

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp	Nazwa strony	Skala rys.	Nr rysunku	Nr strony
1	Strona tytułowa			1
2	Zawartość opracowania			2
3	Oświadczenie projektanta			3
4	Opis techniczny			4-13
RYSUNKI				
5	Orientacja	1:100 000	01	14
6	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	02, 03	15
7	Przekroje konstrukcyjne	1:10/50	04	16

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane /Dz.U. z 2021r. poz.2351 /
z późniejszymi zmianami
oświadczam, że projekt:

REMONT DROGI

gm. Jeżów m. Leszczyny Kolonia dz. nr ewid. 105

wykonany dla

Gmina Jeżów

ul. Kwiatowa 1

95-047 Jeżów

sporządzony został zgodnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
mgr inż. Michał Krawczyk

sierpień 2022

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

Projekt uproszczony na remont drogi dz. nr ewid. 105 obręb Leszczyny opracowano na zlecenie Gminy Jeżów ul. Kwiatowa 1 95-047 Jeżów.

2. Materiały wyjściowe do projektu

- mapa zasadnicza w skali 1:500, do celów projektowych,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- uzupełniające pomiary wysokościowe.
- Umowa z Inwestorem

3. Stan istniejący

3.1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszej dokumentacji technicznej jest planowany remont drogi, którą stanowi dz. ew. nr 105 obręb Leszczyny w gminie Jeżów, o długości 1215,40 m. Remont polegać będzie na:

- rozebraniu istniejącej nawierzchni (wraz z podbudową),
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- wykonanie warstwy asfaltowej wiążącej gr. 4 cm dla KR2.
- wykonanie warstwy asfaltowej ścieralnej gr. 4 cm dla KR2.

Remont pozwoli na poprawę komfortu jazdy, bezpieczeństwa ruchu oraz estetyki drogi. Dodatkowo w ramach remontu nawierzchni zostaną oczyszczone i utwardzone pobocza.

3.2. Stan istniejący drogi gminnej

Kategoria obciążenia ruchem dla drogi to KR2.

Obecnie posiada nawierzchnię tłuczniowo- żwirową częściowo o nawierzchni z destruktu. Pobocza ziemne z licznymi zaniżeniami powodującymi zastoiska wody.

Droga wyposażona jest w:

- jezdnię tłuczniowo-żwirową, częściowo z destruktu o szerokości około 4,0m,
- częściowe pobocza gruntowe, szer. po 0,75 m,

Pobocza drogi są wyniesione nad jezdnię.

Stan nawierzchni jest bardzo zły. Konstrukcję jezdni stanowi warstwa nawierzchni tłuczniowo-żwirowej z częściowym pokryciem destruktem asfaltowym. Występują liczne koleiny, duże ubytki i wyrwy, bez normowych spadków poprzecznych.



Lokalizację drogi na terenie gminy pokazano na rysunku nr 1.

4. Stan projektowany

Remont odcinka drogi w miejscowości Leszczyny Kolonia dz. nr 105 polega na

- rozebraniu istniejącej nawierzchni (wraz z podbudową),
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- wykonanie warstwy asfaltowej wiążącej gr. 4 cm dla KR2.
- wykonanie warstwy asfaltowej ścieralnej gr. 4 cm dla KR2.
- wykonanie poboczy o nawierzchni z pospółki

Jezdnię projektuje się po istniejącym śladzie. W profilu podłużnym droga wyniesiona zostanie powyżej istniejących rzędnych o ok. 6cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie drogi. Na całym odcinku jezdni należy wykonać spadki daszkowe 2%, jedynie na łuku:

należy wykonać przechyłkę do środka łuku - spadek jednostronny jezdni, o wartości 3%. Spadek jednostronny jezdni na łuku nawiązać do spadku daszkowego jezdni przed i za łukiem na prostych przejściowych o długościach po 15,0 m.

Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rysunku nr 2,3.

Przekrój normalny drogi pokazano na rysunku nr 4.

Pobocza

Istniejące pobocza wyniesione nad projektowaną nakładkę jezdni należy ściąć, wyprofilować i zagęścić. Projektuje się pobocza utwardzone o szerokości od 0,5m do 0,75m i grubości 10cm z pospółki ze spadkiem poprzecznym $i = 6\%$

5. Trasa i niweleta drogi

Projektowana niweleta drogi dostosowana jest do istniejącej.

6. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi powierzchniowe jak w stanie istniejącym. Spadki poprzeczne i podłużne zapewniają spływ wód opadowych i roztopowych. Pobocza o nawierzchni z pospółki należy wyrównać do spadku min. 6%.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowane zamierzenia dotyczą remontu drogi istniejącej, przebiegającej przez tereny zabudowy mieszkaniowej i rolne. Przedsięwzięcie nie jest nowym elementem wprowadzanym do środowiska, lecz remontem stanu istniejącego. Jego wpływ na środowisko przyrodnicze jak i na krajobraz nie ulegnie zmianie. Na terenie inwestycji nie ma obszarów NATURA 2000.

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowany odcinek drogi objęty remontem spełnia warunki dostępności pojazdów ochrony przeciwpożarowej i może pełnić funkcję ewakuacyjną.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Planowany remont drogi pozwoli na usunięcie barier architektonicznych, w zakresie komunikacji drogowej dla osób ze szczególnymi potrzebami. Położenie nowej nawierzchni drogowej, wyprofilowanie poboczy pozwoli na płynne poruszanie się szczególnie osobom z niepełnosprawnością narządów ruchu, osobom niewidomym lub słabo widzącym, rodzicom z małymi dziećmi oraz seniorom. Przedmiotowa inwestycja zapewni bezpieczeństwo w ruchu drogowym dla wymienionej grupy osób ze szczególnymi potrzebami.

10. Uwagi

Remontowany fragment terenu nie jest położony w obszarze ochrony stanowisk archeologicznych, nie jest wpisany o rejestru zabytków. Remont drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia

OPIS TECHNICZNY DO CZĘŚCI WYKONAWCZEJ PROJEKTU

1. Parametry geometryczne projektowanej drogi

Remontowana droga wykonana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Charakterystyczne parametry drogi takie jak:

- szerokość jezdni,
- promienie łuków pionowych
- spadki poprzeczne,

sprawdzono i doprowadzono do wymagań zgodnych z przepisami.

Dla określenia parametrów geometrycznych jezdni drogi przyjęto:

- klasę drogi D
- prędkość projektową $V = 40$ km/h.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 4,0, szerokość pobocza od 0,5m do 0,75m.

Parametry geometryczne osi jezdni drogi i jej szerokości w miejscach charakterystycznych pokazano na rysunku nr: 02

2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Obecnie na istniejącej drodze występuje małe natężenie ruchu pojazdów. Istniejąca kategoria ruchu wynosi KR1-KR2. Po wykonaniu drogi nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu.

2.1. Istniejący stan nawierzchni

Droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego oraz częściowo z destruktu asfaltowego.

Jezdnia drogi na przeważającym odcinku charakteryzuje się dużym stopniem zniszczenia i zdeformowania.

2.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Uwzględniając uwarunkowania opisane w pkt. 2.1. zaprojektowano nawierzchnię jezdni drogi:

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa asfaltowa wiążąca gr. 4 cm dla KR2.
- warstwa asfaltowa ścieralnej gr. 4 cm dla KR2.

Przekroje konstrukcyjne na rysunku nr 04.

INFORMACJA Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(branża drogowa)

REMONT DROGI GMINNEJ PRZEZ MIEJSCOWOŚĆ LESZCZYNY KOLONIA GM. JEŻÓW

/ Nazwa i adres obiektu budowlanego /

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Michał Krawczyk

ul. Makowska 31F

96-100 Skierniewice

/ Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację i adres

SIERPIEŃ 2022

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

- remontu fragmentu drogi gminnej na odcinku od drogi gminnej w m. Leszczyny Kolonia gm. Jeżów na długości 1215,40,0m

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi elementów zagospodarowania terenu,
- wykonanie nawierzchni betonowej
- uporządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W projektowanym terenie i bezpośrednim otoczeniu istnieją:

- droga gminna,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć elektryczna napowietrzna,
- sieć wodociągowa
- drzewa,
- ogrodzenia działek,
- zabudowa mieszkaniowa

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

3.1. Miejsce zagrożenia: plac budowy na działkach nr: 105 obręb Leszczyny.

3.2. Czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją.

3.3. Rodzaje zagrożeń:

a) zagrożenia wypadkowe:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jeźdnoczesnym zapewnieniu dojazdu do znajdujących się przy drodze posesji,
- praca spycharki, równiarki, koparki przy wykonywaniu robót ziemnych i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu
- zagrożenia od ruchu maszyn roboczych na placu budowy, pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częściami maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej), porażenia prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne),

- zagrożenia od porażenia prądem przy robotach pod linią elektryczną i nad kablami elektrycznymi,
- zagrożenia od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń, budynków, drzew) podczas pracy maszyn budowlanych,
- przenoszenie ciężkich materiałów
- odsłonięte podczas robót ziemnych sieci

b) zagrożenia zdrowotne:

- hałas,
- wibracje,
- zapylenie od cementu podczas stabilizacji gruntu,

c) zagrożenia dla środowiska:

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,
- uszkodzenie drzew.

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności.

Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wykonawca, użytkujący maszyny i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.

4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

5. Informacje na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażyć w gaśnice p.poż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz

odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.)

Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót.

Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika budowy.

7. Uwagi

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na przebudowywanej drodze i drogach w jej otoczeniu, na czas wykonania robót należy wykonać projekt czasowej zmiany organizacji ruchu.