.74
L=62.623
PŁK: 0+961.36
R=500.000
KŁK: 0+976.53
L=46.951
PŁK: 1+023.48
R=500.000
KŁK: 1+033.61
L=297.059
20.1-1513
20.1-1557
20.1-1556
20.1-1946
20.6-1605
20.1-2098
20.1-690
ch.pb.
kmeJ

LEGENDA

— GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
— PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- - PROJ. KRAWĘŻNIK WTOPIONY
— PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE
— KRAWĘDŹ PRZEBUDOWYWANEJ JEZDNI BIT.
- - KRAWĘDŹ PROJ. POBOCZA

▨ PROJ. PEŁNA KONSTRUKCJA JEZDNI BIT.
▨ PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BET.
▨ PROJ. POBOCZA I ZJAZDY Z KRUSZYWA
▨ PROJ. ZJAZDY I PROGI ZWALNIAJĄCE Z KOSTKI BET.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
ul. Truskawkowa 5, Szczęsna, 05-600 Grójec
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl
www.bilw.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
REMONT I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY SŁONECZNEJ W LESZNOWOLI, GMINA GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI

INWESTOR
Burmistrz Miasta i Gminy Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec

BRANŻA Drogowa	FAZA PROJEKTU PROJEKT WYKONAWCZY		
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Łukasz Widalski	NUMER UPRAWNIEŃ MAZ/0143/POOD/12 w specjal.drogowej	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS	

TYTUŁ RYSUNKU
Plan sytuacyjny

DATA	SKALA	ARKUSZ	NUMER RYSUNKU
04.2022	1:500	2/3	02