

KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 51 BIKÓWEK - ZALESIE - ETAP I
INWESTOR : GMINA GRÓJEC
ADRES INWESTORA : 05-600 GRÓJEC, UL. PIŁSUDSKIEGO 47
BRANŻA : DROGOWA

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym <km 0+013 - 0+453>	km	0.44		
2	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - pod poszerzenie jezdni (mijanka) - z wywozem nadmiaru urobku - do wbudowania w pobocze < km 0+013 - 0+043,0, szer.0,50m, głęb. 0,35m, str. P i L >	m ³	9.63		
3	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - na poszerzeniu < km 0+013 - 0+043 str. P i L > <obmiar jak w poz.5>	m ²	27.50		
4	KNNR 6 0104-02 analogia	Warstwy odsączające z pospółki, zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm - na poszerzeniu <km 0+013 - 0+043 str. P i L> <obmiar jak w poz.5> Krotność = 0.75	m ²	27.50		
5	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego, sortowanego, dolomitowego o frakcji 0/63,0mm - grubość warstwy 20 cm - na poszerzeniu (mijanka) <km 0+013 - 0+043; str. P i L>	m ²	27.50		
6	KNNR 6 1005-05	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z destruktu asfaltowego <km 0+013 - 0+453>	m ²	1875.50		
7	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - profilowanie istniejącej podbudowy z destruktu asfaltowego <km 0+013 - 0+453>	m ²	1875.50		
8	KNNR 6 1005-07	Skropienie podbudowy z destruktu asfaltowego emulsją asfaltową kationową w ilości 0,50 kg/m2 <km 0+013 - 0+453>	m ²	1840.30		
9	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie podbudowy z destruktu asfaltowego, betonem asfaltowym AC 11 W, mechaniczne, w ilości średnio 75kg/m2 (3cm) dla KR2 - [wg WT-2 2014] <km 0+013 - 0+453 >	t	138.02		
10	KNNR 6 1005-07	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową kationową w ilości 0,30 kg/m2 <km 0+013 - 0+453 >	m ²	1840.30		
11	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla KR2 - [wg WT-2 2014] <km 0+013 - 0+453>	m ²	1787.50		
12	KNNR 6 0113-06	Pobocza z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego, o frakcji 0/31,5mm - grubość warstwy 15 cm - wykonywane układarką do poboczy <km 0+013 - 0+453; szer. 0,75m, str. P i L >	m ²	660.00		
13	KNNR 6 0113-05 analogia	Zjazdy z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/31,5mm, grubość warstwy 10 cm ; str. P i L - na odc. od krawędzi pobocza do granicy pasa drogowego < km 0+013 - 0+453 str.P i L>	m ²	229.73		
14	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych betonem B-15	szt.	2.00		
15	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych betonem B-15	szt.	1.00		

CAŁY KOSZTORYS	
RAZEM	
RAZEM	
Koszty pośrednie [Kp]	
od (R, S) RAZEM	
Zysk [Z]	
od (R+Kp(R), S+Kp(S)) RAZEM	
VAT [V]	
od ($\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$) RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie: