

**BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec**

Egz. Nr

Faza: Materiały do opinii

Inwestor:

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY GRÓJEC
UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 47
05-600 GRÓJEC**

Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁKACH O NR EWID.:
188/2, 189/2, 215/2, 216/1W MIEJSCOWOŚCI WORÓW, GMINA
GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI**

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, marzec 2022 r.

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora.....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.	3
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.	4
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
 B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	 7
Rys. 01 - Plan orientacyjny 1:20 000.....	8
Rys. 02 - Plan organizacji ruchu – 1:500.....	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest projekt stałej organizacji ruchu obowiązujący po przebudowie drogi gminnej na działkach o nr ewid. 188/2, 189/2, 215/2, 216/1 w miejscowości Worów, gmina Grójec, powiat grójecki.

1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Miasta i Gminy Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47
05-600 Grójec

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 450, poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. . (Dz.U. z 2017 r., poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu obowiązującej po przebudowie drogi gminnej.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2022r.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Inwestycja znajduje się w miejscowości Worów. W stanie istniejącym wlot skrzyżowania z DK50 ma nawierzchnię bitumiczną, na dalszym odcinku droga gminna ma nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Droga nie posiada chodników.

Otoczenie przebudowywanej drogi stanowi zabudowa mieszkalna oraz obszary użytkowane rolniczo.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem zielonym

Charakterystyka drogi:

- Kategoria drogi – gminna
- Przekrój drogowy
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni – zmienna
- Rodzaj nawierzchni – gruntowa i gruntowa ulepszona
- Chodnik – brak
- Klasa drogi L - lokalna

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zaprojektowano drogę o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni 3,50m z mijanką o szerokości 5,0m rejonie wlotu skrzyżowania z DK50.

Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, utwardzone kruszywem łamanym z pochyleniem poprzecznym 6-8%. Zaprojektowano spadek jezdni daszkowy o nachyleniu poprzecznym 2%.

Założenia projektowe:

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,

- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – 3,5 - 5,00
- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Zjazdy – o nawierzchni z kruszywa,
- Prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.
- Pobocze – gruntowe o szerokości 0,75 m

Zgodnie z § 14.1. p.3 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach.

W ramach inwestycji zaprojektowano oznakowanie na skrzyżowaniu przebudowywanej drogi z drogą krajową nr 50 – znak A-7.

Projektowane znaki przedstawiono na rys 02 – Plan organizacji ruchu kolorem pomarańczowym.

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

1	Gmina Grójec ul. J. Piłsudskiego 47 05-600 Grójec	
2	Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. J. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01 - Plan orientacyjny	1:20 000
Rys 02 - Plan stałej organizacji ruchu	1:500