

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym
Droga gminna w m. Justynówka od km 0+114 do km 1+606

Lp.	Podstawa wyceny	Opis i wyliczenia	Jedn. miary	Poszcz.	Razem
1	2	3	4	5	6
1		Roboty pomiarowe			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe	m	1 492,00	
				RAZEM	1 492,00
2 d.1	KNNR 1 0111-01	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	m	1 492,00	
				RAZEM	1 492,00
2		Roboty przygotowawcze			
3 d.2	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	8,00	
				RAZEM	8,00
4 d.2	KNNR 1 0102-03	Mechaniczne karczowanie zagajników	ha	0,04	
				RAZEM	0,04
5 d.2	KNNR 1 0107-02 0107-05	Wywożenie karpiny na odległość 5 km	szt	8,00	
				RAZEM	8,00
6 d.2	KNNR 1 0107-03 0107-05	Wywożenie gałęzi na odległość 5 km	mp	16,00	
				RAZEM	16,00
3		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
7 d.3	KNR AT-03 0102-04	Frezowanie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych średnio gr. 4 cm mechanicznie od km 1+096,00 do km 1+526,00.	m2	2 150,00	
		<i>Rozzebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego</i>		RAZEM	2 150,00
8 d.3	KNNR 6 0801-04	Cementem o gr. 10 cm. Rozbiórka istniejącej podbudowy jezdni od km 1+096,00 do km 1+526,00.	m2	2 150,00	
				RAZEM	2 150,00
4		Roboty ziemne			
9 d.4	KNNR 1 0202-05 0208-02	Wykonywanie wykopów koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II 62cm głębokości z transportem urobku na odległość 8 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi. Wykopy pod konstrukcje drogi od km 1+096,00 do km 1+526,00. gr	m3	1 466,30	
				RAZEM	1 466,30
10 d.4	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na zjazdach w gruncie kat. II-IV - 25 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład do 8 km.	m2	214,18	1 466,30
				RAZEM	214,18
5		Jezdnia i wjazdy			
11 d.5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Jezdnia od km 1+096,00 do km 1+526,00.	m2	2 365,00	
				RAZEM	2 365,00

12 d.5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne zjazdu	m ²	214,18	
				RAZEM	214,18
13 d.5		Warstwa geowłókniny o masie powierzchniowej ≥ 300 g/m ² na podłożu G4 (jezdni)	m ²	3 225,00	
				RAZEM	3 225,00
14 d.5	KNNR 6 0106-05	Warstwa odsączająca zagęszczana mechanicznie o grubości 25 cm wykonana z piasku grubego	m ²	2 365,00	
				RAZEM	2 365,00
15 d.5	KNNR 6 0109-02	Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C ^{3/4} < 6,0 MPa o grubości 15 cm. Jezdnia od km 1+096,00 do km 1+526,00.	m ²	2 365,00	
				RAZEM	2 365,00
16 d.5	KNNR 6 0113-02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C ^{90/3} o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Jezdnia od km 1+096,00 do km 1+526,00.	m ²	2 365,00	
				RAZEM	2 365,00
17 d.5		Wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 25cm	m ²	214,18	
				RAZEM	214,18
18 d.5	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową kationową nawierzchni tłuczniowej	m ²	2 214,50	
				RAZEM	2 214,50
19 d.5	KNNR 6 0308-03	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22W 50-70 o grubości 8 7 cm. Jezdnia od km 1+096,00 do km 1+526,00.	m ²	2 214,50	
				RAZEM	2 214,50
20 d.5	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych jezdnia od km 0+114,00 do km 1+606.	m ²	7 530,75	
				RAZEM	7 530,75
21 d.5	KNNR 9-11 0101-02	Siatka przeciwpękaniowa o wytrzymałości na rozciąganie 100kN/m kotwiona do podbudowy. Jezdnia od km 0+114 do 1+096 oraz 1+526 do 1+606	m ²	5 450,75	
				RAZEM	5 450,75
22 d.5	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową kationową warstwy wyrównawczej. Emulsja asfaltowa kationowa szybkorozpadowa.	m ²	7 530,75	
				RAZEM	7 530,75
23 d.5	KNNR 6 0108-02	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o grubości 5 cm (średnio 125 kg). Jezdnia od km 0+114,00 do km 1+096,00 oraz 1+526 do 1+606,00	t	672,92	
				RAZEM	672,92

24 d.5	KNNR 6 0308-03	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o grubości 4 cm. Jezdnia od km 1+096,00 do km 1+526,00.	m ²	2 193,00	
				RAZEM	2 193,00
25 d.5	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych jezdnia od km 0+114,00 do km 1+606.	m ²	7 530,75	
				RAZEM	7 530,75
26 d.5	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową kationową warstwy wyrównawczej. Emulsja asfaltowa kationowa szybkorozpadowa. Od km 0+ 114,00 do km 1+606,00	m ²	7 530,75	
				RAZEM	7 530,75
27 d.5	KNNR 6 0309-02	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej - warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki AC 11 50/70 o grubości 4 cm. Od km 0+ 114,00 do km 1+606,00	m ²	7 530,75	
				RAZEM	7 530,75
6	Przepust				
28 d.6	KNR 2 311404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m	20	
				RAZEM	20,00
29 d.6	KNR 2 311404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.8 m z namułu	m	10	
				RAZEM	10,00
30 d.6	KNNR 1 0301- 03	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odleg- łość do 1 km (grunt kat. IV) - ręcznie	m ³	40,32	
				RAZEM	40,32
31 d.6	KNNR 6 0605- 01	Przepusty rurowe - ława z zasypki inżynierskiej (Warstwa podsypki z kruszywa naturalnego gr. 15 cm, fundament z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm o k>=6m/doba gr. 10 cm)	m ³	5,4	
				RAZEM	5,40
32 d.6	KNR 2-33 0601- 01	Przepusty z rur HDPE fi 400	m	72,84	
				RAZEM	72,00
33 d.6	KNR 2-31 0605- 03	Przepusty - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.	24	
				RAZEM	24,00
34 d.6	KNNR 6 0107- 01	Nasyp z gruntu przepuszczalnego zagęszczony do Is= 1,00 wg Proctora	m ³	30,96	
				RAZEM	30,96
7	Pobocze				
35 d.7	KNNR 6 0103- 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	2 984,00	
				RAZEM	2 984,00
36 d.7	KNNR 6 0204- 05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm	m ²	2 984,00	
				RAZEM	2 984,00
8	Rowy drogowe				
37 d.8	KNNR 1 0202- 08	Podczyszczenie rowów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy	mb	2984	
				RAZEM	2 984,00

9		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
38 d.9	KNNR6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową -linie segregacyjne, krawędziowe, znaki poprzeczne malowane mechanicznie cienko warstwowe	m ²	6,39	
				RAZEM	6,39
39 d.9	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	1	
				RAZEM	1,00
40 d.9	KNNR 6 0702-05	Zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A (A-7) z grupy średnich, folia odblaskowa II typu	szt.	1	
				RAZEM	1,00

