

Protokół 2/2023

**z posiedzenia Komisji Rozwoju Gospodarczego, Rolnictwa i Ochrony Środowiska,
które odbyło się w dniu 5 października 2023 roku o godz. 15⁰⁰**

W posiedzeniu udział wzięła Komisja w składzie:

- 1/ Filip Kopka - Przewodniczący**
- 2/ Bogdan Dobrzyński**
- 3/ Bożena Samson**
- 4/ Aneta Roskosz**
- 5/ Dariusz Zielski**

Zaproszeni: Pani Małgorzata Dębowska dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Sochaczewie.

Ad. pkt 1

Przewodniczący Komisji Filip Kopka otworzył posiedzenie Komisji, przywitał wszystkich zebranych.

Przewodniczący Komisji Filip Kopka przedstawił proponowany porządek posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Filip Kopka zapytał o uwagi do przedstawionego porządku.

Pytań i uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji Filip Kopka przyjęcie porządku posiedzenia poddał pod głosowanie:

W trakcie głosowania w posiedzeniu uczestniczyło 3 członków Komisji.

Komisja w głosowaniu: 3 głosy „za” (głosowali: Kopka Filip, Dobrzyński Bogdan, Roskosz Aneta) przy braku głosów „przeciwnych” i „wstrzymujących się” przyjęła przedstawiony porządek posiedzenia.

Temat posiedzenia Komisji

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Zatwierdzenie protokołu z posiedzenia Komisji w dniu 16.01.2023r.
3. Zapoznanie się z informacją Powiatowego Zarządu Dróg dotycząca planu inwestycji drogowych i remontów dróg.
4. Zapoznanie się z informacją o przebiegu inwestycji w Powiecie Sochaczewskim.
5. Sprawy różne.

Ad. pkt 2

Przewodniczący Komisji Filip Kopka zapytał o uwagi do protokołu z posiedzenia Komisji, które odbyło się w dniu 16.01.2023r.

Pytań i uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Komisji Filip Kopka przyjęcie protokołu z posiedzenia, które odbyło się w dniu 16.01.2023 roku poddał pod głosowanie:

Komisja w głosowaniu: 3 głosy „za” (głosowali: Kopka Filip, Dobrzyński Bogdan, Roskosz Aneta) przy braku głosów „przeciwnych” i „wstrzymujących się” przyjęła przedstawiony protokół z posiedzenia w dniu 16.01.2023r.

Ad. pkt 3 i 4

Przewodniczący Komisji F. Kopka poprosił Panią M. Dębowską o przedstawienie Informacji Powiatowego Zarządu Dróg w Sochaczewie dotyczącej planu inwestycji drogowych i remontów dróg oraz Informacji o przebiegu inwestycji w Powiecie Sochaczewskim.

Dyrektor PZD Pani M. Dębowska przedstawiła zadania inwestycyjne i remontowe na drogach powiatowych i jednocześnie omówiła zakres zadań, ich wartość i termin realizacji. Wykaz w załączeniu – **Załącznik Nr 1.**

W trakcie do posiedzenia dołączyli Radna B. Samson i D. Zielski.

Dyrektor PZD Pani M. Dębowska powiedziała, „Inwestycje są realizowane w zadaniach wieloletnich. Obecnie mamy rok 2023, ale niektóre były podpisane w roku 2022 i w tym roku mamy kontynuację i praktycznie finisz.

Z roku 2022:

- 1. „Poprawa bezpieczeństwa na 4 przejściach dla pieszych w Brzozowie Starym na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 3807W i 3812W oraz drogi gminnej nr 380219W” – w systemie zaprojektuj i wybuduj.**

Wersja tego projektu trwała bardzo długo. Mimo, że zakres nie jest duży to dopiero teraz będzie wydany ZRID. Była tu kwestia uzgodnień urządzeń niezwiązanych z drogą, m.in. kanalizacji sanitarnej gminnej, co też trochę opóźniło. Termin realizacji mamy do końca roku i mam nadzieję, że uda się to zrealizować do końca roku. Jeżeli temperatura nie pozwoli to na siłę nie będziemy nic robić. Umowa na to zadanie jest podpisana z P.H.U. „PRIMA”. To zadanie jest w realizacji.

- 2. Rozbudowa oraz remonty odcinków dróg powiatowych na terenie powiatu sochaczewskiego. Jest to ogólna nazwa wniosku z Polskiego Ładu.**

W ramach tego zadania podpisaliśmy umowę na dwa odcinki:

- **Rozbudowa drogi Żdżarów - Rybno na terenie gm. Sochaczew – 0,409 km.**

- **Remont drogi Ilów – Aleksandrów na terenie gm. Ilów – 5.218 km.**

Obie drogi są ukończone. W przyszłym roku nastąpi odbiór, wykonawcą jest P.H.U. „PRIMA”. Wartość zadania z umowy – 5.834.651,33zł, dofinansowanie 95% reszta po stronie Gm. Sochaczew i Powiatu Sochaczewskiego.

Z roku 2023:

1. Z II Edycji Polskiego Ładu – Rozbudowa, przebudowa oraz remonty odcinków dróg powiatowych na terenie powiatu sochaczewskiego. Mieliśmy trzy odcinki dróg do realizacji:

1. Droga Brochów-Strojec – 1.077 km.

2. Droga Dębówka – Zielonka – 0,558 km na terenie gm. Teresin.

3. Droga Jeżówka – Skotniki – 0,554 km na terenie gm. Sochaczew. Remont wykonany.

Dofinansowanie wynosi 95% z Polskiego Ładu Edycja II, wykonawca „DROG-BET”. Termin realizacji 31.10.2023r.

2. Rozbudowa drogi powiatowej nr 3825W ul. Inżynierska na odcinku ok. 950m.

Jesteśmy w trakcie realizacji, wykonawca P.B-P „TRAKT” Sp. j. Wartość zadania 9.429.180,00zł. Termin realizacji 31.10.2023r. Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg do 80%. Wartość tej kwoty przewyższała kwotę kosztorysową. Niestety na ceny nie mamy wpływu, drogę należało zrobić, bo była w złym stanie technicznym i była konieczność rozbudowy tej drogi.

3. Przebudowa drogi powiatowej nr 3834W Szymanów – Oryszew na odcinku 870m.

Zadanie w realizacji. Dofinansowanie z Zarządu Mazowieckiego Urzędu Marszałkowskiego w wysokości 60%. Realizacja rozłożona na dwa lata, termin do 31.05.2024r. Umowa podpisana z Firmą STRABAG Sp. z o.o. na kwotę 3.027.575,44zł. Reszta dofinansowania z Gminy Teresin, Powiat nie dokłada do tej rozbudowy.

4. Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3820W Żdżarów – Rybno na odcinku 820m.

Dofinansowanie jest z Instrumentu Wsparcia od Marszałka w wysokości do 60%. Realizacja rozłożona na dwa lata, termin do 31.05.2024r. Umowa podpisana z firmą STRABAG Sp. z o.o. na kwotę 2.500.000zł. w tym roku będziemy dążyć, żeby była przejezdność, wykonamy podbudowy i ewentualnie prace do warstwy wiążącej, by na zimę nie pozostawiać warstwy z kruszywa. To zadanie jest kosztowne, to droga budowana z pełnymi konstrukcjami, ze ścieżką rowerową, ażury są w rowach.

Radny B. Dobrzyński zapytał o termin zakończenia prac na drodze Brochów – Strojec.

Pani dyrektor odpowiedziała, że termin jest do końca października. Tam były kłopoty a jest to budowa drogi a nie remont.

5. **Remont dróg powiatowych Nr 3828W na odcinku Jeżówka – Skotniki – Strugi oraz 3829W na odcinku Szymanów – Strugi.** – obszar Alei Zabytkowej Drzew o dł. 2.140m., wykonawca „DROG-BET”, dofinansowanie z CPK sektorowy program wsparcia pn. Bezpieczne drogi w wysokości 100% - 3.927.912,75zł. Realizacja zadania na ukończeniu.
6. **Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3826W Orlów - Rokotów** na odcinku 2.410km. Wykonawca „DROG-BET”, dofinansowanie z CPK sektorowy program wsparcia pn. Bezpieczne drogi w wysokości 100% - 7.500.000,00zł. Trochę będzie musiał dołożyć Powiat i trochę Gmina Nowa Sucha. Realizacja rozłożona na dwa lata. Kwota z umowy wynosi 12.177.000,00zł. Zadanie w realizacji.
7. **Zakup i dostawa zestawu składającego się z ciągnika rolniczego, zamiatarki ciągniętej oraz odśnieżarko-pomiatarki czołowej.** Mimo zapewnień sprzętu jeszcze nie ma. Ciągnik już podobno jest tylko osprzęt trzeba dobrać. Wartość sprzętu 463.095,00zł Dofinansowanie 100% z CPK sektorowy program wsparcia pn. Bezpieczne drogi.
8. **Przebudowa drogi powiatowej Nr 3823W Złota – Dębsk o dł. 0,99km.** Przebudowa zakończona. Kwota 699.845,40zł. ze środków budżetu Województwa mazowieckiego w zakresie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych. Dofinansowanie 50%. Dostaliśmy 250.000zł i musieliśmy dołożyć trochę więcej wkładu własnego. Wkład własny rozłożony na dwa samorządy, Powiat Sochaczewski i Gminę Nowa Sucha.
9. **Przebudowa drogi powiatowej nr 3818W w m. Rybno o długości 590m.** Wartość zadania 556.950,45zł, ze środków budżetu Województwa Mazowieckiego w zakresie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych. Dofinansowanie 50%. Dostaliśmy 150.000zł. Wkład własny rozłożony na dwa samorządy.
10. **Remont drogi powiatowej w gm. Młodzieszyn Nr 3815W Młodzieszyn – Juliopol o długości 1,46km. Roboty zostały zakończone.** Wartość zadania 973.569,60zł. Finansowanie przez Powiat i Gminę Młodzieszyn po 50%. Nie było tu żadnego źródła finansowego zewnętrznego.
11. **Budowa skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem drogi powiatowej nr 3837W pod linią kolejową Warszawa – Kunowice – tunel drogowy pod linią kolejową i przebudowa drogi powiatowej.** Przetarg jest w toku. Oferty zostały ocenione. Oceniona została i miała najwięcej punktów, najkorzystniejsza oferta Firmy INTOP WARSZAWA Sp. z o.o. za cenę 48.840.000,00zł. Inwestycja będzie realizowana wspólnie z PKP PLK S.A. PKP ma taki udział, jaki wynika z zakresu robót, który jest taki jak ich ogranicza działka kolejowa. Natomiast największe koszty to mury oporowe (z żelbetu) i płyta denną, która jest na działce drogowej. PKP będzie również finansować konstrukcje pod chodniki. Złożone zostały 4 oferty. Zakres kolejowy w ofercie ocenionej wynosi 21.548.528,77zł a nasz zakres drogowy – 26.184.471,23zł. Do tego należy

dołożyć nadzór inwestorski, bo nie mamy jeszcze inżyniera kontraktu. Tu mowa o ok. 1.000.000zł. Były jeszcze oferty: Konsorcjum Roverpol Sp. z o.o. za 78mln.zł, SKANSKA S.A. za ponad 62mln.zł. (bardzo interesowali się tematem), STRABAG – za ponad 58 mln. Zł i INTOP – za ponad 48mln.zł. Oferty obecnie są sprawdzane pod względem spełnienia warunków. Są drobne uwagi kolejarzy a po wyjaśnieniu będziemy mogli wyłonić najkorzystniejszą ofertę. Potem jest minimum 10 dni na podpisanie umowy po ogłoszeniu o wyniku i jest to czas na ewentualne odwołania. Zastanawiam się czy po odwołaniu, gdy np. Firma STRABAG przystąpi do odwołania, stać nas będzie żebyśmy dołożyli 10 mln. Zł.

Firma INTOP WARSZAWA budowała tunel w Legionowie i koleje mają do nich zaufanie. Słyszałam taki komentarz, że gdybyśmy zrezygnowali z tej firmy to nikt nigdy taniej nie złoży oferty.”

Radny D. Zielski powiedział, „wobec tych pozostałych to ta oferta jest super.”

Dyrektor PZD powiedziała, że czas wykonania jest długi, bo 24 miesiące plus dołożyliśmy pół roku na nadzory a kolej dołożyła jeszcze 4 miesiące, czyli jest to 34 miesiące, ale w tym musi być zarezerwowany czas na odbiór. U kolejarzy to bardzo długo trwa a u nas nadzór budowlany też będzie długo sprawdzał. W Legionowie kolejarze byli zadowoleni z inwestycji.

DOKUMENTACJE PROJEKTOWE

1. Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę mostu na rzece Bzura w miejscowości Sochaczew.

Wydana została przez Burmistrza decyzja środowiskowa i umożliwia ona kontynuację prac projektowych. Do zakończenia dokumentacji projektowych przyszły rok jest realny. Koszt projektu - 974.160,00zł na dzień dzisiejszy.

Komisja rozmawiała o lokalizacji mostu, jego długości i tonażu. Most nie jest planowany dla ciężkiego tonażu, lecz dla ruchu lokalnego, dla samochodów osobowych.

2. Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę/rozbudowę drogi wraz z budową chodnika, drogi powiatowej Nr 4133W na odcinku Pilawice-Wymysłów-Chrzczy.

Tam będzie poszerzona i przebudowana droga i będzie chodnik, na którym mieszkańcom zależało. Inwestycja ze środków własnych i gminy. Koszt 160.000zł, termin realizacji 30.06.2024r.

ZŁOŻONE WNIOSKI:

1. Remont drogi powiatowej nr 3828W Wikcinek – Marysinek - Jeżówka na długości 4,930km. Przyznane dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Jest to droga na terenie Gminy Sochaczew i Gminy Nowa Sucha. Został ogłoszony przetarg. Realizacja przewidziana na przyszły rok do 15.07.2024r.

2. **Remont drogi powiatowej nr 3928W na odcinku Skotniki – Strugi na długości 1.939km.** Złożony wniosek o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Realizacja przewidziana na przyszły rok. Mamy już potwierdzenie o przyznanym dofinansowaniu.
3. **Remont drogi powiatowej nr 3820W Żdźarów - Rybno – Etap IV na odcinku 1.087km.** Złożony wniosek o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Realizacja przewidziana na przyszły rok. Mamy już potwierdzenie o przyznanym dofinansowaniu.
4. **Remont drogi powiatowej na terenie Gminy Młodzieszyn, w której funkcjonował zlikwidowany PGR.** Wniosek złożony w ramach 6 Edycji Polski Ład (PGR). Wnioskowana kwota 2.000.000,00zł Realizacja w 2024 roku. Mamy już potwierdzenie o przyznanym dofinansowaniu.
5. **Remont dróg powiatowych na terenie Gmin, w których funkcjonowały zlikwidowane PGR.** Wniosek złożony w ramach 6 Edycji Polski Ład (PGR). Wnioskowana kwota 8.000.000,00zł. Realizacja w 2024 roku. *Niestety mamy informację o nieprzyznaniu dofinansowania.*
6. **Remonty dróg powiatowych na terenie powiatu sochaczewskiego.** Wniosek złożony w ramach 8 Edycji Polski Ład. Wnioskowana kwota 8.000.000,00zł Realizacja w 2024 roku.
7. **Budowa i remonty dróg powiatowych na terenie powiatu sochaczewskiego.** Wniosek złożony w ramach 8 Edycji Polski Ład. Wnioskowana kwota 13.000.000,00zł. Realizacja w 2025 roku.

Ad. pkt 5

Przewodniczący Komisji F. Kopka zapytał o głosy w sprawach różnych.

Komisja rozmawiała o potrzebach na drogach, o planowanej lokalizacji mostu na rz. Bzura w Sochaczewie.

Przewodniczący Komisji F. Kopka podziękował Pani dyrektor M. Dębowskiej za przedstawienie informacji.

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokołowała: A. Szymańska

Przewodniczący Komisji

Filip Kopka