

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa ul. Angielskiej i Francuskiej w Grójcu wraz z odwodnieniem – I etap.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Grójec

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 670223310

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Józefa Piłsudskiego 47

1.5.2.) Miejscowość: Grójec

1.5.3.) Kod pocztowy: 05-600

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL913 - Warszawski zachodni

1.5.7.) Numer telefonu: (0-48) 664 30 91 wew. 55

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: i.kowalska@grojecmiasto.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.grojecmiasto.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://grojecmiasto.bip.info.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa ul. Angielskiej i Francuskiej w Grójcu wraz z odwodnieniem – I etap.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-a6d6c23e-9797-11eb-86b1-a64936a8669f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00040176/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-04-26 11:03

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00000992/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.2 Budowa ul. Angielskiej i Francuskiej w Grójcu wraz z odwodnieniem - I etap

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00028849/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: WI.271.15.2021.KOI

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 489687,12 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego robót budowlanych, polegających na wykonaniu odcinka ulicy Francuskiej w Grójcu wraz z odwodnieniem. W ramach zamówienia należy wykonać odcinek kanalizacji deszczowej od studni S5 do włączenia w istniejącą komorę kanalizacyjną w ul. Worowskiej po południowej stronie drogi krajowej nr 50, roboty drogowe na odcinku od pik 0+363 do pik 0+407, oraz usunąć na tym odcinku kolizje z istniejącą siecią teletechniczną oraz elektroenergetyczną. Projekt rozbudowy ulicy Angielskiej i Francuskiej w Grójcu został opracowany w 2015 r. i zatwierdzony decyzją ZRID nr 857/2015 z dnia 17.09.2015 r. Poszczególne projekty branżowe zostały opracowane i zatwierdzone w 2015 r. W 2018 r. dokonano aktualizacji uzgodnień projektów. Zakres robót obejmuje w szczególności: Kanalizacja deszczowa: wykonanie: kanału DN 0,50 m KAM. o długości L=11,5 m kanału DN 0,50 KAM. Przeciskowa o długości L=23,0 m kanału DN 500 mm PVC SN8 o długości L=57,0 m kanału DN 400 mm PVC SN8 o długości L=41,0 m przykanalików deszczowych DN 200 mm PVC SN8 L=13,0 m proj. studnia DN 1,40 m betonowa przelotowa (załomowa) szt. 2 proj. studnia DN 1,40 m betonowa połączeniowa szt. 2 proj. studnia DN 1,20 m betonowa spadowa szt. 1 proj. wpusty deszczowe DN 0,50 m z osadnikami szt. 4 Roboty drogowe: wykonanie nawierzchni drogowych na odcinku od pik. 0+363 do pik. 0+407, w tym: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na powierzchni 275 m2 (warstwa ścieralna BA gr. 4 cm, warstwa wiążąca z BA gr. 8 cm, podbudowa z KŁSM gr. 20 cm, podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 5 MPa gr. 15 cm, warstwa odsączająca z piasku 10 cm) chodników z kostki betonowej kolorowej o powierzchni 93 m2 (kostka betonowa kolorowa gr. 8 cm, grunt stabilizowany cementem 5 MPa gr. 15 cm, warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm) chodników z płyt chodnikowych z wypustkami przed przejściem dla pieszych pow 8 m2 (żółte płyty chodnikowe z wypustkami, grunt stabilizowany cementem 5 MPa gr. 15

cm, warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm) zjazdu indywidualnego pow. 9 m² (kostka betonowa kolorowa gr 8 cm, podbudowa betonowa C8/10 gr. 15 cm, grunt stabilizowany cementem 5 MPa gr. 10 cm, warstwa odsączająca z piasku) krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (58 m nowego krawężnika, 42 m regulacji wysokościowej istniejącego krawężnika) obrzeża betonowe 8x30 cm L=53 m elementy organizacji ruchu: oznakowanie poziome i pionowe Usunięcie kolizji z siecią elektroenergetyczną: budowa obwodu rozdzielczego i oświetleniowego, wyprowadzonego ze stacji ŻH „Worowska 1” do istniejącej konstrukcji 25/RR-10 (bez wymiany tej konstrukcji) demontaż istniejącej konstrukcji 24/P-10, zastępuje ją konstrukcja 24/N-10/6 demontaż gołego oprzewodowania na odcinku od ŻH-15 „Worowska” do 25/RR-10; zastępuje je oprzewodowanie izolowane AsXSn4x50+25 L=64 m demontaż wysięgnika słupa 24/P-10, zastąpienie go nowym, ocynkowanym, o długości wysięgu L=2m, mocowane ponad głowicą konstrukcji nośnej LNN sposób ochrony od porażeń- szybkie wyłączenie w układzie TN-CUsunięcie kolizji z siecią teletechniczną: zabezpieczenie skrzyżowania sieci teletechnicznej z kablem elektroenergetycznym rurą dwudzielną L=4m zabezpieczenie skrzyżowanie sieci teletechnicznej z wodociągiem, kanalizacją, gazem rurą 1xHDPE 140/8 mm układanie kabla XzTKMXpw 5x4x0,5 L= 66 m układanie kabla XzTKMXpw 2x2x0,5 L= 123 m montaż złączy kablowychDla robót wykonywanych w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową nr 50 Wykonawca przejmie protokolarnie teren budowy od zarządcy drogi krajowej nr 50 tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, a po wykonaniu robót przekaze teren budowy zarządcy, uzyska odbiór oznakowania stałej organizacji ruchu oraz poniesie wszelkie związane z tym koszty. Szczegółowy zakres robót zawierają:• Kosztorys ofertowy – załącznik nr 8 do SWZ,• Szczegółowe Specyfikacje Techniczne – załącznik nr 9 do SWZ• Dokumentacja projektowa i techniczna – załącznik nr 10 do SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45232130-2 - Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45310000-3 - Roboty instalacyjne elektryczne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Powodem unieważnienia postępowania jest fakt, że cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia co wyczerpuje przesłankę unieważnienia z art. 255 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 831958,05

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 831958,05