

Egz.

**NAZWA OPRACOWANIA:**

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 160511W  
NA DZIAŁCE O NR EWID. 332/1 W MIEJSCOWOŚCI SŁOMCZYN, POWIAT GRÓJECKI**

**NAZWA OBIEKTU:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 160511W  
NA DZIAŁCE O NR EWID. 332/1 W MIEJSCOWOŚCI SŁOMCZYN, POWIAT GRÓJECKI**

**ADRES:**

**DZIAŁKA O NR EWID. 332/1, POWIAT GRÓJECKI, GMINA GRÓJEC**

**STADIUM:**

**PROJEKT WYKONAWCZY  
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**BRANŻA:**

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

**NR EWID.:**

**DZIAŁKA O NR EWID. 332/1  
OBRĘB 0032 SŁOMCZYN  
JEDNOSTKA EWID. 140605\_5 GRÓJEC-OBSZAR WIEJSKI**

**INWESTOR:**

**BURMISTRZ MIASTA I GMINY GRÓJEC  
UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 47, 05-600 GRÓJEC**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**



**BIURO INŻYNIERSKIE**  
Łukasz Widalski

**BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,  
SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC  
TEL. 512 425 611**

**PROJEKTANT:**

**MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI**

**NR UPR. MAZ/0143/POOD/12**

**DATA OPRACOWANIA:**

**MARZEC 2022 R**

**NR TOMU:**

**I**

## SPIS TREŚCI

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	3
1.1. Przedmiot opracowania .....	3
1.2. Nazwa Inwestora .....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej .....	3
1.4. Podstawa opracowania .....	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu. ....	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu. ....	4
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	4
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	6
Rys. 01 - Plan orientacyjny 1:20 000 .....	7
Rys. 02 - Plan organizacji ruchu – 1:500 .....	8

# **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 160511W na działce o nr ewid. 332/1 w miejscowości Słomczyn, powiat grójecki.

### **1.2. Nazwa Inwestora**

Burmistrz Miasta i Gminy Grójec,  
ul. Józefa Piłsudskiego 47,  
05-600 Grójec.

### **1.3. Nazwa jednostki projektowej**

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski,  
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5,  
05-600 Grójec.

### **1.4. Podstawa opracowania**

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 450, poz. 463 );
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. z 2017 r., poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja własna oznakowania (24.08.2021r.)

### **1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.**

Zmiana stałej organizacji ruchu po rozbudowie drogi gminnej nr 160511W na działce o nr ewid. 332/1 w miejscowości Słomczyn, powiat grójecki.

### **1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2022r.

## **2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Inwestycja znajduje się w miejscowości Słomczyn. W stanie istniejącym wlot skrzyżowania typu T z drogą powiatową 1648W ma nawierzchnię bitumiczną, na dalszym odcinku droga gminna ma nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Droga nie posiada chodników. Otoczenie przebudowywanej drogi stanowi zabudowa mieszkalna oraz obszary użytkowane rolniczo.

#### Charakterystyka drogi nr 160511W:

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa – lokalna [L]
- Kategoria ruchu – KR1,
- Prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.
- Przekrój uliczny
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni ~5m
- Rodzaj nawierzchni – gruntowa ulepszona
- Brak chodników

## **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Zaprojektowano drogę o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni 5,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m utwardzonymi kruszywem łamanym i pochyleniem poprzecznym 6-8%. Zaprojektowano spadek jezdni daszkowy o nachyleniu poprzecznym 2%.

W ramach inwestycji zaprojektowano znaki A-7 i D-1 z tabliczkami T-6 na skrzyżowaniu przebudowywanej drogi gminnej z drogą powiatową 1648W. Dodatkowo zaprojektowano znak A-30 z tabliczką T-1 (50m) oraz tabliczką tekstową o treści „Koniec nawierzchni twardej”.

Zmiany w organizacji ruchu przedstawiono na rys 01 – Plan organizacji ruchu kolorem czerwonym.

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys 01 - Plan orientacyjny	1:20 000
Rys 02 - Plan organizacji ruchu	1:500