

## STRONA TYTUŁOWA PRZEDMIARU ROBÓT:

NAZWA ZADANIA / ROBÓT : MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROL-  
NYCH WE WSI TUROWICE, GMINA JASIEŃC  
LOKALIZACJA ROBÓT : ODC. DROGI DOJAZDOWEJ GMINNEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH  
WE WSI TUROWICE O NR EW. GR. 141- O PRZEBIEGU: OD WŁĄ-  
CZENIA W ISTNIEJ. WJAZD PUBLICZNY BITUMICZNY OD STR. ' DW730' DO GRANICY GMINY JASIEŃC, O DŁUG. ODCINKA =  
540 mb  
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY : GMINA JASIEŃC  
ADRES INWESTORA / ZAMAWIAJĄCEGO : 05- 604 JasieŃc, ul. Warecka 42, woj. mazowieckie- powiat grójec-  
ki  
BRANŻA : Drogowa  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Mgr inż. Krzysztof BELICKI, Upr. nr : GP-III-7342/280/94 wyd. przez Wojewodę Ra-  
domskiego  
DATA OPRACOWANIA :

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

**CPV: 45.23.31.40-2 (Roboty drogowe) i 45.23.31.42-6 (Roboty w zakresie naprawy dróg)**

WYKONAŁ:

INWESTOR:

**PRZEDMIAR ROBÓT DOT. ZADANIA: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI TUROWICE O DŁUGOŚCI 540 m, GMINA JASIELEC**

| Lp.                            | Podst                                                                               | Opis i wyliczenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | j.m.           | Poszcz | Razem  |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|--------|
| <b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |        |        |
| 1<br>d.1                       | KNNR 1<br>0111-01/<br>SST D-<br>01.01.01.<br>analogia                               | Roboty pomiarowe przy robotach liniowych - wytyczenie ('odtworzenie i utrwalenie') sytuacyjno- wysokościowe trasy drogi w terenie równinnym:                                                                                                                                                                               | km             |        |        |
|                                |                                                                                     | 0.540                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | km             | 0.540  |        |
|                                |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | RAZEM  | 0.540  |
| 2<br>d.1                       | KNNR 1<br>0102-05/<br>SST D-<br>01.05.01                                            | Mechaniczne karczowanie krzaków (odrostów zadrzewień, gałęzi, itp.) na powierzchni korony drogi wraz z wywozem:                                                                                                                                                                                                            | ha             |        |        |
|                                |                                                                                     | 30/10000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ha             | 0.003  |        |
|                                |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | RAZEM  | 0.003  |
| <b>2 PODBUDOWA DROGI</b>       |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |        |        |
| 3<br>d.2                       | KNNR 6<br>0107-01/<br>SST D-<br>04.08.05.<br>analogia mater.                        | Wyrównanie wybojów/ spekań, odkształceń i profilu istniejącej podbudowy [w tym: wzmocnienie lokalne krawędzi nawierzchni i istniejącej konstrukcji podbudowy] mieszanką kłińcową kamienną optymalną [frakcji 0/31,5 mm] zagęszczaną mechanicznie, warstwami o grub. do 10 cm (średnia gr. 5 cm):                           | m <sup>3</sup> |        |        |
|                                |                                                                                     | (540*5.0)*0.05                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | m <sup>3</sup> | 135.0  |        |
|                                |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | RAZEM  | 135.0  |
| 4<br>d.2                       | KNNR AT-03<br>0101-01/<br>SST D-<br>01.05.01.                                       | Połączenie techn. z istniejącej nawierzchnią/ podbudową - cięcie piłą na 'włączeniach' nawierzchni utwardzonych na gł. do 5 cm wraz z rozbiórką (szer. włączenia koniecznego do rozbiórki ok. 1,5 m) i wywozem:                                                                                                            | m              |        |        |
|                                |                                                                                     | 5.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | m              | 5.0    |        |
|                                |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | RAZEM  | 5.0    |
| 5<br>d.2                       | KNNR 6<br>1005-06 +<br>KNNR 6<br>1005-07/<br>SST D-<br>04.03.01.<br>kalk. proporcj. | Dwukrotne: oczyszczenie i skropienie międzywarstwowe asfaltem (emulsją asfaltową szybkozestwardniającą) nawierzchni drogowych:                                                                                                                                                                                             | m <sup>2</sup> |        |        |
|                                |                                                                                     | Krotność = 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |        |        |
|                                |                                                                                     | 540*5.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | m <sup>2</sup> | 2700.0 |        |
|                                |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | RAZEM  | 2700.0 |
| <b>3 NAWIERZCHNIA DROGI</b>    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |        |        |
| 6<br>d.3                       | KNNR 6<br>0308-01 /<br>SST D-<br>05.03.05b.                                         | Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego (tj. z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standardu II) KR1-2 - o grubości po zagęszczeniu 4 cm (tj. ok. 100 kg/m <sup>2</sup> ):                                                                                                        | m <sup>2</sup> |        |        |
|                                |                                                                                     | 540*5.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | m <sup>2</sup> | 2700.0 |        |
|                                |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | RAZEM  | 2700.0 |
| 7<br>d.3                       | KNNR 6<br>0309-0205/<br>SST D-<br>05.03.05.                                         | Modernizacja nawierzchni jezdni drogowej /wykonanie 'nakładki'/ z betonu asfaltowego (tj. z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standardu II) KR1-2, grubość warstwy bitumicznej po zagęszczeniu min. 3 cm, spadki poprzeczne 2-3 %:                                                                              | m <sup>2</sup> |        |        |
|                                |                                                                                     | 540*4.8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | m <sup>2</sup> | 2592.0 |        |
|                                |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | RAZEM  | 2592.0 |
| <b>4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |        |        |
| 8<br>d.4                       | KNNR 6<br>1301-07/<br>SST D-<br>06.03.01.:<br>analogia-<br>kalk. proporcj.          | Plantowanie (z zagęszczeniem) obustronnych poboczy drogowych wykonywane ręcznie - z dowozem i doziarnieniem kruszywem łamanym kamiennym (kłińcem kamiennym frakcji 0/31,5 z odpowiednim doklinowaniem/ 'zamknięciem' górnym) o grubości po zagęszczeniu min. 10 cm i wyrównaniem do wymaganego spadku poprzecznego 4- 6 %: | m <sup>2</sup> |        |        |
|                                |                                                                                     | 2*540*0.75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | m <sup>2</sup> | 810.0  |        |
|                                |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | RAZEM  | 810.0  |