



ARCHIVISION

PRACOWNIA PROJEKTOWA

96-100 SKIERNIEWICE, UL. PIŁSUDSKIEGO 17

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: Drogowa

NAZWA OBIEKTU: Remont drogi gminnej ul. Pisarskiego
w Jeżowie

ADRES: ul. Pisarskiego

INWESTOR: GMINA JEŻÓW
UL. KWIATOWA 1
95-047 JEŻÓW

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Michał Krawczyk

kwiecień 2022

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu w związku z remontem drogi gminnej ul. Pisarskiego w Jeżowie, o długości 252,0 m. Projekt opracowano na zlecenie Gminy Jeżów.

2. Materiały wyjściowe do projektu

Materiałami wyjściowymi były:

- Projekt zagospodarowania terenu remontu drogi w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr170 z 2002r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr177 z 14.10.2003r. poz. 1729),
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.).

3. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu

Remontowana droga gminna- ul. Pisarskiego w Jeżowie przebiega w centrum miejscowości Jeżów. Remontowany odcinek rozpoczyna się od dz. nr ewid. 1509 pas drogowy drogi powiatowej i poprzez działkę nr ewid. 1849 a kończy na dz. nr ewid. 558/1w km 141+115,00 (pas drogowy drogi krajowej Nr 72)

Droga przebiega przez teren zabudowany.

Wzdłuż i w otoczeniu drogi znajdują się tereny zabudowy jednorodzinnej jak i budynki usługowe.

Droga wyposażona jest w:

- jezdnię o nawierzchni asfaltowej,
- chodnik dla pieszych (w rejonie skrzyżowań dwustronny)
- pobocza gruntowe- zieleńce

Nawierzchnia drogi jest w bardzo złym stanie technicznym. Charakteryzuje ją duży stopień zniszczenia co przejawia się licznymi spękaniem siatkowymi praktycznie na całym odcinku drogi. W wielu miejscach spękania te są na tyle duże, że prowadzą do powstawania ubytków w nawierzchni i odsłonięcia podbudowy z bruku.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi istnieją media infrastruktury technicznej:

- kanalizacja sanitarna
- sieć energetyczna doziemna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna.

Orientacyjne położenie drogi na terenie miejscowości Jeżów pokazano na rysunku nr 01.

4. Opis stanu projektowanego

Projektowana droga będzie wyposażona w:

- jezdnię o nawierzchni asfaltowej
- obustronne pobocza utwardzone z kostki betonowej o szerokości 0,75 m
- chodniki dla pieszych.

Jako konstrukcję jezdni przewidziano wykonanie:

1. warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- ☐ istniejąca nawierzchnia asfaltowa,

5. Uzasadnienie wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu

Droga będzie mieć poprawione spadki poprzeczne i podłużne. W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszego na drodze oraz doprowadzenia oznakowania do stanu zgodnego z obowiązującymi przepisami niezbędne jest zastosowanie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego.

6. Organizacja ruchu

Główne założenia projektowanej stałej organizacji ruchu są następujące:

- wykonanie oznakowania dwóch przejść dla pieszych

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome drogi pokazano na rysunkach nr: 02,

7. Termin obowiązywania organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu związany jest ściśle z terminem remontem drogi, który w chwili obecnej nie jest możliwy do konkretnego ustalenia. Orientacyjnie można ten termin określić na III kwartał 2022r. Wprowadzona organizacja ruchu będzie obowiązywać do odwołania.

8. Zestawienie znaków pionowych i poziomych

Zestawienie znaków pionowych:

- D-6 – 4 szt. kategorii wielkości „mały”,

Zestawienie słupków:

Słupki stalowe ocynkowane w ilości:

- słupki dla pojedynczych znaków nowe - 4 szt.,

Słupki do znaków - o średnicy zewnętrznej min. 55 mm. Słupki należy zabetonować w stopach z betonu C8/10 o wymiarach podstawy: 30 cm x 30 cm i wysokości: 60 cm.

Znaki pionowe należy wykonać z materiałów odblaskowych min. II generacji. Zastosować znaki z podwójnie wywijanymi brzegami lub obręczami ochronnymi, zabezpieczającymi brzegi w czasie kolizji.

Zestawienie znaków poziomych:

- P-10 – czarno-biały,
- P-13 – 9,0 m,