

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 51 BIKÓWEK - ZALESIE - ETAP I
INWESTOR : GMINA GRÓJEC
ADRES INWESTORA : 05-600 GRÓJEC, UL. PIŁSUDSKIEGO 47
BRANŻA : DROGOWA

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym <km 0+013 - 0+453> 0.440	km km	 0.44	
				RAZEM	0.44
2	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - pod poszerzenie jez-dni (mijanka) - z wywozem nadmiaru urobku - do wbudowania w pobocze < km 0+013 - 0+043,0, szer.0,50m, głęb. 0,35m, str. P i L > (25.0*0.50*2+5.0*(0.50+0)/2*2)*0.35	m ³ m ³	 9.63	
				RAZEM	9.63
3	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - na poszerzeniu < km 0+013 - 0+043 str. P i L > <obmiar jak w poz.5> 27.50	m ² m ²	 27.50	
				RAZEM	27.50
4	KNNR 6 0104-02 analogia	Warstwy odsączające z pospółki, zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm - na po-szerzeniu <km 0+013 - 0+043 str. P i L> <obmiar jak w poz.5> Krotność = 0.75 27.50	m ² m ²	 27.50	
				RAZEM	27.50
5	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego, sortowanego, dolomitowego o frakcji 0/63,0mm - grubość warstwy 20 cm - na poszerzeniu (mijanka) <km 0+013 - 0+043; str. P i L> 25.0*0.50*2+5.0*(0.50+0)/2*2	m ² m ²	 27.50	
				RAZEM	27.50
6	KNNR 6 1005-05	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z destruktu asfaltowego <km 0+013 - 0+453> 25.0*5.20+5.0*(5.20+4.20)/2+410.0*4.20	m ² m ²	 1875.50	
				RAZEM	1875.50
7	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - profilowanie istniejącej podbudowy z destruktu asfaltowego <km 0+013 - 0+453> 25.0*5.20+5.0*(5.20+4.20)/2+410.0*4.20	m ² m ²	 1875.50	
				RAZEM	1875.50
8	KNNR 6 1005-07	Skropienie podbudowy z destruktu asfaltowego emulsją asfaltową kationową w ilości 0,50 kg/m2 <km 0+013 - 0+453> 25.0*5.12+5.0*(5.12+4.12)/2+410.0*4.12	m ² m ²	 1840.30	
				RAZEM	1840.30
9	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie podbudowy z destruktu asfaltowego, betonem asfaltowym AC 11 W, mechaniczne, w ilości średnio 75kg/m2 (3cm) dla KR2 - [wg WT-2 2014] <km 0+013 - 0+453 > [25.0*5.12+5.0*(5.12+4.12)/2+410.0*4.12]*0.075	t t	 138.02	
				RAZEM	138.02
10	KNNR 6 1005-07	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową kationową w ilości 0,30 kg/m2 <km 0+013 - 0+453 > 25.0*5.12+5.0*(5.12+4.12)/2+410.0*4.12	m ² m ²	 1840.30	
				RAZEM	1840.30
11	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla KR2 - [wg WT-2 2014] <km 0+013 - 0+453> 25.0*5.0+5.0*(5.0+4.0)/2+410.0*4.0	m ² m ²	 1787.50	
				RAZEM	1787.50
12	KNNR 6 0113-06	Pobocza z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego, o frakcji 0/31,5mm - grubość warstwy 15 cm - wykonywane układarką do pobo-czy <km 0+013 - 0+453; szer. 0,75m, str. P i L > 440.0*0.75*2	m ² m ²	 660.00	
				RAZEM	660.00
13	KNNR 6 0113-05 analogia	Zjazdy z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/31,5mm, grubość warstwy 10 cm ; str. P i L - na odc. od krawędzi pobo-cza do granicy pasa drogowego < km 0+013 - 0+453 str.P i L> 5.0*3.25+12.0*2.25+5.0*2.0+4.0*1.75+18.0*3.0+4.50*1.0+6.0*2.0+14.0*1.0+6.50*1.75+4.50*1.75+7.0*1.50+6.0*1.50+6.0*4.0+6*6*0.215*2+7.50*0.5+6.0*0.50	m ² m ²	 229.73	
				RAZEM	229.73
14	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych betonem B-15 2	szt. szt.	 2.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych betonem B-15	szt.	RAZEM	2.00
	1		szt.	1.00	
				RAZEM	1.00