

Gmina Jeżów, 95-047 Jeżów, ul. Kwiatowa 1, woj. łódzkie, pow. brzeziński
tel. + 48 46 875 53 71, fax. + 48 46 875 53 69
email: jezow@jezow.pl

przekazuje
WYJAŚNIENIA
DOTYCZĄCE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA pn.
„Remont infrastruktury drogowej na terenie Gminy Jeżów”

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień Publicznych (j.t. Dz. U. z 2022r., poz. 1710 z późn. zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień dotyczących treści specyfikacji warunków zamówienia. Zgodnie z art. 284 ust. 6 powołanej ustawy Pzp, treść zapytań z dnia 27.12.2022r. wraz z wyjaśnieniami Zamawiający udostępnia wszystkim wykonawcom na stronie internetowej prowadzonego postępowania
https://bip.jezow.pl/wiadomosci/15081/przetargi_i_postepowania_rowne_lub_przekraczajace_kwote_130_000

- 1. Pytanie pierwsze** brzmi: „Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ kompletną, aktualną, dokumentację projektową i techniczną?”

Wyjaśnienie:

Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną. Zamieszczona na stronie internetowej dokumentacja dla w/w zamówienia publicznego jest kompletna.

- 2. Pytanie drugie** brzmi: „Czy Zamawiający potwierdza, że dokumentacja dot. w/w postępowania zawiera wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia?”

Wyjaśnienie:

Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.

- 3. Pytanie trzecie** brzmi: „Czy Zamawiający potwierdza, że opublikowana dokumentacja jest kompletna, ważna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia?”

Wyjaśnienie:

Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia. Zamieszczona na stronie internetowej dokumentacja dla w/w zamówienia publicznego jest kompletna.

- 4. Pytanie czwarte** brzmi: „Czy Zamawiający potwierdza, że ewentualny brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?”

Wyjaśnienie:

Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.

5. **Pytanie piąte** brzmi: „W przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności w zapisach poszczególnych elementów dokumentacji dot. niniejszego postępowania prosimy o podanie hierarchii ich ważności.”

Wyjaśnienie:

Potwierdza się jednakową ważność dokumentacji przetargowej. Do oferty należy załączyć wszystkie dokumenty wymagane zapisami siwz.

6. **Pytanie szóste** brzmi: „Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja”

Wyjaśnienie:

Zamawiający posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami pod planowaną inwestycję drogową.

7. **Pytanie siódme** brzmi: We wszystkich przedmiarach robót brak jest wyprofilowania i zagęszczenia istniejących nawierzchni (w zdecydowanej większości z kruszyw lub destruktu), które są nierówne z zadaniami. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych należy je wyprofilować i dogęścić. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

Wyjaśnienie:

Zamawiający uwzględnił wyprofilowanie i zagęszczenie istniejących nawierzchni w celu ich wyrównania w miejscach, w których zachodzi taka konieczność i w związku z tym brak jest potrzeby zmiany przedmiaru robót.

8. **Pytanie ósme** brzmi: „Czy Zamawiający potwierdza i podtrzymuje swoje błędne i kosztowne wymaganie wyrażone w punkcie 2.2.1. STWiORB D.04.04.02. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE, że przewiduje użycie wyłącznie kruszyw łamanych pochodzących z przekruszenia skał magmowych i przeobrażonych, czym w rażąco sposób narusza zasady konkurencyjności i równego dostępu producentów innych kruszyw do rynku zamówień publicznych, a także naraża jednostkę sektora finansów publicznych na poniesienie nieuzasadnionych technologicznie, podwyższonych kosztów realizacji zamówienia publicznego? Należy przy tym nadmienić, że mieszanki niezwiązane pochodzące z przekruszenia również innych skał (np. osadowych) są od wielu lat z powodzeniem stosowane przy realizacji inwestycji drogowych na drogach wszystkich klas i kategorii ruchu (drogach krajowych – w tym na autostradach i drogach ekspresowych, drogach wojewódzkich i in.). Dodatkowo w tej samej STWiORB D.04.04.02. dotyczącej ul. Łąkowej w Jeżowie lub drogi gminnej w Przybyszycach brak już jest takiego wygórowanego wymagania, co tym bardziej uzasadnia, że wymaganie jest błędne i wpisane omyłkowo do specyfikacji technicznych kilku innych dróg gminnych, np. drogi gminnej w m. Jankowice, drogi gminnej w m. Mikulin i drogi gminnej w Woli Łokotowej.”

Wyjaśnienie:

Podbudowę należy wykonać z kruszywa łamanego – tłucznia naturalnego.

Poniżej wyjaśnienia dotyczące poszczególnych dróg:

Droga nr 4 - Remont drogi przez miejscowość Jasienin Mały.

1. Prosimy o podanie prawidłowej grubości poboczy z kruszywa łamanego. Przekrój konstrukcyjny zawiera 15 cm, a przedmiar robót 20 cm.

Wyjaśnienie:

Należy wykonać pobocza grubości 20 cm.

Droga nr 5 - Remont drogi do miejscowości Rewica Szlachecka.

1. Prosimy o wyjaśnienie z jakiego materiału należy wykonać pobocza. Opis techniczny mówi o pospółce a przekrój, przedmiar robót i STWIOR o kruszywie łamanym.

Wyjaśnienie:

Należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego.

2. Prosimy o poprawienie poz. 2 i 3 przedmiaru robót – prawidłowa ilość to 700m².

Wyjaśnienie:

Należy przyjąć obmiar zgodnie z dokumentacją techniczną. W poz. 2 przedmiaru robót należy przyjąć 96 m³, natomiast w poz. 3 przedmiaru robót należy przyjąć 480 m², w poz. 7 przedmiaru robót należy przyjąć 480 m².

Droga nr 6 - Remont drogi w miejscowości Strzelna na odcinku od DK72 w kierunku miejscowości Jasienin Duży

1. Wg projektu i przedmiaru robót gr. Pobocza wynosi 15 cm, a STWIOR mówi o 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie:

Należy wykonać pobocza grubości 15 cm.

Droga nr 7 - Remont drogi w miejscowości Jeżów ul. Sobieskiego na odcinku od DP2920E do działek ew. nr 461 i 1476 obręb Jeżów

1. Prosimy o ujednolicenie zapisów dokumentacji dotyczących wykonania poboczy z kruszywa. Opis techniczny, przekrój konstrukcyjny i STWIOR nie mówi o poboczach z kruszywa. Przedmiar robót zawiera wykonanie ścinki poboczy na gr. 7 cm i wykonanie poboczy z kruszywa łamanego grubości 15 cm oraz krotności 1,635.

Wyjaśnienie:

Należy wykonać pobocza grubości 15 cm.

2. Rys. nr 2 zawiera do wykonania z nowej kostki 2 zjazdy w km 0+020 oraz 0+185, natomiast przedmiar robót zawiera ilość dla jednego zjazdu. Prosimy o poprawę przedmiaru.

Wyjaśnienie:

Należy wykonać tylko jeden zjazd z kostki do działki nr 1529/1.

3. Opis techniczny mówi o rozbiórce i ponownym ułożeniu chodnika i zjazdów z kostki betonowej. Przedmiar robót zawiera tylko rozbiórkę i ustawienie nowego krawężnika, brak jest robót dotyczących odtworzenia chodnika i zjazdów z kostki. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Wyjaśnienie:

Poz. 7 i 8 przedmiaru robót dotyczy rozbiórki i ponownego ułożenia kostki.

4. Opis techniczny mówi o wymianie istniejących płyt betonowych 50x50x7cm na chodniku na nowa kostkę betonową gr. 6 cm. Brak jest wskazanych robót w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Wyjaśnienie:

Do przełożenia jest istniejąca kostka betonowa (jeśli występują płyty betonowe należy je również przełożyć).

Droga nr 8 - Remont drogi w miejscowości Jeżów ul. Łąkowa na odcinku od ul. Kaczeńcowej do granicy gminy

1. Prosimy o ujednolicenie zapisów dokumentacji dotyczących wykonania poboczy. Opis techniczny mówi o ścięciu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu bez uzupełniania poboczy. Przedmiar robót zawiera wykonanie poboczy z kruszywa łamanego grubości 15 cm. Przekrój konstrukcyjny i STWIOR mówi o poboczach z kruszywa łamanego gr. 10 cm.

Wyjaśnienie:

Należy wykonać pobocza grubości 10 cm zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

2. Opis techniczny i przekrój konstrukcyjny mówi o wykonaniu warstwy z mieszanki stabilizowanej cementem C3/4 gr. 20cm, a przedmiar robót oraz STWIOR o stabilizacji 2,5MPa. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie:

Należy wykonać warstwę z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm.

3. Opis techniczny mówi o wykonaniu warstwy wiążącej z AC 16W a STWIOR o AC 11W. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie:

Należy wykonać warstwę wiążącą z AC 16W.

Droga nr 9 - Remont drogi w miejscowości Przybyszyce na odcinku przez tzw. „Niwę”

1. Wg opisu technicznego i przedmiaru robót grubość warstwy ścieralnej wynosi 5 cm, a przekrój konstrukcyjny zawiera 4cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Wyjaśnienie:

Remont drogi w m. Przybyszyce na odcinku przez tzw. Niwę obejmuje wykonanie:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC11S gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki AC16W 100 kg/m²
- kruszywo łamane stab. mech. C90/3 gr. 20cm
- warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem C3/4 gr. 20cm.

Podbudowę z kruszywa łamanego gr. 20 cm należy uwzględnić w poz.8 przedmiaru robót.

Należy wykonać warstwę ścieralną gr. 5 cm.

Pod nawierzchnią jezdni należy wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego (kruszywa łamanego) 0/31,5 mm o gr. 20 cm. Cenę podbudowy z tłucznia kamiennego (kruszywa łamanego) o gr. 20 cm oraz cenę podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr 20 cm należy uwzględnić - wkalkulować w poz. 8 przedmiaru robót. Należy wykonać warstwę ścieralną o gr. 5 cm zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys. nr 02, nr 03, nr 04 oraz opisem do projektu zagospodarowania terenu i poz. 13 przedmiaru robót.

2. Przedmiar robót nie zawiera wykonania podbudowy w konstrukcji drogi z kruszywa łamanego gr. 20 cm. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Wyjaśnienie:

Remont drogi w m. Przybyszyce na odcinku przez tzw. Niwę obejmuje wykonanie:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC11S gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki AC16W 100 kg/m²
- kruszywo łamane stab. mech. C90/3 gr. 20cm
- warstwa z mieszanki stabilizowanej cementem C3/4 gr. 20cm.

Podbudowę z kruszywa łamanego gr. 20 cm należy uwzględnić w poz.8 przedmiaru robót.

Należy wykonać warstwę ścieralną gr. 5 cm.

Pod nawierzchnią jezdni należy wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego (kruszywa łamanego) 0/31,5 mm o gr. 20 cm. Cenę podbudowy z tłucznia kamiennego (kruszywa łamanego) o gr. 20 cm oraz cenę podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr 20 cm należy uwzględnić - wkalkulować w poz. 8 przedmiaru robót. Należy wykonać warstwę ścieralną o gr. 5 cm zgodnie z projektem zagospodarowania terenu rys. nr 02, nr 03, nr 04 oraz opisem do projektu zagospodarowania terenu i poz. 13 przedmiaru robót.

3. Przedmiar robót nie zawiera wykonania poboczy z kruszywa łamanego grubości 10 cm. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru. Ponadto STWIOR mówi o poboczach gruntowych. Prosimy o poprawienie dokumentacji.

Wyjaśnienie:

Należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego gr. 10 cm i cenę uwzględnić – wkalkulować w poz. 3 przedmiaru robót.

4. Opis techniczny mówi o wykonaniu warstwy z mieszanki stabilizowanej cementem C3/4 gr. 20cm, a przedmiar robót, przekrój konstrukcyjny oraz STWIOR o stabilizacji 2,5MPa. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie:

Należy wykonać warstwę z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm.

5. Opis techniczny i przekrój mówi o wykonaniu warstwy wiążącej z AC 16W a STWIOR o AC 11W. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie:

Należy wykonać warstwę wiążącą z AC 16W.

Droga nr 10 - Remont drogi w miejscowości Wola Łokotowa na odcinkach od DP2920E do dz. ew. nr 48 i od DP2920E do dz. ew. nr 154 w obrębie Wola Łokotowa

1. W opisie technicznym występuje zapis o konieczności ścięcia, wyprofilowania i zagęszczenia poboczy gruntowych. Brak powyższych robót w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie.

Wyjaśnienie:

Nie należy wykonywać poboczy.

2. STWIOR dla powyższych dróg mówi o wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ujednolicenie załączonej dokumentacji.

Wyjaśnienie:

Nie należy wykonywać poboczy.

Powyższe wyjaśnienia nie stwarzają konieczności zmiany specyfikacji warunków zamówienia zgodnie z art. 286 powołanej ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień Publicznych (j.t. Dz. U. z 2022r., poz. 1710 z późn. zm.). Zamawiający udziela wyjaśnień treści swz w ten sposób, że na stronie internetowej prowadzonego postępowania https://bip.jezow.pl/wiadomosci/15081/przetargi_i_postepowania_rowne_lub_przekraczajace_kwote_130_000 udostępniona zostaje na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień Publicznych (j.t. Dz. U. z 2022r., poz. 1710 z późn. zm.) treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

WOJT
Mariusz Guzicki

Sporządziła:
Halina Swaczyna
Urząd Gminy w Jeżowie
Tel. 46 875-53-71 wew.35