

SPIS ZAWARTOŚCI

Oświadczenie projektanta

Uprawnienia i zaświadczenia

Opis Techniczny

Część Rysunkowa

- *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
- *rys nr 2 Projekt zagospodarowania terenu*
- *rys nr 2a Plan Sytuacyjno- wysokościowy*
- *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
- *rys nr 4 Przekroje konstrukcyjne zjazdów*
- *rys nr 5 Roboty rozbiórkowe*

Informacja dotycząca BIOZ

Skierniewice
18.03.2022

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Techniczny „**Remont drogi gminnej ul. Pisarskiego w Jeżowie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont odcinka drogi gminnej ul. Pisarskiego w Jeżowie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jeżów

ul. Kwiatowa 1

95-047 Jeżów

1.1 Podstawa opracowania

- a. ocena wizualna w terenie
- b. mapa do celów projektowych
- c. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej usytuowany jest w miejscowości Jeżów w centralnej części miejscowości na działkach o numerze ewidencyjnym 1849, 558/1, 1509.

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej i drogi krajowej Nr 72 i drogi powiatowej DP2920E.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną bitumiczną o zmiennej szerokości jezdni od 6,0 m do 11,0m . Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami częściowo z dwustronnym chodnikiem dla pieszych.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym usytuowana jest:

- kanalizacja sanitarna
- sieć energetyczna doziemna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza i usługowa.



3. Opinia geotechniczna

Podłoże gruntowe terenu badań, do głębokości 3,0 m p.p.t., charakteryzują **proste warunki gruntowo wodne**. Projektowana inwestycja zaliczana jest do **I** kategorii geotechnicznej. Zbadane grunty należą do trzech serii litologiczno-genetycznych. Grunty wszystkich serii charakteryzują się **korzystnymi** parametrami geotechnicznymi i stanowić będą dogodne podłoże budowlane.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G1.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,1\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

klasa drogi L (istniejąca droga gminna klasy D)

prędkość projektowa 40 km/h,

kategoria ruchu KR2.

Remontowany odcinek rozpoczyna się od dz. nr ewid. 1509 pas drogowy drogi powiatowej i poprzez działkę nr ewid. 1849 a kończy na dz. nr ewid. 558/1 w km 141+115,00 (pas drogowy drogi krajowej Nr 72).

Na całym odcinku przekrój drogowy, jezdnia o nawierzchni utwardzonej bitumicznej.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej nowej nawierzchni oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Na początku pracowania jak i na końcu opracowania niweletę dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej usytuowanej na skrzyżowaniu (drogi krajowej nr 72 i drogi powiatowej).

Remont będzie wykonany tylko w obszarze pasa drogowego drogi gminnej na działce nr 1849 i pasa drogowego drogi krajowej nr 72 na działce nr 558/1 i drogi powiatowej dz. nr ewid. 1509 ul. Piotrkowska- włączenia.

Remont drogi należy rozpocząć od wykonania rozbiórek.

Rozebrana zostanie część nawierzchni jezdni asfaltowej.

Sfrezowana zostanie również warstwa bitumiczna na włączeniu do drogi krajowej nr 72 i drogi powiatowej.

4.3. Stan projektowany (branża drogowa)

Projektowana droga będzie wyposażona w:

- jezdnię o nawierzchni asfaltowej
- pobocze utwardzone z kostki betonowej o szerokości 0,75 m
- chodnik dla pieszych.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako konstrukcję jezdni przewidziano wykonanie:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa,

4.5 Pobocza

Na odcinkach zaprojektowano pobocza z kostki betonowej. Szerokość poboczy 0,75m.

Spadek poprzeczny 2% skierowany na zewnątrz drogi.

4.6 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów.

Nowe zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej.

Konstrukcja zjazdów:

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z chudego betonu kl. C 8/10 gr. 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 15cm.

Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego do jezdni należy rozebrać w niezbędnym zakresie a następnie odtworzyć układając kostkę na podsypce cementowo – piaskowej z odpowiednim wyrównaniem.

4.5 Chodnik

Istniejący chodnik z płyt betonowych 50 x 50 x 6cm wyremontować wykonując nową nawierzchnię z kostki betonowej.

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa gr. 6cm
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 5cm,

Istniejący (pozapadany) chodnik z kostki betonowej przy posesji nr 15 należy rozebrać i ułożyć ponownie tę samą kostkę.

Przy jezdni ustawić krawężniki betonowe 15x30 cm wystające +12 cm, na ławie z betonu C12/15. Za chodnikiem od strony zieleńca ustawić obrzeża betonowe 8x30 cm jako zatopione, na ławie z betonu C12/15.

4.8 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

Istniejące wpusty deszczowe należy oczyścić i wyregulować wysokościowo.

4.9 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Przy wykonaniu robót ziemnych w pobliżu sieci gazowej oraz teletechnicznej należy zachować szczególną ostrożność oraz ograniczyć użytkowanie sprzętu mechanicznego.

4.10 Roboty rozbiórkowe

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy, za wyjątkiem kostki betonowej która zostanie po oczyszczeniu ponownie wykorzystana do ułożenia na zjazdach i chodniku.

4.11 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni bitumicznej – **2271,0m²**
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – **141,20 m²**
Powierzchnia chodnika z kostki betonowej – **286,40 m²**
Powierzchnia pobocza o nawierzchni z kostki betonowej – **23,7 m²**

6. Rejestr zabytków

Działki na których projektowany jest remont drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

8. Zagrożenie dla środowiska

Projektowany remont drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

W rejonie inwestycji nie występują żadne obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowa inwestycja drogowa nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych.

Uciążliwość związaną z realizacją inwestycji należy zminimalizować poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 3 pkt. 20.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)

Ustawa o drogach publicznych (DZ. U. z 2015 r poz. 460 art. 35, art. 38, art. 39, art. 43 z późniejszymi zmianami)

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Remont drogi gminnej ul. Pisarskiego w miejscowości Jeżów

Inwestor:

**Gmina Jeżów
ul. Kwiatowa 1
95-047 Jeżów**

Projektant:

**Michał Krawczyk
ul. Makowska 31F
96-100 Skierniewice**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- wykonanie warstwy bitumicznej;
- wykonanie pobocza o nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie zjazdów;
- ustawienie krawężników;
- wykonanie oznakowania pionowego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga gminna ul. Pisarskiego oraz włączenie z drogą krajową Nr 72 i drogą powiatową ul. Piotrkowska.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze gminnej jak i krajowej Nr 72 i powiatowej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).