



94-003 ŁÓDŹ ul. Rajdowa 10 m 127

TYTUŁ OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO
TARGOWISKA STAŁEGO „MÓJ RYNEK”

PROJEKT BUDOWLANY

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXII

ADRES : Jeżów - Działki nr 1862/3, 1863, 1867 obręb Jeżów

INWESTOR : GMINA JEŻÓW
95-047 Jeżów
Ul. Kwiatowa 1

BRANŻA: Drogowa,

AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI
Upr. bud. Nr 31/87/WŁ
ŁOD/BD/0103,02

STYCZEŃ 2021

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

L.P	CZEŚĆ OPISOWA	nr strony
1	Opis do projektu utwardzenia nawierzchni	3-6
2	Oświadczenie projektanta	7
3	Uprawnienia projektanta	8
4	Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa	9
5	Informacja o planie BIOZ	10-11
	CZEŚĆ RYSUNKOWA	nr rysunku
1	Sytuacja	1
2	Przekrój konstrukcyjny	2

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU UTWARDZENIA NAWIERZCHNI NA TERENIE TARGOWISKA
W JEŻOWIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- zlecenie Inwestora na wykonanie projektu
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- wizja lokalna w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem
- wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie nawierzchni na terenie targowiska w Jeżowie.

3. ISTNIEJACE ZAGOSPODAROWANIE

W chwili obecnej działki, które są objęte opracowaniem stanowią teren targowiska. Posiadają one częściowo utwardzoną nawierzchnię.

Teren targowiska jest uzbrojony, posiada możliwość podłączenia systemu odwodnienia do kanalizacji deszczowej.

4. ZAGOSPODAROWANIE PROJEKTOWANE

4.1. Sytuacja

Zaprojektowano częściowe utwardzenie terenu targowiska. Tereny utwardzone będą miały różne przeznaczenie. Na działce 1867 zaprojektowano stanowiska parkingowe dla samochodów osobowych z drogą manewrową. Przyjęto standardowe wymiary stanowisk – 5,00 m x 2,50 m oraz 5,00 m x 3,60 m dla niepełnosprawnych. Całkowita ilość stanowisk – 37 szt + 2 dla niepełnosprawnych. Stanowiska

usytuowane są po wschodniej stronie drogi manewrowej. Droga ma szerokość 5,50 m i jest włączona do istniejącego utwardzonego terenu targowiska.

Na pozostałych działkach objętych projektem zaprojektowano utwardzenia z przeznaczeniem na stanowiska handlowe.

Przekroje poprzeczne terenów utwardzonych przedstawiono na rysunku nr 2.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Po wykonaniu robót ziemnych powstałe koryto należy wyprofilować i zagęścić do wskaźnika $I_s=1,00$.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

droga manewrowa:

- kostka betonowa 8 cm
- podsypka cem-piaskowa 5 cm
- podbudowa z kruszywa 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku 10 cm

stanowiska parkingowe oraz miejsca sprzedażowe:

- płyty ażurowe 8 cm
- podsypka cem-piaskowa 5 cm
- podbudowa z kruszywa 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku 10 cm

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni terenów utwardzonych odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni oraz wybudowanie systemu wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, włączonymi do istniejącego kanału deszczowego. Projektowany system odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Wykonanie niezbędnych robót ziemnych

5.2 Wyprofilowanie i zagęszczenie powstałego koryta

- 5.3 Wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- 5.4 Ułożenie podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm gr 20 oraz 15 cm
- 5.5 Ułożenie warstwy odsączającej gr 10 cm
- 5.6 Wykonanie nawierzchni parkingu

- 6. Teren objęty opracowaniem projektowym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

- 7. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

- 8. Wpływ inwestycji na środowisko – projektowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko oraz higienę i bezpieczeństwo użytkowników obiektu.

- 9. Zakres oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do działki, na której będzie realizowany

10. UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na terenie budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Podejmie wszystkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działań.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów

dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Użyte do budowy materiały muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do obrotu.

OPRACOWAŁ