

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane /Dz.U. z 2020r.
poz.1333 /z późniejszymi zmianami/
oświadczam, że projekt:

**Remont drogi gminnej przez miejscowości
Popień – Popień Parcela – Dąbrowa
od drogi powiatowej Nr 2918E do drogi powiatowej Nr 2934E**

wykonany dla

Gminy Jeżów
95-047 Jeżów
ul. Kwiatowa 1

sporządzony został zgodnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
mgr inż. Michał Krawczyk

grudzień 2021

WYJAŚNIENIE

W dokumentacji projektowej na zadanie pn. **„Remont drogi gminnej przez miejscowości Popień – Popień Parcela – Dąbrowa od DP2918E do DP2934E”** nastąpił błąd pisarski w numeracji działek ewidencyjnych i obrębach geodezyjnych.

Podano, że drogę stanowią działki 5, 53 i 27 obręb Parcela PGR.

Powinno być: drogę stanowią działki ew. nr 5 obręb Popień PGR, nr 53 obręb Popień Parcela i nr 27 obręb Leszczyny.

1. Podstawa opracowania

Projekt remontu drogi gminnej na odcinku od drogi powiatowej Nr 2918E do drogi powiatowej Nr 2934E przez miejscowość Popień-Popień Parcela-Dąbrowa w gminie Jeżów opracowano na zlecenie Gminy Jeżów 95-047 Jeżów ul. Kwiatowa 1. Remont drogi zaprojektowano w 4 odcinkach A-B, C-D, E-F i G-H. Długość projektowanego odcinka A-B drogi wynosi 378,37m, długość odcinka C-D drogi wynosi 189,0m, długość odcinka E-F drogi wynosi 279,0m i długość odcinka G-H drogi wynosi 217,70m.

2. Materiały wyjściowe do projektu

- mapy zasadnicze w skali 1:500, do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 sierpnia 2019r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr poz.1643) ze zmianami,
- Ustawa z 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. nr 03/08 poz.721),
- uzupełniające pomiary.

3. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest drogą gminną **klasy L** (lokalna) i służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy siedliskowej oraz pól rolnych.

Remontowana droga na remontowanym odcinku A-B posiada nawierzchnie z bruku, która w wielu miejscach uległa odkształceniu (potworzyły się koleiny). Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i charakteryzuje się wyraźnym stopniem zniszczenia, licznymi spękaniem siatkowymi praktycznie na całym odcinku drogi. Dużym starciem warstwy ścieralnej.

Na przeważającym odcinku występują liczne spęknięcia siatkowe. W wielu miejscach spęknięcia te są na tyle duże, że prowadzą do powstawania ubytków w nawierzchni.

W latach poprzednich nawierzchnia drogi była naprawiana poprzez wykonywanie powierzchniowego utrwalania, co doraźnie zabezpieczało ją przed penetracją wody w głąb nawierzchni i podbudowy.

Pobocza nieuregulowane, zarośnięte trawą, bez należytych spadków poprzecznych, rowy przydrożne wypłycone pozarastane roślinnością.

Droga znajduje się na działkach nr ew.: 5, 53, 27 obr. Parcela PGR.

Na projektowanych odcinkach droga przebiega przez teren częściowo zabudowany. Wzdłuż i w otoczeniu drogi znajdują się tereny użytkowane przede wszystkim rolniczo: pola uprawne.

Droga wyposażona jest w:

- jezdnię o nawierzchni brukowej i bitumicznej o szerokości zmiennej od 4,3 m do 4,2 m.
- pobocza gruntowe szerokości 0,5 do 0,75 m
- rowy odwadniające.

Istniejąca droga nie posiada chodników i zatok parkingowych. Istniejące rowy przydrożne są zamulone i porośnięte chwastami (poza zakresem opracowania).

W drodze występują lokalne utwardzone zjazdy do posesji urządzone staraniem właścicieli posesji.

W obrębie pasa drogowego zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna
- wodociąg

W jezdni zlokalizowane są przepusty poprzeczne nie podlegające remontowi.

Stan projektowany

4.1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszej dokumentacji technicznej jest projekt techniczny remontu drogi gminnej na odcinku od drogi powiatowej Nr 2918E do drogi powiatowej Nr 2934E przez miejscowość Popień PGR-Popień Parcela-Dąbrowa w gminie Jeżów.

Remont drogi zaprojektowano w 4 odcinkach A-B, C-D, E-F i G-H. Długość projektowanego odcinka A-B drogi wynosi 378,37m, długość odcinka C-D drogi wynosi 189,0m, długość odcinka E-F drogi wynosi 279,0m i długość odcinka G-H drogi wynosi 217,70m.

Droga przebiega przez miejscowości Popień PGR, Popień Parcela i Dąbrowa.

Remont drogi ma istotne znaczenie dla rozwoju miejscowości: Popień, Popień Parcela i Dąbrowa, a tym samym dla rozwoju Gminy Jeżów, polepszenia jakości życia społeczności w/w miejscowości i rozwoju gminy i udostępnienia obszarów produkcji rolniczych, sadowniczych, turystycznych i rekreacyjnych. Remont drogi wpłynie na poprawę infrastruktury drogowej gminy, zwiększy przepustowość drogi, skróci czasu przejazdu i poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze.

4.2. Stan projektowany (branża drogowa)

Remont fragmentu drogi gminnej przebiegać będzie po dotychczasowej trasie w istniejącym pasie drogowym.

Remontowana droga zlokalizowana będzie na działkach nr:

a) w ciągu drogi gminnej – dz. nr ewid. 5, 53, 27 obr. Parcela PGR.

Dla określenia parametrów geometrycznych jezdni drogi przyjęto prędkość projektową $V = 40$ km/h.

Dla określenia parametrów konstrukcyjnych jezdni przyjęto kategorię ruchu KR2.

Remontowana droga będzie wyposażona w:

- jezdnię o zasadniczej zmiennej szerokości od 4,3 do 4,2 m
- obustronne pobocza z kruszywa łamanego, o szerokości 0,75 m

Remont jezdni drogi wykonany będzie w następujący sposób:

Dla odcinka A-B (nawierzchnia z bruku)

- położenie warstwy asfaltowej wyrównawczej na bruku AC 16 W 50/70 szerokość warstwy 4,40m.
- położenie warstwy asfaltowej wiążącej AC 16 W 50/70 szerokość warstwy 4,40m gr. 7cm,
- położenie warstwy asfaltowej ścieralnej AC 11S 50/70 szerokość warstwy 4,30m gr. 5cm.

Dla odcinka C-D, E-F, G-H (nawierzchnia bitumiczna)

- położenie warstwy asfaltowej ścieralnej AC 11S 50/70 szerokość warstwy 4,20m gr. 5cm.

W celu dopasowania wysokościowego włączenia nawierzchni dróg wewnętrznych i zjazdów gruntowych projektuje się wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm.

Należy zwrócić szczególną uwagę na połączenie między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw uzyskać należy poprzez skropienie emulsją asfaltową. . Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Pobocza

Projektuje się pobocza utwardzone o szerokości 0,75m i grubości (na odcinku A-B gr. 20cm) na pozostałych odcinkach o gr. 10cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm ze spadkiem poprzecznym $i = 6\%$

5. Odwodnienie

Nie zmienia się sposób odwodnienia drogi gminnej. Odwodnienie jest powierzchniowe – do rowów przydrożnych.

Projekt zagospodarowania terenu pokazano na rysunkach nr 2, 3, 4, 5.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Teren, na którym jest projektowany remont drogi nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Zagadnienia geodezyjno prawne

Remont przeprowadzony zgodnie z projektem, nie spowoduje degradacji środowiska, wręcz zdecydowanie poprawi komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Zmniejszy się natężenie hałasu z uwagi na projektowaną nową nawierzchnię.

Oddziaływanie inwestycji nie będzie wykraczało poza pas drogowy. Projekt remontu

drogi przewiduje zastosowanie technologii umożliwiającej maksymalne wykorzystanie istniejącego materiału. Masy ziemne uzyskane w wyniku prowadzonych robót ziemnych zostaną wywiezione na składowisko odpadów. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach objętych programem „Natura 2000”

8. Uwagi

Remontowany fragment terenu nie jest położony w obszarze ochrony stanowisk archeologicznych, nie jest wpisany do rejestru zabytków. Remont drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia.

1. Parametry geometryczne projektowanej drogi

Remontowana droga wykonana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Charakterystyczne parametry drogi takie jak:

- szerokość jezdni,
 - promienie łuków pionowych
 - spadki poprzeczne,
- sprawdzono i doprowadzono do wymagań zgodnych z przepisami.

Dla określenia parametrów geometrycznych jezdni drogi przyjęto:

- klasę drogi L
- prędkość projektową $V = 40$ km/h.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi od 4,2 do 4,3m.

Parametry geometryczne osi jezdni drogi i jej szerokości w miejscach charakterystycznych pokazano na rysunku nr: 02,03,04,05

2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Obecnie na istniejącej drodze występuje małe natężenie ruchu pojazdów. Istniejąca kategoria ruchu wynosi KR1-KR2. Po wykonaniu drogi nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu.

2.1. Istniejący stan nawierzchni

Jezdnia drogi na przeważającym odcinku charakteryzuje się dużym stopniem zniszczenia.

Istniejący duży stopień spękania nawierzchni asfaltowej uniemożliwia wykonanie korekcyjnego frezowania jezdni w celu doprowadzenia tym zabiegiem nawierzchni do projektowanych spadków poprzecznych. Zachodzi duże prawdopodobieństwo odrywania się całych kawałków nawierzchni, nawet do podbudowy.

Fragment jezdni na remontowanym odcinku A-B posiada nawierzchnię brukową, która w wielu miejscach uległa odkształceniu (potworzyły się koleiny).

2.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Uwzględniając uwarunkowania opisane w pkt. 2.1. zaprojektowano nawierzchnię jezdni drogi:

Dla odcinka A-B (nawierzchnia z bruku)

- położenie warstwy asfaltowej wyrównawczej na bruku AC 16 W 50/70
- szerokość warstwy 4,40m.

- położenie warstwy asfaltowej wiążącej AC 16 W 50/70 szerokość warstwy 4,40m gr. 7cm,
- położenie warstwy asfaltowej ścieralnej AC 11S 50/70 szerokość warstwy 4,30m gr. 5cm.

Dla odcinka C-D, E-F, G-H (nawierzchnia bitumiczna)

- położenie warstwy asfaltowej ścieralnej AC 11S 50/70 szerokość warstwy 4,20m gr. 5cm.

Przekroje konstrukcyjne na rysunku nr 06.

**INFORMACJA Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

(branża drogowa)

**REMONT DROGI GMINNEJ PRZEZ MIEJSCOWOŚCI
POPIEŃ – POPIEŃ PARCELA – DĄBROWA
OD DROGI POWIATOWEJ NR 2918E DO DROGI POWIATOWEJ
NR 2934E**

/ Nazwa i adres obiektu budowlanego /

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Michał Krawczyk
ul. Makowska 31F
96-100 Skierniewice

/ Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację i adres /

GRUDZIEŃ 2021

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:
- remontu fragmentu drogi gminnej na odcinku:

A-B długości 378,37m,

C-D długości 189,0m,

E-F długości 279,0m

G-H długości 217,70m.

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi elementów zagospodarowania terenu,
- wykonanie nawierzchni asfaltowych
- uporządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót,
- inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W projektowanym terenie i bezpośrednim otoczeniu istnieją:

- droga gminna,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć elektryczna,,
- drzewa,
- ogrodzenia działek,
- zabudowa mieszkaniowa

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

3.1. Miejsce zagrożenia: plac budowy na działkach nr: 5, 53, 27 obręb Parcela PGR.

3.2. Czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją.

3.3. Rodzaje zagrożeń:

a) zagrożenia wypadkowe:

- zagrożenia od ruchu maszyn roboczych na placu budowy, pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częścią maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygrożenia strefy niebezpiecznej), porażenia prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne),
- zagrożenia od porażenia prądem przy robotach pod linią elektryczną i nad kablami elektrycznymi,
- zagrożenia od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń, budynków, drzew) podczas pracy maszyn budowlanych,

b) zagrożenia zdrowotne:

- hałas,
- wibracje,
- zapylenie od cementu podczas stabilizacji gruntu,

c) zagrożenia dla środowiska:

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,

- uszkodzenie drzew.

Maszyzny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności.

Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Maszyzny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyzny i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.

4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

5. Informacje na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice p.poż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.)

Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót.

Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika budowy.

7. Uwagi

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na przebudowywanej drodze i drogach w jej otoczeniu, na czas wykonania robót należy wykonać projekt czasowej zmiany organizacji ruchu.