

STRONA TYTUŁOWA PRZEDMIARU ROBÓT :

NAZWA ZADANIA / ROBÓT : MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROL-
NYCH WE WSI WIERZCHOWINA, GMINA JASIEC
LOKALIZACJA ROBÓT : ODC. DROGI DOJAZDOWEJ GMINNEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
(O NR EWID. GR. 71) WE WSI WIERZCHOWINA - O PRZEBIEGU
POMIĘDZY WŁĄCZENIAMI DO DROGI POWIATOWEJ NR
1663W, O DŁUG. CAŁK. ODCINKA = 460 mb
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY : GMINA JASIEC
ADRES INWESTORA / ZAMAWIAJĄCEGO : 05- 604 Jasieniec, ul. Warecka 42, woj. mazowieckie- powiat grójec-
ki
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Mgr inż. Krzysztof BELICKI, Upr. nr : GP-III-7342/280/94 wyd. przez Wojewodę Ra-
domskiego

DATA OPRACOWANIA :

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

CPV: 45.23.31.40-2 (Roboty drogowe) i 45.23.31.42-6 (Roboty w zakresie naprawy dróg)

WYKONAŁ:

INWESTOR:

PRZEDMIAR ROBÓT DOT. ZADANIA: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI WIERZCHOWINA O DŁUGOŚCI 460 m, GMINA JASIEŃC :

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach liniowych - wytyczenie ('odtworzenie i utrwalenie') sytuacyjno- wysokościowe trasy drogi w terenie równinnym:	km		
d.1	0111-01/ SST D- 01.01.01. analogia		km	0.460	
		0.460		RAZEM	0.460
2	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków (odrostów zadrzewień, gałęzi, itp.) na powierzchni korony drogi wraz z wywozem:	ha		
d.1	0102-05/ SST D- 01.05.01		ha	0.003	
		30/10000		RAZEM	0.003
2 PODBUDOWA DROGI					
3	KNNR 6	Wyrównanie wybojów/ spęknięć, odkształceń i profilu istniejącej podbudowy [w tym: wzmocnienie lokalne krawędzi nawierzchni i istniejącej konstrukcji podbudowy] mieszanką kłińcową kamienną optymalną [frakcji 0/31,5 mm] zagęszczaną mechanicznie, warstwami o grub. ponad 10 cm (średnia gr. 14 cm):	m ³		
d.2	0107-02/ SST D- 04.08.05. analogia mater.		m ³	284.6	
		$(270*4.5+25*3.0+165*4.5)*0.14$		RAZEM	284.6
4	KNNR AT-03	Połączenie techn. z istniejącej nawierzchnią/ podbudową - cięcie piłą na 'włazach' nawierzchni utwardzonych na gł. do 5 cm wraz z rozbiórką (szer. włazów koniecznego do rozbiórki ok. 1,5 m) i wywozem:	m		
d.2	0101-01/ SST D- 01.05.01.		m	10.0	
		2*5.0		RAZEM	10.0
5	KNNR 6	Dwukrotne: oczyszczenie i skropienie międzywarstwowe asfaltem (emulsją asf. kationową szybko rozpuszczalną) nawierzchni drogowych:	m ²		
d.2	1005-06 + KNNR 6 1005-07/ SST D- 04.03.01. kalk. proporcj.	Krotność = 2	m ²	2032.5	
		$270*4.5+25*3.0+165*4.5$		RAZEM	2032.5
3 NAWIERZCHNIA DROGI					
6	KNNR 6	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego (tj. z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standardu II) KR1-2 - o grubości po zagęszczeniu 4 cm (tj. ok. 100 kg/m ²):	m ²		
d.3	0308-01 / SST D- 05.03.05b.		m ²	2032.5	
		$270*4.5+25*3.0+165*4.5$		RAZEM	2032.5
7	KNNR 6	Modernizacja nawierzchni jezdni drogowej /wykonanie 'nakładki'/ z betonu asfaltowego (tj. z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standardu II) KR1-2, grubość warstwy bitumicznej po zagęszczeniu min. 3 cm, spadki poprzeczne 2-3 %:	m ²		
d.3	0309-0205/ SST D- 05.03.05.		m ²	2032.5	
		$270*4.5+25*3.0+165*4.5$		RAZEM	2032.5
4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
8	KNNR 6	Ustawienie nowego znaku drogowego na słupku stalowym ocynkowanym, obetonowanym (kpl.) - znak atestowany, tarcza znaku typ 1, średnia /tj. wymiana konieczna oznakowania pionowego w zakresie : 'A-7' = 1 kpl. :	kpl.		
d.4	0702-01 + KNNR 6 0702-04/ SST D- 07.02.01		kpl.	1	
		1		RAZEM	1
9	KNNR 6	Plantowanie (z zagęszczeniem) obustronnych poboczy drogowych wykonywane ręcznie - z dowozem i doziarnieniem kruszywem łamanym kamiennym (kłińcem kamiennym frakcji 0/31,5 z odpowiednim doklinowaniem/ 'zamknięciem' górnym) o grubości po zagęszczeniu min. 12 cm i wyrównaniem do wymaganego spadku poprzecznego 4- 6 %:	m ²		
d.4	1301-07/ SST D- 06.03.01.: analogia- kalk. proporcj.		m ²	517.5	
		$230*0.75+690*0.50$		RAZEM	517.5