

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Wyniesienie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Zbyszewskiej i ul. Pana Kleksa w Grójcu
ADRES INWESTYCJI : Skrzyżowanie ul. Zbyszewskiej i ul. Pana Kleksa w Grójcu
INWESTOR : BURMISTRZ GMINY I MIASTA GRÓJEC,
ADRES INWESTORA : UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 47, 05-600 GRÓJEC
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Łukasz Widalski upr. MAZ/0143/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

DATA OPRACOWANIA : marzec 2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
marzec 2021

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Wyniesienie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Zbyszewskiej i ul. Pana Kleksa w Grójcu					
1		D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1		Roboty pomiarowe oraz inwentaryzacja geodezyjna	kpl.		
d.1		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
2		D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe			
2	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych wraz z podbudową mechanicznie	m ²		
d.2	0802-04	375	m ²	375,00	
				RAZEM	375,00
3	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0806-02	36	m	36,00	
				RAZEM	36,00
4	KNNR 6	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	m ²		
d.2	0803-02	72	m ²	72,00	
				RAZEM	72,00
5	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką	m ³		
d.2	1103-01	375*0,12+36*0,15*0,30+72*0,08	m ³	52,38	
				RAZEM	52,38
6	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym	m ³		
d.2	1103-04	poz.5	m ³	52,38	
				RAZEM	52,38
3		D.03.00.00. Regulacja wysokości			
7	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
d.3	1406-03	3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
4		D.05.00.00. Wyniesione przejście			
8	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
d.4	0103-01	pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	375,00	
		375		RAZEM	375,00
9	KNNR 6	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 30 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²		
d.4	0109-03	Krotność = 1,5	m ²	375,00	
		poz.8		RAZEM	375,00
10	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.4	0502-04	poz.8	m ²	375,00	
				RAZEM	375,00
5		D.05.00.00. Chodnik			
11	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV	m ²		
d.5	0103-01	pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	74,85	
		72+2,85		RAZEM	74,85
12	KNNR 6	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 - 10 cm	m ²		
d.5	0111-01	poz.11	m ²	74,85	
				RAZEM	74,85
13	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (na długości przejść dla pieszych należy wykonać płytki dotykowe)	m ²		
d.5	0502-02	poz.11	m ²	74,85	
				RAZEM	74,85
6		D.07.00.00. Organizacja ruchu			
14	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.6	0702-01	5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
15	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ²	szt.		
d.6	0702-05	znaki nowe - A-11a - 4 szt., B-33 - 4 szt., tabliczka T-0 - 4 szt.	szt.	14,00	
		wymiana na nowe D-6 - 1szt., D-1 - 1szt,		RAZEM	14,00
		14			
16	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie	m ²		
d.6	0705-05	58	m ²	58,00	
				RAZEM	58,00
17	kalk. własna	Wykonanie nawierzchni antypoślizgowej "ANTI SKID SYSTEM" przed przejściem dla pieszych w kolorze czerwonym	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		10*3+20*3+10*3	m ²	120,00	
				RAZEM	120,00
18	d.6 kalk. własna	Wykonanie punktowych elementów odblaskowych PEO przez przejściami dla pieszych. PEO zasialane fotowoltaicznie.	szt		
		24	szt	24,00	
				RAZEM	24,00
7		D.08.00.00. Elementy drogowe			
19	KNNR 6	Krawężnik bet. 15x30cm na pods cem-pias 5cm i ławie z oporem bet. C12/15	m		
d.7	0403-04	(F=0,09) - 36	m	36,00	
				RAZEM	36,00