

<b>NAZWA OBIEKTU:</b>		
PRZEBUDOWA UL. ZASTACYJNEJ W MARIANOWIE		
<b>ADRES:</b>		
MARIANÓW, GMINA GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI OBREB GRÓJEC DZ. EW. NR 71, 72/11, 72/6, 72/5 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 140605_5.0024		
<b>STADIUM:</b>		
KONCEPCJA		
<b>BRANŻA:</b>		
DROGOWA		
<b>INWESTOR:</b>		
BURMISTRZ MIASTA I GMINY GRÓJEC UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 47, 05-600 GRÓJEC		
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>		
 <b>BIURO INŻYNIERSKIE</b> <small>Łukasz Widalski</small> <b>BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,</b> SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC TEL. 512 425 611		
<b>PROJEKTANT:</b>		
MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	nr upr. MAZ/0143/POOD/12	
<b>DATA OPRACOWANIA:</b>		<b>NR TOMU:</b>
Grudzień 2021 r.		

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.	WSTĘP .....	3
1.1	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2	ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.3	PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	3
2.1	STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
2.2	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA .....	3
3.	CHARAKTERYSTYKA I OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO .....	3
3.1	ZAKRES ROBÓT INWESTYCYJNYCH .....	3
3.2	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	4
3.3	PRZEWIDYWANE KONSTRUKCJE I TECHNOLOGIA.....	4
3.4	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
II.	KOPIA UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA .....	5
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	8
	RYS. 01 – PLAN ORIENTACYJNY (1:20 000) .....	8
	RYS. 02 – PLAN SYTUACYJNY (1:500) .....	9
	RYS. 03 – PRZEKRÓJ POPRZECZNY TYPOWY (1:20) .....	10

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1 Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przebudowy ul. Zastacyjnej w Marianowie (gmina Grójec, powiat grójecki) w zakresie budowy: jezdni, zjazdów, chodników.

#### **1.2 Zakres opracowania**

Ujęty w koncepcji zakres budowy dróg obejmuje budowę:

- jezdni bitumicznej wraz z poboczami utwardzonymi kruszywem,
- zjazdów o nawierzchni bitumicznej oraz z betonowej kostki brukowej,
- chodników

#### **1.3 Podstawy opracowania**

- mapa archiwalna
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie w runków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999r.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami,
- obowiązujące przepisy i normy.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **2.1 Stan zagospodarowania terenu**

Obecnie ul. Zastacyjna posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem oraz nawierzchnię bitumiczną. Pas drogowy w rejonie opracowania posiada szerokość ~7m.

#### **2.2 Istniejąca infrastruktura**

W pasie drogowym znajduje się sieci:

- teletechniczna
- wodociągowa
- kanalizacyjna
- gazowa
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

## **3. CHARAKTERYSTYKA I OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO**

#### **3.1 Zakres robót inwestycyjnych**

- Budowa jezdni bitumicznej o szerokości 3,5 – 4,0m,
- Wykonanie poboczy o szerokości 0,75m, utwardzonych kruszywem łamanym po południowej stronie ulicy
- Budowę chodników o szerokości 1,5m, przylegających do południowej granicy pasa drogowego, oddzielonych od jezdni pasem zieleni
- Budowa zjazdów bitumicznych oraz z betonowej kostki brukowej

**Koncepcja**  
**PRZEBUDOWA UL. ZASTACYJNEJ W MARIANOWIE**

---

### 3.2 Założenia projektowe

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – 3,50 - 4,00
- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Zjazdy – o nawierzchni bitumicznej oraz z bet. Kostki brukowej,
- Prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN,
- Pobocze – gruntowe o szerokości 0,75 m.

### 3.3 Przewidywane konstrukcje i technologia

Dla potrzeb niniejszej koncepcji przyjęto kategorię ruchu KR1. Po wykonaniu opinii geotechnicznej należy określić sposób doprowadzenia istniejącego podłoża do grupy nośności G1.

#### Konstrukcja nr 1    **NAWIERZCHNIA JEZDNI**

1	- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S	4 cm
2	- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W	5 cm
3	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20 cm
4	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni $E2 \geq 100$ MPa	15 cm

#### Konstrukcja nr 2    **NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW**

1	- warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
2	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	15 cm
4	- w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/22,4; $CBR \geq 20\%$	10 cm

### 3.4 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni:

- powierzchnia jezdni i zjazdów bitumicznych – 700m<sup>2</sup>,
- powierzchnia chodników – 310m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów z bet. Kostki brukowej – 70m<sup>2</sup>.

**II. KOPIA UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA**



sygn. akt. MAZ/7131/ 192 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widalskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0143/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Koncepcja**  
**PRZEBUDOWA UL. ZASTACYJNEJ W MARIANOWIE**

---

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

- 1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.*
- 2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

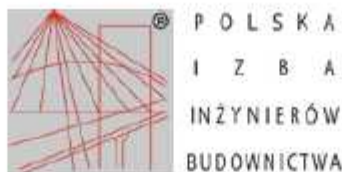
**Skład Orzekający**

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek  
2/ mgr inż. Irena Churska  
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski  
ul. Borowej Góry 1 m. 54  
01-354 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-1MG-9GD-WCR \***

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12  
adres zamieszkania ul. TRUSKAWKOWA 5 , SZCZĘSNA, 05-600 GRÓJEC  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-06 roku przez:

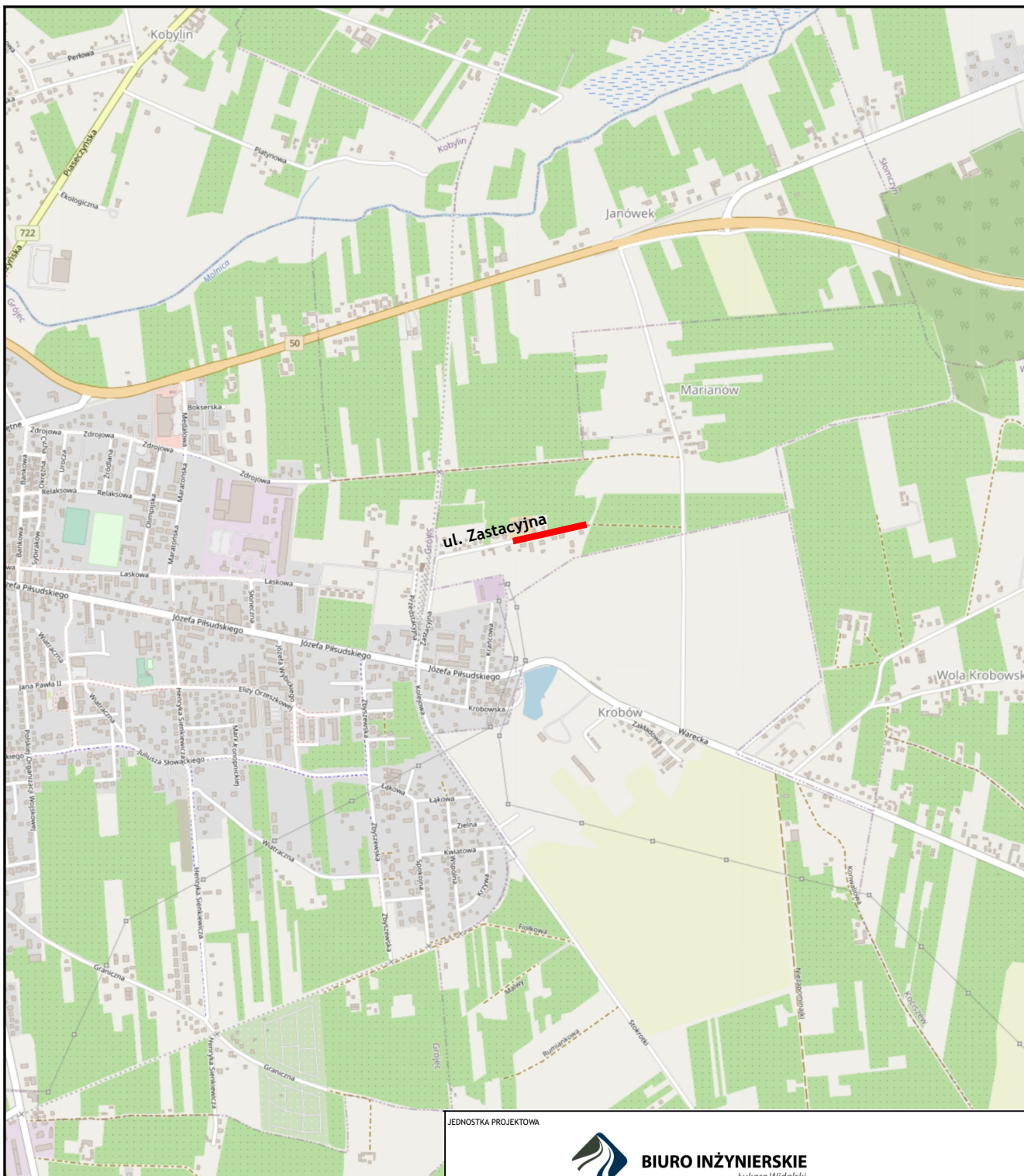
Roman Luliś, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







### LEGENDA:

— - lokalizacja inwestycji

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**BIURO INŻYNIERSKIE**  
Łukasz Widalski

ul. Truskawkowa 5, Szczesna, 05-600 Grójec  
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl  
[www.bilw.pl](http://www.bilw.pl)

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**Przebudowa ul. Zastacyjnej w Marianowie**

INWESTOR

**Burmistrz Miasta i Gminy Grójec  
ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec,**

BRANŻA

**Drogowa**

FAZA PROJEKTU

**Koncepcja**

PROJEKTOWAŁ

**mgr inż. Łukasz Widalski**

NUMER UPRAWNIENIA  
**MAZ/0143/POOD/12  
w specjal. drogowej**

PODPIS

SPRAWDZIŁ

NUMER UPRAWNIENIA

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

**Plan orientacyjny**

DATA

**12.2021**

SKALA

**1:20000**

ARKUSZ

**1**

NUMER RYSUNKU

**01**



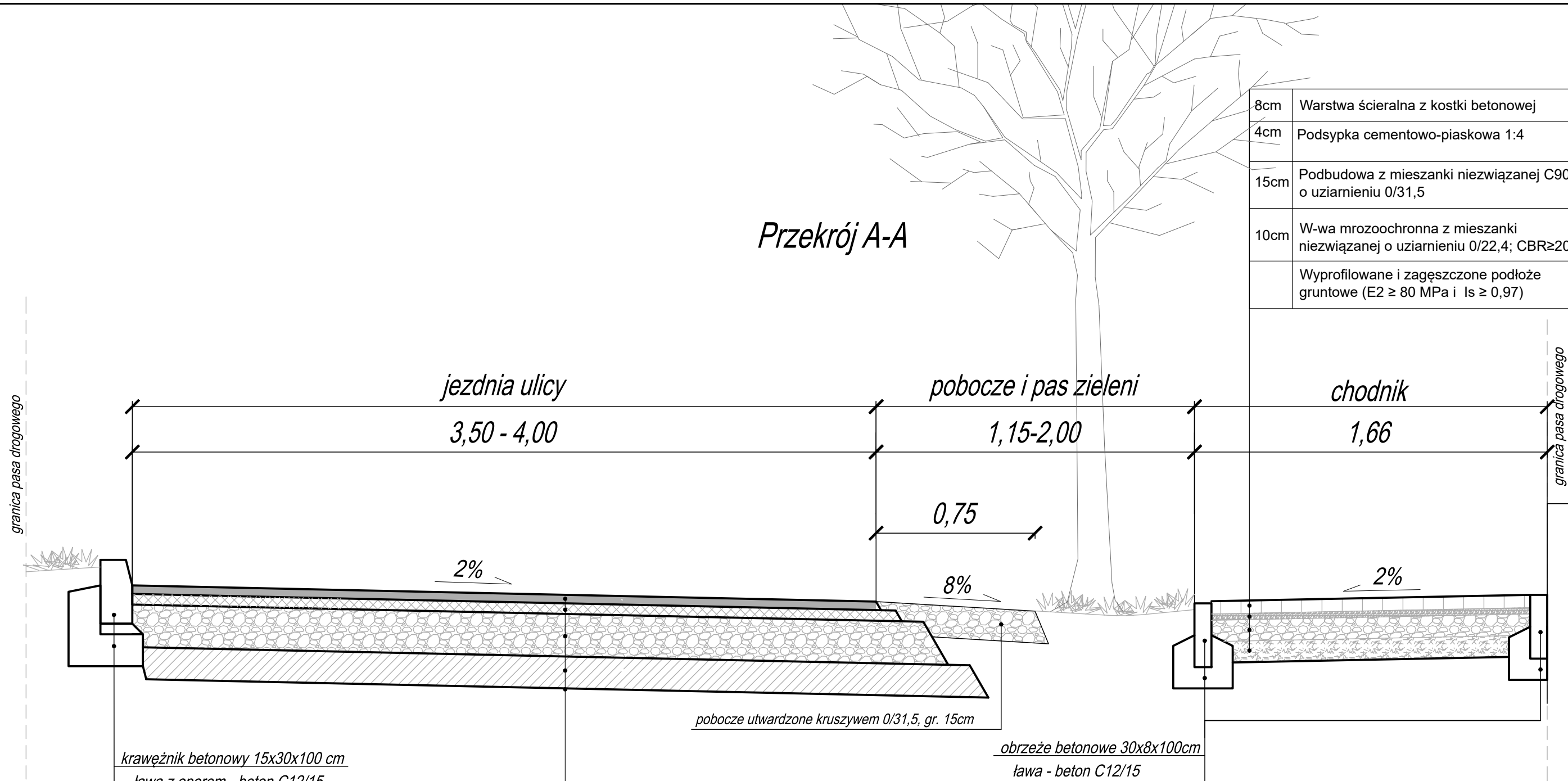


- LEGENDA**
- GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
  - PROJ. KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE
  - PROJ. KRAWĘŻNIKI WTOPIONE
  - PROJ. OBRZEŻA TRAWNIKOWE
  - PROJ. JEZDNIA BITUMICZNA
  - PROJ. CHODNIKI
  - PROJ. ZJAZDY
  - PROJ. TRAWNIKI
  - ISTN. JEZDNIA BITUMICZNA
  - ISTN. ZJAZDY

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA			
 <b>BIURO INŻYNIERSKIE</b> Łukasz Widalski			
ul. Truskawkowa 5, Szczepna, 05-600 Grójec tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl www.bilw.pl			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
Przebudowa ul. Zastacyjnej w Marianowie			
INWESTOR			
Burmistrz Miasta i Gminy Grójec ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec,			
BRANŻA		FAZA PROJEKTU	
Drogowa		Koncepcja	
PROJEKTOWA		NUMER UPRAWNIENIA	POCPS
mgr inż. Łukasz Widalski		MAZ/0143/POOD/12 w specjal. drogowej	
SPRAWDZIEL		NUMER UPRAWNIENIA	POCPS
TYTUŁ RYSUNKU			
Plan sytuacyjny			
DATA	SKALA	ARKUSZ	NUMER RYSUNKU
12.2021	1:500	1	02


8cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
10cm	W-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/22,4; CBR≥20%
Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe ( $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ i $I_s \geq 0,97$ )	

Przekrój A-A



4cm	Warstwa ścieralna z AC
5cm	Warstwa wiążąca z AC
20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, na na powierzchni $E_2 \geq 160 \text{ MPa}$
15cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4, na powierzchni $E_2 \geq 120 \text{ MPa}$ , $I_s = 1,00$

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE

Lukasz Widalski

ul. Truskawkowa 5, Szczęsna, 05-600 Grójec

tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl

www.bilw.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa ul. Zastacyjnej w Marianowie

INWESTOR

Burmistrz Miasta i Gminy Grójec

ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec,

BRANŻA

Drogowa

FAZA PROJEKTU

Koncepcja

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Łukasz Widalski

NUMER UPRAWNIENI

MAZ/0143/POOD/12

w specjal.drogowej

PODPIS

SPRAWDZIŁ

NUMER UPRAWNIENI

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

Przekrój poprzeczny typowy

DATA

12.2021

SKALA

1:20

ARKUSZ

1

NUMER RYSUNKU

03