

BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

Egz. Nr

Faza: Materiały do opinii

Inwestor:

Gmina Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47,
05-600 Grójec

Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

REMONT DROGI GMINNEJ - ULICY WOJSKA POLSKIEGO NA
ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DW 722 DO KM 0+600 ORAZ
PRZEBUDOWA DROGI NA ODCINKU OD KM 0+600 DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. BRZozowĄ W LESZNOWOLI, GMINA
GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI

ul. Wojska Polskiego – DG 160504W na odcinku od km 0+000,00
do km 1+600

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, marzec 2022 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Nazwa Inwestora	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej	3
1.4. Podstawa opracowania	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys. 00. Plan orientacyjny 1:10 000	8
Rys. 01. Stała organizacja ruchu – 1:500	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej - ulicy Wojska Polskiego na odcinku od skrzyżowania z DW 722 do km 0+600 oraz przebudowa drogi na odcinku od km 0+600 do skrzyżowania z ul. Brzozową w Leszniewoli, gmina Grójec, powiat grójecki.

1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Miasta i Gminy Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 450, poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. . (Dz.U. z 2017 r., poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu obowiązujący po remoncie i przebudowie ul. Wojska Polskiego w Lesznawoli i Lisówku.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2022r.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Inwestycja znajduje się w miejscowościach Lesznawola i Lisówek w gminie Grójec. Zakres opracowania zaczyna się od skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z drogą wojewódzką nr 722, koniec opracowania znajduje się w rejonie skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Brzozową. Na odcinku objętym zakresem opracowania ul. Wojska Polskiego posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga nie posiada chodników.

Otoczenie przebudowywanej drogi stanowi zabudowa mieszkalna oraz obszary użytkowane rolniczo.

Ulica posiadają oznakowanie poziome wyłącznie w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką 722. Istniejące oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku 02 – plan organizacji ruchu kolorem zielonym. Istniejące znaki pionowe przedstawione kolorem szarym.

Charakterystyka drogi ul. Wojska Polskiego (DG 160504W):

- Kategoria drogi – gminna
- Przekrój drogowy
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni – 4,50 - 5,00 m
- Rodzaj nawierzchni – asfaltowa
- Chodnik – brak
- Klasa drogi L - lokalna

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Na odcinku od początku opracowania do km 0+600 oraz od km 1+587 do końca opracowania zaprojektowano remont drogi o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniowej, dwukierunkowej, o szerokości jezdni zgodnej ze stanem istniejącym (~5,0m) z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m utwardzonymi kruszywem łamanym, z pochyleniem poprzecznym 6-8%. Zaprojektowano spadek jezdni daszkowy o nachyleniu poprzecznym 2%.

Na odcinku od km 0+600 do 1+587 zaprojektowano przebudowę drogi gminnej o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni 5,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m utwardzonymi kruszywem łamanym i pochyleniem poprzecznym 6-8%. Zaprojektowano spadek jezdni daszkowy o nachyleniu poprzecznym 2%, za wyjątkiem łuków poziomych i ramp, dla których wartości spadków oznaczono na rysunku 02-planie organizacji ruchu.

W ramach opracowania nie jest planowane wprowadzanie korekt istniejącego oznakowania.

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

1	Gmina Grójec ul. J. Piłsudskiego 47 05-600 Grójec	
2	Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. J. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01 - Plan orientacyjny	1:20 000
Rys 02 - Plan stałej organizacji ruchu	1:500