

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : REMONT ULICY ŚRODKOWEJ W GRÓJCU
INWESTOR : GMINA GRÓJEC
ADRES INWESTORA : 05-600 GRÓJEC, UL.PIŁSUDSKIEGO 47
BRANŻA : DROGOWA

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. <km 0,188> 0.188	km km	 0.19	
				RAZEM	0.19
2	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grub. 5- 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km, w miejsce wskazane przez Inwestora - jezdnia + zatoka $8*8*0.215+5*5*0.215+75.0*5.50+113.0*5.60+3*3*0.215*2+(20.50+13.50)/2*2.50$	m ² m ²	 1110.81	
				RAZEM	1110.81
3	KNNR 6 0802-06	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie - koleiny 11.0*1.50*2	m ² m ²	 33.00	
				RAZEM	33.00
4	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z frezowania przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochod. samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km - dalsze 2 km <obmiar jak w poz. 2 - frezowanie> Krotność = 2 1110.81*0.06	m ³ m ³	 66.65	
				RAZEM	66.65
5	KNNR 6 0109-03	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą, z betonu C8/10 - odtworzenie podbudowy w koleinach 11.0*1.50*2	m ² m ²	 33.00	
				RAZEM	33.00
6	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych <obmiar jak w poz.8> 1110.81	m ² m ²	 1110.81	
				RAZEM	1110.81
7	KNNR 6 1005-07	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej po frezowaniu, emulsją asfaltową kationową w ilości 0,50 kg/m2, <obmiar jak poz.8> 1110.81	m ² m ²	 1110.81	
				RAZEM	1110.81
8	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni asfaltowej, betonem asfaltowym AC 11 W, mechaniczne, w ilości średnio 75kg/m2 (3cm) dla KR2 - [wg WT-2 2014] <obmiar jak w poz.8> 1110.81*0.075	t t	 83.31	
				RAZEM	83.31
9	KNNR 6 1005-07	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową kationową w ilości 0,30 kg/m2 <obmiar jak w poz.8> 1110.81	m ² m ²	 1110.81	
				RAZEM	1110.81
10	KNNR 6 0309-02 analogia	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla KR3 - [wg WT-2 2014] - jezdnia + zatoka $8*8*0.215+5*5*0.215+75.0*5.50+113.0*5.60+3*3*0.215*2+(20.50+13.50)/2*2.50$	m ² m ²	 1110.81	
				RAZEM	1110.81
11	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych cegłą kanalizacyjną i betonem B-15 4	szt. szt.	 4.00	
				RAZEM	4.00
12	KNNR 6 1201-06	Oznakowanie poziome jezdni, cienkowarstwowe, farbą akrylową - linie na przejściach dla pieszych P-10, malowane mechanicznie 4.0*0.50*6*2	m ² m ²	 24.00	
				RAZEM	24.00
13	KNNR 6 1201-03	Oznakowanie poziome jezdni, cienkowarstwowe, farbą akrylową - linie segregacyjne i krawędziowe, przerywane i ciągłe / P-13, P-14, P-18, P-19, P-21a/, malowane mechanicznie 48.76	m ² m ²	 48.76	
				RAZEM	48.76