

**NAZWA OBIEKTU:**

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DŁUGOŚCI DZ. EW. NR 178/1 W MIEJSCOWOŚCI MIĘSY,  
GMINA GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI

**ADRES:**

MIĘSY, GMINA GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI  
OBRĘB MIĘSY  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 140605\_5.0027

**STADIUM:**

KONCEPCJA

**BRANŻA:**

DROGOWA

**INWESTOR:**

BURMISTRZ MIASTA I GMINY GRÓJEC  
UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 47, 05-600 GRÓJEC

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

BIURO INŻYNIERSKIE  
Łukasz Widalski

BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,  
SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC  
TEL. 512 425 611

**PROJEKTANT:**

MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI

nr upr. MAZ/0143/POOD/12

**DATA OPRACOWANIA:**

Grudzień 2021 r.

**NR TOMU:**

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.	WSTĘP .....	3
1.1	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2	ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.3	PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	3
2.1	STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
2.2	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA .....	3
3.	CHARAKTERYSTYKA I OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO .....	3
3.1	ZAKRES ROBÓT INWESTYCYJNYCH .....	3
3.2	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	4
3.3	PRZEWIDYWANE KONSTRUKCJE I TECHNOLOGIA.....	4
3.4	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
II.	KOPIA UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA .....	5
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	8
	RYS. 01 – PLAN ORIENTACYJNY (1:20 000) .....	8
	RYS. 02 – PLAN SYTUACYJNY (1:500) .....	9
	RYS. 03 – PRZEKRÓJ POPRZECZNY TYPOWY (1:20) .....	10

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. WSTĘP

#### 1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja rozbudowy drogi gminnej na długości dz. ew. nr 178/1 w miejscowości Mięsy, gmina Grójec, powiat grójecki.

Realizacja inwestycji planowana jest na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

#### 1.2 Zakres opracowania

Ujęty w koncepcji zakres budowy dróg obejmuje budowę:

- jezdni bitumicznej wraz z pobocząmi utwardzonymi kruszywem,
- zjazdów o nawierzchni bitumicznej,
- systemu odwodnienia powierzchniowego - rowów drogowych wraz z przepustami.

#### 1.3 Podstawy opracowania

- mapa archiwalna
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie w runków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999r.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami,
- obowiązujące przepisy i normy.

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 2.1 Stan zagospodarowania terenu

Obecnie droga gminna przeznaczona do przebudowy posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Pas drogowy posiada zmienną szerokość, w najwęższym miejscu ~4m.

### 2.2 Istniejąca infrastruktura

- w rejonie początku opracowania projektowaną drogę przecina sieć gazowa oraz elektroenergetyczna,
- w pasie drogowym znajduje się sieć teletechniczna i wodociągowa oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

## 3. CHARAKTERYSTYKA I OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO

### 3.1 Zakres robót inwestycyjnych

- Budowa jezdni bitumicznej o szerokości 3,5m, poszerzonej w miejscach projektowanych mijanek do 5m.
- Budowa placu do zawracania o wymiarach 12,5x12,5m w miejscu zakończenia projektowanego odcinka drogi.
- Wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75m, utwardzonych kruszywem łamanym
- Budowa zjazdów bitumicznych
- Budowa rowów trapezowych po jednej stronie drogi
- Rozbiórka ogrodzeń oraz odtworzenie w liniach podziału działek ewidencyjnych

### 3.2 Założenia projektowe

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Szerokość jezdni – 3,50 - 5,00
- Rodzaj nawierzchni – projektowana naw. bitumiczna (nawierzchnia twarda ulepszona),
- Zjazdy – o nawierzchni bitumicznej,
- Prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN,
- Pobocze – gruntowe o szerokości 0,75 m.

Zgodnie z § 14.1. p.3 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach.

### 3.3 Przewidywane konstrukcje i technologia

Dla potrzeb niniejszej koncepcji przyjęto kategorię ruchu KR1. Po wykonaniu opinii geotechnicznej należy określić sposób doprowadzenia istniejącego podłoża do grupy nośności G1.

#### Konstrukcja nr 1    **NAWIERZCHNIA JEZDNI I ZJAZDÓW**

1	- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S	4 cm
2	- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W	5 cm
3	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	25 cm
4	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni $E2 \geq 100$ MPa	15 cm

### 3.4 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni i długości:

- długość przebudowywanej drogi ~531m
- szerokość jezdni – 3,50 m (w miejscu mijanki poszerzona do 5,00m),
- szerokość poboczy – 0,75m,
- powierzchnia jezdni bitumicznej – 2365m<sup>2</sup>.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DŁUGOŚCI DZ. EW. NR 178/1 W MIEJSCOWOŚCI MIĘSY,  
GMINA GRÓJEC, POWIAT GRÓJECKI

II. KOPIA UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 192 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widalskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0143/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DŁUGOŚCI DZ. EW. NR 178/1 W MIEJSCOWOŚCI MIĘSY,  
GMINA GRÓJEĆ, POWIAT GRÓJECKI**

---

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Widalski  
ul. Borowej Góry 1 m. 54  
01-354 Warszawa
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-1MG-9GD-WCR \***

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12  
adres zamieszkania ul. TRUSKAWKOWA 5 , SZCZĘSNA, 05-600 GRÓJEC  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

