

**BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec**

Egz. Nr

Faza: Materiały do opinii

Inwestor:

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY GRÓJEC
UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 47
05-600 GRÓJEC**

Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

**REMONT DROGI GMINNEJ – ULICY STOKROTKI W MIEJSCOWOŚCI
KROBÓW, GMINA GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI**

Droga gminna nr 160522W na odcinku od km 0+000 do km 1+453

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, marzec 2022 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora.....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
Rys. 01. Plan orientacyjny 1:20 000.....	7
Rys. 02. Stała organizacja ruchu – 1:500 [2 arkusze].....	8

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej – ulicy Stokrotki w miejscowości Krobów, gmina Grójec, powiat grójecki.

1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Miasta i Gminy Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47
05-600 Grójec

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 450, poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. z 2017 r., poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej obowiązującej po remoncie drogi.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2022r.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Inwestycja znajduje się w miejscowościach Krobów. Lokalizacja przedstawiona została na rys 01 – plan orientacyjny. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~5,0m. Droga nie posiada chodników.

Otoczenie remontowanej drogi stanowi zabudowa mieszkalna oraz obszary użytkowane rolniczo. Istniejące znaki pokazano na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem szarym.

Charakterystyka drogi:

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – 5,00
- Rodzaj nawierzchni – remont naw. bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Prędkość projektowa Vp – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.
- Pobocze – gruntowe o szerokości 0,75 m

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach inwestycji wykonany zostanie remont drogi o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniowej, dwukierunkowej, o szerokości jezdni wynoszącej 5,0m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m utwardzonymi kruszywem łamanym, z pochyleniem poprzecznym 6-8%. Zaprojektowano spadek jezdni daszkowy o nachyleniu poprzecznym 2%.

W ramach inwestycji nie projektowano zmian oznakowania poziomego i pionowego.

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

1	Gmina Grójec ul. J. Piłsudskiego 47 05-600 Grójec	
2	Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. J. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01 - Plan orientacyjny

1:20 000

Rys 02 - Plan stałej organizacji ruchu [2 arkusze]

1:500