

Egz.

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT REMONTU DROGI GMINNEJ - ULICY WOJSKA POLSKIEGO NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DW 722 DO KM 0+600 ORAZ PRZEBUDOWY DROGI NA ODCINKU OD KM 0+600 DO SKRZYŻOWANIA Z UL. BRZOSZOWĄ W LESZNOWOLI, GMINA GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI

NAZWA OBIEKTU:

REMONT DROGI GMINNEJ - ULICY WOJSKA POLSKIEGO NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DW 722 DO KM 0+600 ORAZ PRZEBUDOWA DROGI NA ODCINKU OD KM 0+600 DO SKRZYŻOWANIA Z UL. BRZOSZOWĄ W LESZNOWOLI, GMINA GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI

ADRES:

DZIAŁKA O NR EWID. 303; OBRĘB 0020 LESZNOWOLA ORAZ DZIAŁKI O NR EWID. 117/1, 117/2; OBRĘB 0020 LISÓWEK, GMINA GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

NR EWID.:

**DZIAŁKA O NR EWID. 303; OBRĘB 0020 LESZNOWOLA
DZIAŁKI O NR EWID. 117/1, 117/2; OBRĘB 0020 LISÓWEK
JEDNOSTKA EWID. 140605_5 GRÓJEC-OBSZAR WIEJSKI**

INWESTOR:

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY GRÓJEC
UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 47, 05-600 GRÓJEC**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski

**BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,
SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC
TEL. 512 425 611**

PROJEKTANT:

MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI

NR UPR. MAZ/0143/POOD/12

DATA OPRACOWANIA:

MARZEC 2022 R

NR TOMU:

I

Spis treści

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA.....	5
III. CZĘŚĆ OPISOWA	9
A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	10
1. Nazwa obiektu budowlanego	10
2. Nazwa inwestora	10
3. Nazwa jednostki projektującej	10
4. Skład zespołu projektowego	10
5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	10
5.1 Podstawa opracowania	10
5.2 Wykaz działek objętych inwestycją	10
5.3 Mapy	10
5.4 Dane o zieleni	10
B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
1. Przedmiot inwestycji	11
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki	11
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu	11
3.1 Założenia projektowe.....	11
3.2 Rozwiązania wysokościowe	12
3.3 Roboty ziemne.....	12
3.4 Konstrukcja nawierzchni	12
3.5 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	13
4. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję	13
5. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji.....	13
6. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko	13
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
Rys 01 – Plan orientacyjny [1:20 000]	17
Rys 02 – Projekt zagospodarowania terenu – 2 arkusze [1:500]	18
Rys 03 – Niweleta - 2 arkusze [1:1000/100].....	20
Rys 04 – Przekrój poprzeczny typowy [1:50].....	22

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANA

Szczęsna, marzec 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt:

„REMONT DROGI GMINNEJ - ULICY WOJSKA POLSKIEGO NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DW 722 DO KM 0+600 ORAZ PRZEBUDOWA DROGI NA ODCINKU OD KM 0+600 DO SKRZYŻOWANIA Z UL. BRZOSZOWĄ W LESZNOWOLI, GMINA GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 34 ust. 3 pkt. 3d, Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami.).

Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Widalski upr.: MAZ/0143/POOD/12	

II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/192/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widalskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0143/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

PROJEKT WYKONAWCZY

REMONT DROGI GMINNEJ - ULICY WOJSKA POLSKIEGO NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DW 722 DO KM 0+600 ORAZ PRZEBUDOWA DROGI NA ODCINKU OD KM 0+600 DO SKRZYŻOWANIA Z UL. BRZOSZOWĄ W LESZNOWOLI, GMINA GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

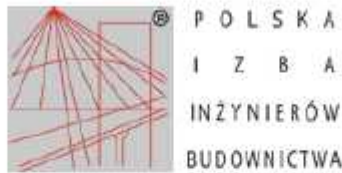


Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1 m. 54
01-354 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1MG-9GD-WCR *

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12
adres zamieszkania ul. TRUSKAWKOWA 5 , SZCZĘSNA, 05-600 GRÓJEC
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej - ulicy Wojska Polskiego na odcinku od skrzyżowania z DW 722 do km 0+600 oraz przebudowa drogi na odcinku od km 0+600 do skrzyżowania z ul. Brzozową w Lesznowoli, gmina Grójec, powiat grójecki.

2. Nazwa inwestora

Burmistrz Miasta i Gminy Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, Szczęsna, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Grójec.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez projektanta branży drogowej:
Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Podstawa opracowania

- umowa pomiędzy Burmistrzem Miasta i Gminy Grójec a Biurem Inżynierskim Łukasz Widalski,
- mapa archiwalna w skali 1:500,
- inwentaryzacja własna,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. Nr 1186, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami z nią związanymi;
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

5.2 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest realizowana na działkach ewidencyjnych nr 303, obręb 0020 Lesznowola oraz 117/1 i 117/2, obręb 0020 Lisówek; jednostka ewid. 140605_5 Grójec-obszar wiejski.

5.3 Mapy

Projekt został sporządzony na mapie zasadniczej w skali 1:500.

5.4 Dane o zieleni

Inwestycja nie znajduje się na terenach objętych obszarem NATURA 2000.
W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej.

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej - ulicy Wojska Polskiego na odcinku od skrzyżowania z DW 722 do km 0+600 oraz przebudowa drogi na odcinku od km 0+600 do skrzyżowania z ul. Brzozową w Lesznowoli, gmina Grójec, powiat grójecki.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Inwestycja znajduje się w miejscowościach Lesznowola i Lisówek w gminie Grójec. Zakres opracowania zaczyna się od skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z drogą wojewódzką nr 722, koniec opracowania znajduje się w rejonie skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Brzozową. Na odcinku objętym zakresem opracowania ul. Wojska Polskiego posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga nie posiada chodników.

Otoczenie przebudowywanej drogi stanowi zabudowa mieszkalna oraz obszary użytkowane rolniczo. W pasie przebudowywanej drogi znajdują się sieci elektroenergetyczne, wodociągowe, gazowe, teletechniczne. Ponadto w trakcie robót ziemnych mogą wystąpić nieujawnione, dodatkowe sieci uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być odpowiednio zabezpieczone. Obszar terenu objętego niniejszym opracowaniem oraz jego zagospodarowanie przedstawiono na rysunku nr 02 „Projekt zagospodarowania terenu”.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Na odcinku od początku opracowania do km 0+600 oraz od km 1+587 do końca opracowania zaprojektowano remont drogi o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniowej, dwukierunkowej, o szerokości jezdni zgodnej ze stanem istniejącym (~5,0m) z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m utwardzonymi kruszywem łamanym, z pochyleniem poprzecznym 6-8%. Zaprojektowano spadek jezdni daszkowy o nachyleniu poprzecznym 2%.

Na odcinku od km 0+600 do 1+587 zaprojektowano przebudowę drogi gminnej o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni 5,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m utwardzonymi kruszywem łamanym i pochyleniem poprzecznym 6-8%. Zaprojektowano spadek jezdni daszkowy o nachyleniu poprzecznym 2%, za wyjątkiem łuków poziomych i ramp, dla których wartości spadków oznaczono na rysunku 02-planie zagospodarowania terenu oraz 03-niwielecie.

3.1 Założenia projektowe

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – 5,00
- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Zjazd – o nawierzchni z kruszywa
- Prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

- Pobocze – gruntowe o szerokości 0,75 m

3.2 Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny drogi należy dostosować do rzędnych istniejącej nawierzchni której warstwa ścieralna zostanie zfrezowana na głębokość ~4cm. Spadki poprzeczne jezdni powinny wynosić 2%, za wyjątkiem łuków poziomych i ramp, dla których wartości spadków oznaczono w części rysunkowej.

Przekrój podłużny drogi należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu z zachowaniem wymaganych spadków podłużnych i łuków pionowych w celu zapewnienia odpowiedniej płynności niwelety oraz skutecznego odwodnienia. Niweletę drogi przedstawiono na rys 03.

Wszelkie ewentualne rozbieżności pomiędzy terenem istniejącym wykazane w dokumentacji projektowej, a inaczej rozpoznane w terenie należy zgłaszać przed realizacją robót w celu rozstrzygnięcia przyczyn takiego stanu. Realizacja robót w takim przypadku musi być wstrzymana do czasu określenia na budowie rozwiązań korygujących. Nieznaczne rozbieżności nie mające wpływu na jakość, parametry techniczne i zakres rozwiązań ujętych w projekcie mają być korygowane na bieżąco na budowie pod nadzorem kierownika budowy i obsługi geodezyjnej.

3.3 Roboty ziemne

Zakres robót ziemnych obejmuje wykopy gruntu rodzimego i jego utylizację w zakresie wynikającym z korytowania terenu pod poszerzenie konstrukcji nawierzchni drogowych oraz budowę zjazdów. Rzeczywisty zakres wykopów warstw nasypów niekontrolowanych należy ustalić na budowie w zależności od:

- grubości warstwy nasypów niekontrolowanych w terenie
- poziomu projektowanego koryta w odniesieniu do poziomu zalegania nasypów niekontrolowanych
- możliwości zagęszczenia istniejącego podłoża gruntowego do wymaganych wskaźników zagęszczenia

Przed wykonywaniem konstrukcji nawierzchni należy podłoże wyprofilować i zagęścić zgodnie z wymogami norm technicznych. Roboty ziemne muszą być wykonywane zgodnie z normą PN-S-02205. W czasie wykonywania robót należy zapewnić właściwe zagęszczenie poszczególnych warstw. Technologia robót musi zapewniać prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które umożliwiają odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Technologię odwodnienia wykopów opracuje Wykonawca.

3.4 Konstrukcja nawierzchni

Założenia projektowe:

- droga dojazdowa,
- kategoria ruchu KR1,
- nawierzchnia podatna.

Konstrukcja nr 1 JEZDNI – PEŁNA KONSTRUKCJA

1	- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S	4 cm
2	- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W	5 cm
4	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20 cm
5	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4, na powierzchni E2≥100 MPa	15 cm

Pobocza o szerokości 75cm i grubości 15cm należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5.

Zjazdy o grubości 20cm należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5, za wyjątkiem zjazdów o

nawierzchniach z kostki brukowej dla których należy wykonać regulację wysokościową w celu dostosowania poziomu do wyremontowanej jezdni ulicy.

3.5 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni i długości:

- długość remontowanej i przebudowywanej drogi ~1670 m
- szerokość jezdni - 5,00 m,
- szerokość poboczy – 0,75m,
- powierzchnia jezdni bitumicznej - nakładki – 8450m²
- powierzchnia jezdni bitumicznej – poszerzenie nawierzchni – 650m²

4. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję

- a) Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter projektowanego zagospodarowania działki nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.
- b) roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. **W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie pod ścisłym nadzorem kierownika budowy.**
- c) nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia.
- d) pracujący sprzęt na placach będzie miał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak kruszywo łamane, pospółka pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona w beczkowozach.

5. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

1. Ustawa z dn. 27.03.03 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
2. Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane.
3. Ustawa z dn. 21.03.85 r. o drogach publicznych.
4. Rozporządzenie z dn. 02.03.99 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Rozporządzenie z dn. 12.04.02 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

6. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

FAZA BUDOWY

Hałas

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na rozmiar uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Praktycznie nie ma możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyna możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska.

Jest to uciążliwość przemijająca, jednakże wskazane jest wykonywanie robót budowlanych w rejonie

zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej (6⁰⁰ – 22⁰⁰).

Powietrze

Uciążliwość dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy obiektu stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Wody powierzchniowe

W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny tylko w obszarze placu budowy. Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy będą służyć głównie jako miejsca postojowe maszyn. Na placu tym należy zwracać uwagę na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę.

Środowisko gruntowo - wodne

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo-wodnego, powierzchni terenu, gleby i szaty roślinnej. Przy przebudowie ulicy wystąpią zmiany środowiskowa gruntowo – wodnego:

1. czasowego zakłócenia swobodnego spływu wód opadowych,
2. wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

1. wycieku substancji z niewłaściwie ułożonych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów,
2. przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów niebezpiecznych lub opakowań.

Są to sytuacje awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny się wydarzyć.

Odpady

W fazie budowy omawianego przedsięwzięcia będą powstawać odpady. Źródłem odpadów będą:

- roboty ziemne,
- ułożenie nawierzchni.

Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone a ich charakter będzie w większości tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się:

1. odpowiednią organizację placu budowy aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło

- do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
2. sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
 3. stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego. W całym cyklu organizacji budowy, należy zwrócić uwagę na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach sytuacji awaryjnych na terenie budowy należy postępować zgodnie z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i realizacji robót Wykonawca będzie:

- 1) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- 2) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla środowiska, osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,
- 3) stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 - lokalizację baz, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
 - środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- 4) w przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia. Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem Wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA